



10 ABR

72961

## MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don José María G U E L L Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona calle de Laforja numero 75, por " UN BASTIDOR PERFECCIONADO PARA SIDEGARES ACOPLADOS A SCOOTERS ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un bastidor perfeccionado para sidecares, que permite una unión y acoplamiento que garantiza el paralelismo entre los ejes del sidecar y el de la moto.

- 5 El bastidor está constituido por una barra transversal principal, perpendicular al eje de los scooters, por cuya parte delantera se establece la plataforma del porta-equipajes. Dicha barra transversal tubular lleva introducido en su extremo y fijado convenientemente una pieza cilíndrica, de cuya base externa
- 10 na sobresale un vástago axial roscado. Dicho vástago atraviesa las caras verticales del puente invertido que actúa de soporte de una placa plana. La sujeción del vástago al puente, se efectúa por una tuerca que roscada a la extremidad del vástago
- 15 hace presión por la cara externa del puente que el vástago atraviesa. La placa plana horizontal soportada por el puente presenta dos pares de orificios que son atravesados por los extremos de las ramas de dos bridas de redondo que sujetan la barra axial



72961 R 00 ABR 1955

del scooter. La regulación de la presión de sujeción de las bridas y por tanto el desplazamiento de sus ramas respecto a la placa plana se regula por tuercas roscadas a las extremidades de las bridas que sobresalen por la cara inferior de la placa.

El tubo de la placa con bridas enlaza por un tubo perpendicular con el tubo transversal posterior y, por tanto, paralelo al de la brida, que presenta un tramo recto y otro en bayoneta de parte extrema también horizontal pero situado en un nivel inferior. La extremidad de esta barra presenta una cavidad de forma adecuada a la del saliente lateral del motor del scooter.

En el ángulo que forma la barra principal transversal delantera y la perpendicular común a las dos barras transversales principales, se sujeta mediante una articulación el tirante cuyo extremo superior, formado por una pieza angular unida al tirante, se fija por debajo del asiento de la moto. De la zona media de la misma barra de dirección paralela a la del eje del vehículo parte la barra estabilizadora del sidecar.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del bastidor perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad, en el caso concreto del acoplamiento a una " lambretta ".

La figura 1, representa una vista en planta del bastidor, mientras la figura 2, indica una vista lateral por la parte del scooter. La figura 3, muestra una vista por la parte posterior. Finalmente, las figuras 4 y 5, muestran vistas laterales y el corte de la plataforma con bridas mientras la figura 6, representa el detalle de la extremidad de la pieza cilíndrica que se introduce en el extremo de la barra transversal principal.

Siguiendo lo dibujos, se ve la barra principal transversal -1- de la que parte la placa portaequipajes indicada de trazos -2- y

10 ABR



72961

soportada por las barras tubulares inclinadas -3- y -4-, com-  
pletándose el marco con la barra horizontal -5-. Se ve en la  
50 barra de enlace -6- y la pletina -7- con las series de orifi-  
cios -8- y -9- para la colocación de la placa portaequipajes .

La barra principal -1- lleva en su interior la pieza cilín-  
drica -10- cuyo vástago roscado -11- se sujeta por la tuerca  
especial -12- de su extremo al puente -13- de la placa horizon-  
55 tal -14-. Esta placa plana presenta los pares de orificios para  
la introducción de las ramas de las bridas en U -15- y -16- que  
se fijan en la cara opuesta de la placa -14- por los pares de  
tuercas -17- y -18-. Las bridas sujetan la barra axial -19- del  
scooter.

60 Asi mismo se ve la barra longitudinal -20- que enlaza con la  
transversal posterior -21- que presenta una zona en bayoneta -22  
que determina la posición en un nivel más inferior de la extre-  
midad -23-, que presenta la cavidad cilíndrica indicada de pun-  
tos -24- en el casquillo -24'- en la que se encaja el saliente  
65 de forma correspondiente del motor -25- fijándolo por el prisio-  
nero de cabeza de mando -25'-.

En la cartela -26- de arriostramiento de las barras -1- y  
-21-, se une la articulación -27- del tirante inclinado -28-,  
cuyo extremo superior -29- formado por la pieza en ángulo -30-  
70 se fija por un conjunto tornillo -31- y tuerca -32- por debajo  
del asiento de la moto.- Asi mismo se ve la barra estabilizado-  
ra -33-. Se indica asimismo el eje del scooter según la línea de  
trazos -34-.

Se fabricará el bastidor perfeccionado para sidecares acopla-  
75 dos a los scooters, con los materiales apropiados a sus elemen-  
tos constituyentes, pudiendo variar su forma, dimensiones y aca-  
bado y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esen-

10 ABR



cialidad .

72961

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 80 1ª.- Un bastidor perfeccionado para sidecares acoplados a scooters, constituido por una barra transversal principal por cuya parte delantera se establece la plataforma del portaequipajes. Dicha barra transversal tubular lleva introducido en su extremo y fijado convenientemente una plaza cilíndrica de cuya base
- 85 externa sobresale un vástago axial roscado, que atravesando las caras verticales del puente invertido de una placa plana, sujeta al puente fijándose a la cara opuesta a la placa por una tuerca que roscada en la extremidad del vástago hace presión sobre el puente. La placa superior horizontal de la pieza cuyo puente
- 90 se une al vástago roscado, presenta dos pares de orificios que son travesados por los extremos de las ramas de dos bridas de redondo que sujetan la barra axial del scooter, siendo la presión ejercida, regulada por tuercas roscadas a las extremidades de las ramas de las bridas que sobresalen por la cara inferior de la placa.
- 95 2ª.- Un bastidor perfeccionado para sidecares acoplados a scooters, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué el tubo de la placa con bridas, enlaza por un tubo perpendicular con el tubo transversal posterior, que presenta un tramo recto y otro en
- 100 bayoneta, terminando la extremidad horizontal de un nivel inferior con una cavidad de forma adecuada a la del saliente lateral del motor del scooter.
- 105 3ª.- Un bastidor perfeccionado para sidecares acoplados a scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué en el ángulo formado por la barra principal transversal delantera



72961

y la perpendicular, se sujeta mediante una articulación el  
tirante inclinado cuyo extremo superior, formado por una pieza  
angular unida al tirante se fija por debajo del asiento de la  
moto. De la zona media de la misma barra transversal parte la  
110 barra estabilizadora del sidecar.

