

72958

72958



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de la razón social NAVARRO S.L., entidad española
establecida en Bilbao, c/ Correo nº 6, por:

VARIADOR DE VELOCIDAD

MEMORIA = DESCRIPTIVA

5.- El actual modelo de utilidad, conforme indica su enunciado, se refiere a un variador de velocidad, mejorado en sus características de diseño y montaje, el cual está constituido por un conjunto que se intercala en la transmisión por correa trapezoidal de cualquier instalación.

En vez de pasar el movimiento directamente de la polea motora -14- mediante una correa a la polea -15- que

-2
72958



11 ABR 5

es la polea que recibe el movimiento, se hace lo siguiente:

5.- Se pasa el movimiento de la polea -14- motriz, a una de las gargantas de polea que tiene el dispositivo motivo del modelo, y se une con otra correa la otra garganta del dispositivo con la polea movida -15-.

10.- De esta forma, se introduce entre las poleas motriz y movida una pareja de poleas capaces de variar los diámetros y por tanto la relación de velocidades.

15.- Una vez introducido el dispositivo en el sistema de transmisión para variar la velocidad, basta mover la manilla -6- y hacer que se efectue un giro de la pieza soportadora de las poleas, de suerte que según se mueve para un sentido u otro, se mueve el platillo intermedio que forma la pareja de poleas y se hace un cambio en los diámetros de ambas poleas modificando convenientemente las velocidades relativas de las poleas -14- y -15-.

20.- La palanca de movimiento -6-, se desliza por una ranura que no es en su plano perpendicular al eje -9- de la pieza soportadora de las poleas.

25.- De esta forma, simultáneamente al efectuar un giro con la palanca -6- se produce el avance o el retroceso que facilita la variación de diámetros



72958

en las poleas.

Polea doble con el anillo intermedio con posibilidad de desplazamiento.

5.- La manilla -6- tiene posibilidades de fijación en cualquier término de su recorrido. Basta para ello hacer girar la misma y verificar su apriete.

10.- Una idea más completa del variador de velocidad que aquí se preconiza, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a la lámina de dibujos que se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del modelo, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

15.- En estos dibujos, se emplean marcas de referencia semejantes para señalar las diversas partes que integran el mencionado variador, las cuales se corresponden en las diferentes vistas representadas.

20.- En estos dibujos:

La fig. 1ª, es una sección del conjunto del dispositivo.

La fig. 2ª, es una vista de frente del conjunto donde se ve la posibilidad de giro.

25.- La fig. 3ª. es un detalle en planta mostrando claramente la ranura guía de la palanca que forma plano oblicuo al eje de la pieza -9-.

La fig. 4ª, es un detalle esquemático de como

72958



se instala el dispositivo objeto de este modelo.

5.-

Haciendo referencia a estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el nº -1- se señala el cuerpo general del dispositivo, el cual tiene la correspondiente base de fijación.

10.-

-2- El cuerpo -1- acaba en la parte superior por una garganta guía de la manilla de accionamiento de la palanca -6- es oblicuo al plano del eje de giro de la citada palanca -6-, precisamente situado en -9-.

15.-

El número -3- indica la base de conformación apropiada para anclar el aparato allí donde sea necesario, siendo -4- el lugar de indicación de las posiciones de la palanca -6- de acuerdo con las variaciones que se quieran obtener en las velocidades.

20.-

Con el número -5- se señala el esparrago rosado que sirve de sujeción a la palanca -6-. Para mover esta palanca -6- es necesario previamente aflojar la rosca -5- y después mover, por fin apretar y fijar de nuevo la posición de dicha palanca, -6- es la palanca de accionamiento, para efectuar el cambio o variación de velocidad. Es de advertir que después de aflojar la palanca -6-, el giro de la misma se efectúa en el eje -9- que es solidario del soporte del eje de las poleas -10-.

25.-

Por tanto, a la vez que gira la palanca -6-, sufre un desplazamiento el conjunto de manilla y poleas.

El número -7- indica la varilla que se une a



7295811

11 ABR

5.- la palanca -6-, mediante esta varilla se una la palanca al eje -9-, siendo -8- el anillo intermedio de unión de la palanca -6- al eje -9- de giro de la palanca, el cual es solidario a la pieza que lleva por su otra parte el eje de giro de las poleas 11-12- y -13-.

