

11 AB



MODELO DE UTILIDAD

72948

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" NUEVO TIPO DE SINENBLOC PARA AMORTIGUADOR TELESCOPICO "

Solicitante: DON JOSÉ LUIS VARAS SERRANO, de nacionalidad española, residente en MADRID, Hermosilla, nº 72.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un nuevo tipo de sinenbloc para amortiguador telescópico.

5

En la industria del automóvil, son conocidos diversos tipos de sinenblocs para acoplar a los sistemas de amortiguación de los coches, pero el nuevo modelo que presentamos ofrece sobre ellos una serie de particulares ventajas tanto constructi-



72948

vas como de funcionamiento, entre las que citaremos las siguientes;

10

1º -De mayor duración.

2º -Es menos elástico

3º- Produce una mejor amortiguación ya que, por ser más duro, obliga a trabajar al amortiguador.

15

4º- Se utiliza menos cantidad de goma y ésta es en plancha y no moldeada directamente entre los casquillos, lo que resulta más caro.

20

5º- Para la fabricación de sus casquillos, se parte de tubo estirado sin soldadura, lo que representa un mínimo desperdicio durante la mecanización.

6º - Aunque inicialmente es más caro, debido a su mayor vida resulta más económico, ya que el automóvil no tiene que ir a reparar con tanta frecuencia.

25

Todas estas ventajas y otras de menos cuantía no relacionadas convierten el sinenbloc que presentamos en una verdadera novedad dentro del Ramo.

30

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, adjuntamos una hoja de planos en la que, la figura 1, representa la sección longitudinal en alzado del conjunto del sinenbloc, mientras que la figura 2 nos muestra la sección en planta.

35

El sinenbloc consiste en un casquillo central cilíndrico -1- cuyo diámetro interior deberá acoplarse sobre el bulón de anclaje. El diámetro exterior de dicho casquillo -1- está recubierto en casi la totalidad de su longitud, por un manguito -2- formado por una plancha de goma enrollada, de una longitud tal que, al ser acoplada, deja un espacio mínimo en-

1948



40

tre sus bordes concurrentes. El manguito de goma -2- queda alojado en el interior de la camisa -3-, el interior de la cual es cilíndrico mientras que el exterior muestra uno de sus extremos en una zona equivalente a un tercio aproximadamente de su longitud, una ampliación progresiva de diámetro que forma un tronco de cono -4- cuya base mayor coincide con una de las de la camisa -3-, el resto de cuya superficie exterior es también cilíndrico.

45

50

Sobre la extremidad cilíndrica de la camisa -3-, va acoplado un último casquillo -5-, cuyo, interior es también cilíndrico mientras que su exterior presenta forma cónica de un valor igual al saliente -4- de la citada camisa -3-. Este casquillo -5- es desmontable para permitir el fácil montaje del sinenbloc en la armella del amortiguador que se acopla sobre el conjunto, el cual queda retenido en dicha posición por la cabeza del bulón y la arandela adscrita al mismo.

55

60

Tanto la camisa -3- como los casquillos -1- y -5- son de acero, de una calidad adecuada al trabajo mecánico que ha de realizar el conjunto del sinenbloc. El manguito -2-, de goma, va fijado por medio de un adhesivo apropiado a las paredes exterior del casquillo -1- e interior de la camisa -3- y, además, una vez montado el conjunto, sufre en sus bordes circulares visibles la acción de una herramienta caliente que unifica la superficie de los mismos borrando toda traza del empalme interior.

65

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referentes a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad del objeto puesto de relieve en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada

72948



en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

70

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España y sus Colonias, debiera recaer sobre: "NUEVO TIPO DE SINENBLOC PARA AMORTIGUADOR TELESCOPICO", de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

75

1ª.- Nuevo tipo de sinenbloc para amortiguador telescópico, caracterizado porque, sobre su casquillo interior cilíndrico, va dispuesto un manguito elástico de plancha enrollada de una longitud tal que, al acoplarse, deja un espacio mínimo entre los bordes concurrentes.

