

72966



72966

MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro solicita por veinte años en España,
Don SALVADOR QUESADA DIAZ, de nacionalidad española,
domiciliado en MADRID, calle de Castillo nº 14, por:
" CARRITO PORTACESTOS PERFECCIONADO "

=====

Memoria Descriptiva
=====

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un carrito portacestos perfeccionado, de los que se emplean generalmente en los autoservicios de supermercados u otros establecimientos, cuyo volumen de instalación requieren utilizar estos medios para recoger las diversas mercancías de las sucesivas vitrinas, mostradores o estantes.

10 La esencialidad de los perfeccionamientos introducidos en nuestro carrito, que consta de dos plantas y va dotado de las correspondientes ruedas giratorias para facilitar sus evoluciones, se fundamenta en una disposición que permite empotrarlos unos con otros cuando permanecen inactivos a fin de ocupar el mínimo espacio, pues su estructura de tubo niquelado está concebida para prever dicha contingencia, sin que la forma de los elementos que determinan el acoplamiento, dificulten la separación de cada unidad por parte del usuario.

15 Para mejor comprensión de esta memoria, se acompaña una hoja de planos donde quedan reflejadas las características del nuevo carrito, especificándose todos y cada uno de los medios comprendidos en las mejoras.

20 La figura 1ª muestra el alzado frontal del mismo.

La figura 2ª lo representa por un costado.

12966



La figura 3ª ofrece la planta del mismo por su parte superior.

Estos dibujos llevan una serie de indicaciones relativas a los diversos componentes del vehículo portacestos perfeccionado y de acuerdo con dichas referencias, describiremos seguidamente el conjunto que está constituido por una armadura posterior, formada por dos tubos laterales paralelos en sentido vertical, cada uno de los cuales lleva en la extremidad inferior una rueda giratoria, mientras el tercio superior 5) ligeramente inclinado hacia atrás, va curvado en las esquinas para establecer el guía al unirse sin solución de continuidad con el tubo del lado opuesto.

Hacia la mitad del tercio medio, a nivel algo más alto que la planta superior 3) para uno de los cestos, integrada por un trapezoide en barra de níquel, va dispuesto horizontalmente un tubo transversal 4) que permite el paso de aquélla cuando se verifica el empotrado de los carritos, al acoplarse en igual pieza del vehículo inmediato anterior, hasta donde permita el hueco interno de la misma. En la parte media del tercio inferior de la armadura, se sitúa otra barra transversal 2), o sea, en plano ligeramente superior a la planta baja 6) para el segundo cesto, la cual también adopta forma trapezoidal con objeto de cumplir idénticos fines respecto a la pieza análoga del carrito precedente durante el periodo de empotramiento, previo paso bajo la barra transversal 2) del mismo.

De ambos largueros laterales de dicha planta 6), se prolongan sendos tubos curvados 1) que establecen las patas delanteras del carrito, que van dotadas al final de su

72966



tramo vertical, con otras tantas ruedas giratorias para la cómoda maniobra del vehículo.

5 Tanto estas patas delanteras 1), como los refuerzos tipo palometan que determinan la sólida unión de las plantas 3) y 6) a la armadura posterior, no obstaculizarán lo más mínimo el acoplamiento de los sucesivos vehículos, ni entorpecen la maniobra de separación que ha de efectuar sin dificultades cada usuario.

10 . Descrita suficientemente la naturaleza de este Modelo de Utilidad, declaro que los puntos que se presentan para que sean objeto de registro por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
= = = = =

15 1ª.- Carrito portacestos perfeccionado, que se caracteriza porque los tubos verticales que constituyen la parte posterior de la armadura e integran el guía para conducción, van unidos en su tercio superior e inferior por dos barras en sentido transversal, que respectivamente, se sitúan en plano más elevado que el de dos soportes horizontales prolongados hacia adelante y formados por elementos de tubo, cada uno de los cuales establece una planta trapezoidal para soportar los cestos y van solidarios por sus extremos con dichos tubos verticales, así como reforzados convenientemente. Tanto la planta superior como
20 la inferior -que tiene mayor longitud- determinan el acoplamiento de varios vehículos en un reducido espacio cuando permanecen inactivos, pues se empotran entre sí, merced al paso de ambos elementos trapezoidales bajo la correspondiente barra transversal que une los tubos posteriores del carro inmediato anterior, encajándose las sucesivas piezas idénticas hasta el máximo que permite el hueco interno de cada soporte.
25
30



2ª.- CARRITO PORTACESTOS PERFECCIONADO.

Tal como queda descrito en la memoria que antecede y se ilustra en el plano que la acompaña.

5 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 13 de abril de 1959.

72966



fig. 1

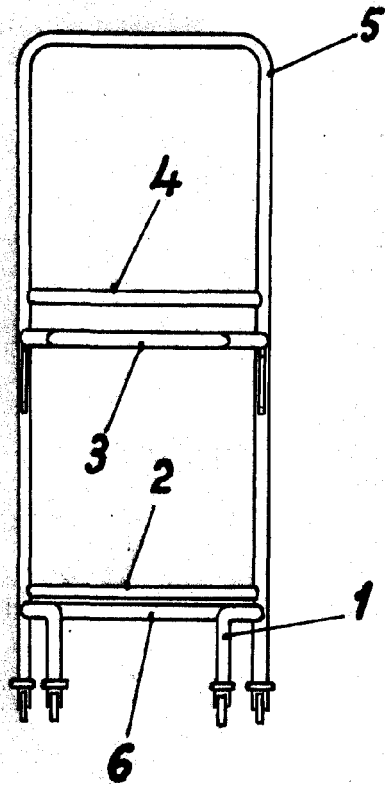


fig. 2

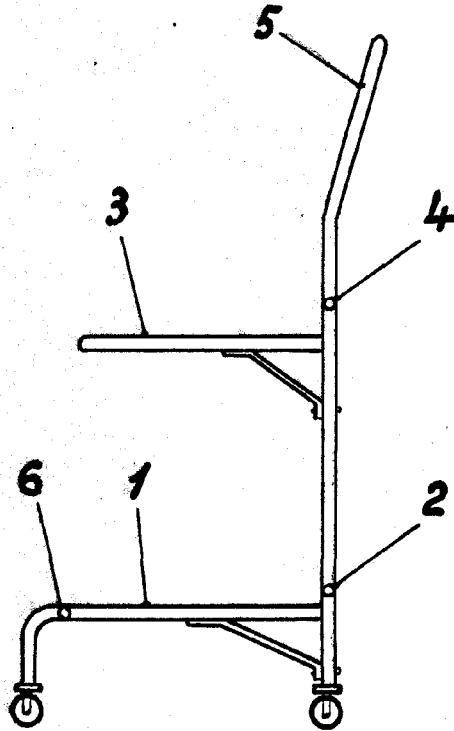
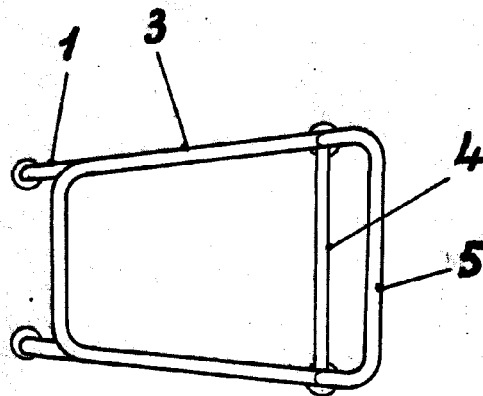


fig. 3



ESCALA VARIABLE
Madrid, 13 de abril 1959

Salvador Quesada Diaz