Con el número -10- se indica el eje de las poleas, siendo -11- uno de los platillos de las poleas que gira sobre el eje -10- de forma loca.

10.- El número -12- indica otro de los platillos que es solidario del -11- y que también junto a él, forma las poleas del dispositivo.

15.- Con el número -13- se señala la pieza que forma las dos ranuras de polea. Esta pieza es libre, y tiene posibilidad de desplazamiento hacia un lado u otro, según se verifique la presión en uno u otro sentido.

20.- De esta forma, las poleas hacen que el diámetro varíe de acuerdo con la mayor o menor presión axial que experimentan.

A) Posición de la correa en una de las ranuras de la polea.

B) Posición de la correa en la otra ranura.

25.- El número -14- indica la polea motriz, siendo -15- la polea movida.

Aun cuando este modelo ha sido descrito con referencia a un posible caso de realización práctica queda entendido que no se limita a ella, sino que por el contrario serán susceptibles de realizarse



72958 11 ABR.

en ella todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las modificaciones introducidas, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5.-

= N O T A =

Se declaran de propiedad y novedad en España, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

10.-

1ª.- Variador de velocidad que se caracteriza por estar constituido mediante un conjunto mecánico que se intercala en las transmisiones de fuerza y movimiento por correa trapezoidal, entre el juego de poleas motriz y movida, contando dicho conjunto con un par de poleas susceptibles de variar de diámetro y por tanto la relación de velocidades.

15.-

2ª.- Variador de velocidad, que cuenta con una palanca de accionamiento que se desliza por una ranura de guía, cuyo plano no es perpendicular al eje en que se encuentra suspendido el dispositivo variador de velocidad con objeto de determinar el avance o retroceso de un tabique intermedio que forma las gargantas de dos poleas a fin de modificar sus diámetros y consecuentemente la relación de velocidades.

20.-

25.-

3ª.- Variador de velocidad, caracterizado porque cuenta con una polea doble con un anillo intermedio



72958¹

que se desliza en forma alternativa a fin de variar el diámetro de dicha polea.

5.- 4a.-Variador de velocidad, caracterizado porque la manilla con la que se efectua el reglaje o regulación de dicho variador, se fija en cualquier termino de su recorrido sobre la guía en que está dispuesta al hacer girar dicha manilla o palanca y verificar su apriete.

10.- 5a.- VARIADOR DE VELOCIDAD,
Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una lamina doble de dibujos que la ilustra.