4º.- Un bastidor perfeccionado para sidecares acoplados a scoo-  
ters.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas  
114 y escritas por una sola cara.

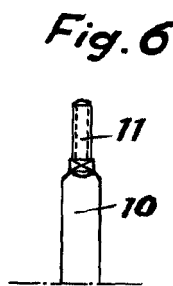
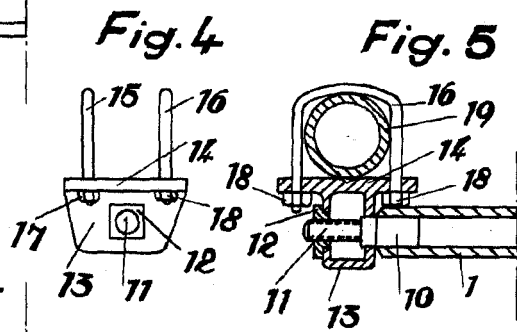
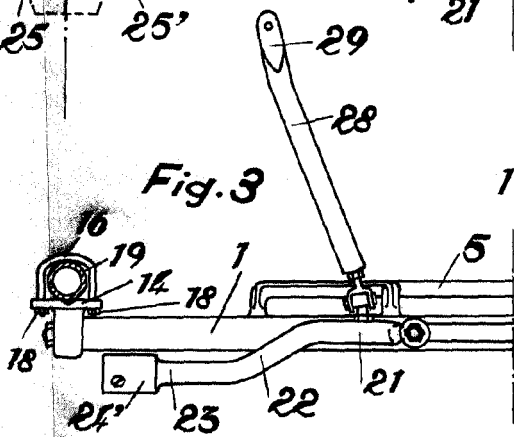
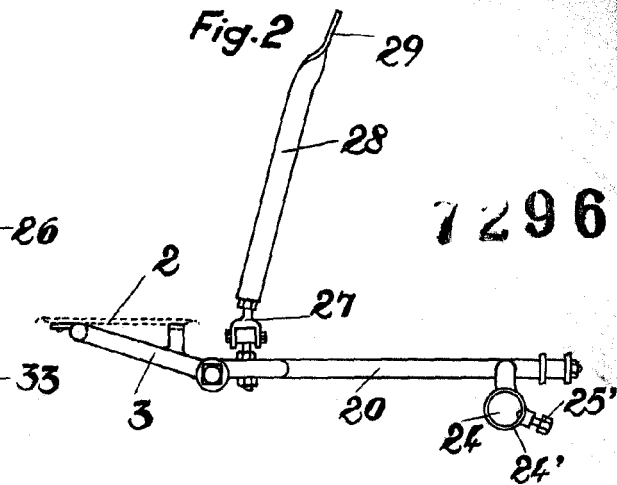
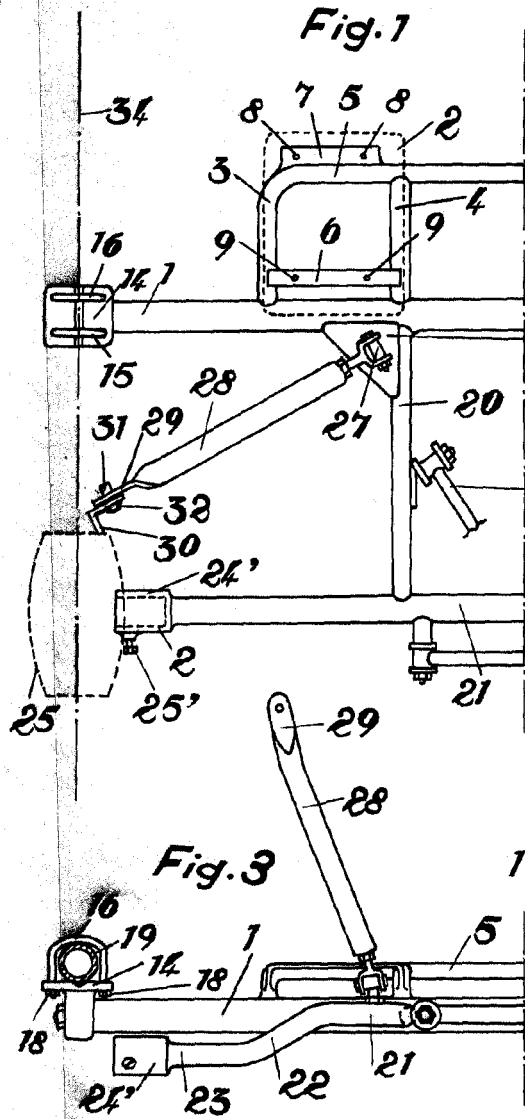
Barcelona, 10 de ABRIL de 1.959.

P. A.



10 APR

72961



SARCELONA 10.03 A. Guell DE 19.59  
P. A.

Escala variable.