Madrid, 11 de Abril de 1.959

E. GONZALEZ VACAS
P.P.

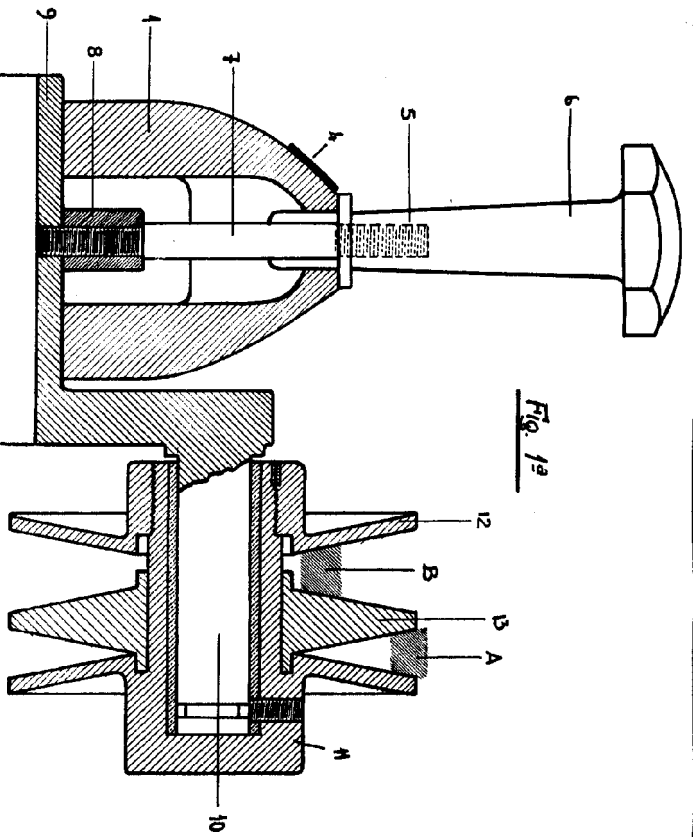


Fig. 1ª

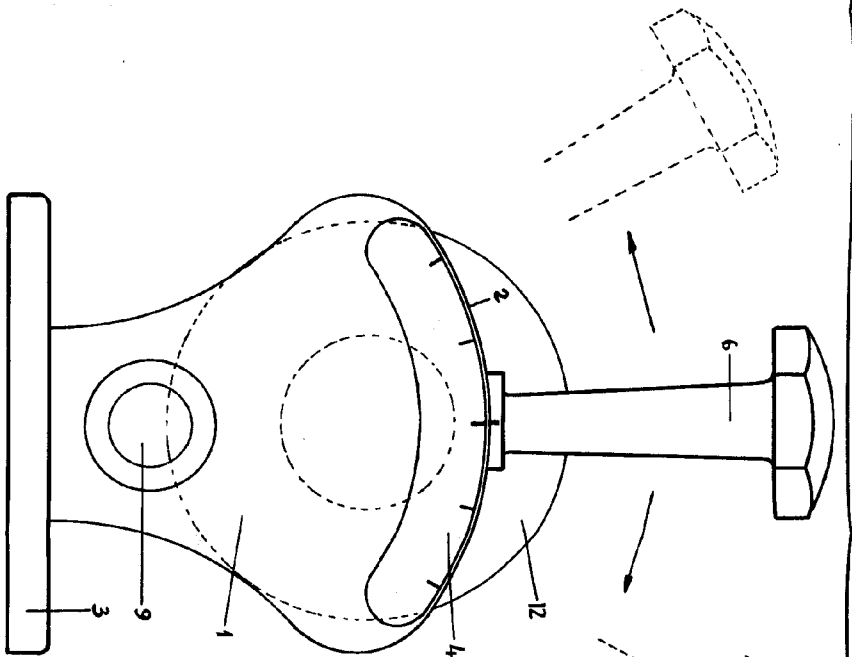


Fig. 2ª

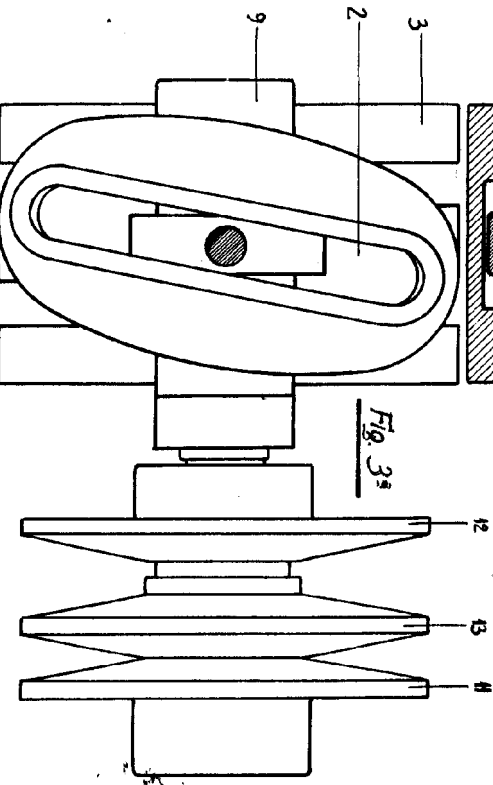


Fig. 3ª

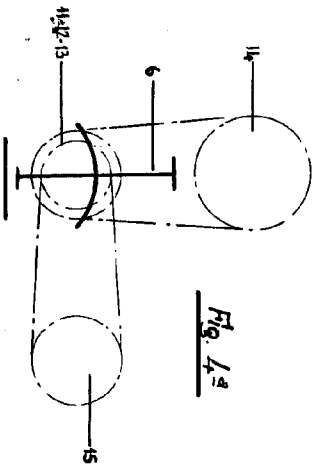


Fig. 4ª

Escala variable



72858

MADRID 11 ABRIL 1959.-
 P. A. GONZALEZ-VACAS.-

[Handwritten signature]