80

2ª.- Nuevo tipo de sinenbloc para amortiguador telescópico, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el manguito elástico resulta alojado en el interior cilíndrico de una camisa metálica cuya superficie exterior también lo es con la sola excepción de una zona extrema, equivalente aproximadamente a un tercio de su longitud, que presenta una ampliación progresiva de diámetro que forma un tronco de cono.

85

90

3ª.- Nuevo tipo de sinenbloc para amortiguador telescópico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el manguito elástico va fijado, por medio de un adhesivo apropiado, a las paredes de las piezas que lo contienen y además, una vez montado el conjunto, sufre en sus bordes circulares visibles, la acción de una herramienta caliente que unifica la superficie de los mismos borrando toda traza del empalme interior.



72948

11

95

4<sup>a</sup>.- Nuevo tipo de sinenbloc para amortiguador telescópico, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por un casquillo metálico que presenta su interior cilíndrico, para montar ajustado sobre la camisa metálica antes citada, mientras que exteriormente ofrece una forma cónica de un valor igual al del saliente cónico de dicha camisa.

100

5<sup>a</sup>.- "NUEVO TIPO DE SINENBLOC PARA AMORTIGUADOR TELESCÓPICO".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, 11 de abril de 1.959

JOSÉ LUIS VARAS SERRANO,

P.P.

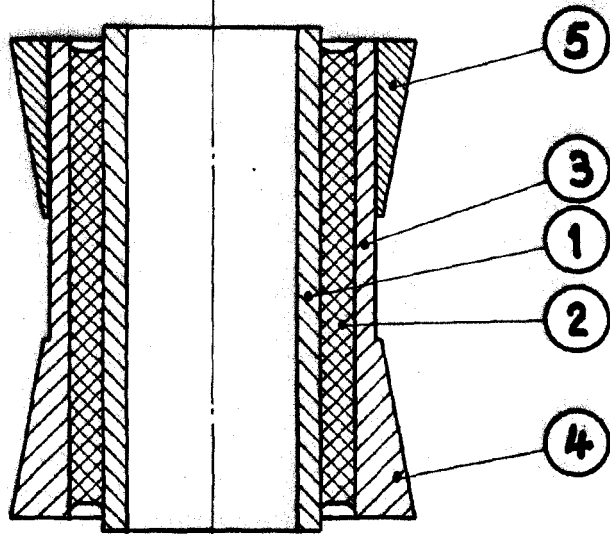
FRANCISCO GARCIA CABREIZO

P. P.

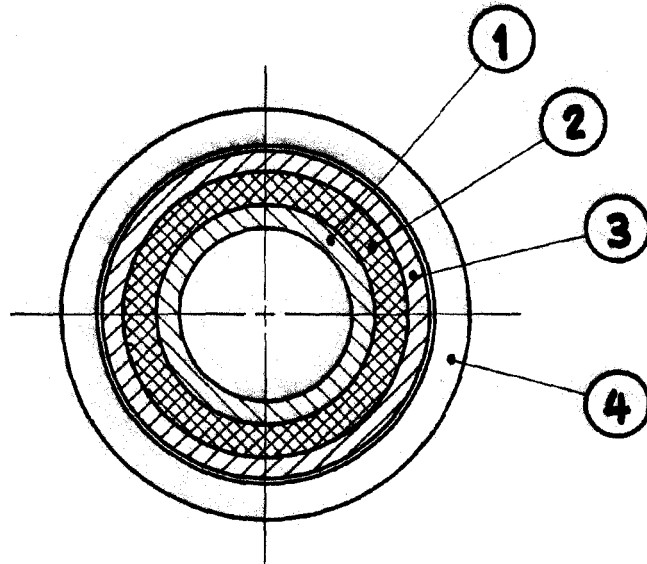


72948

*fig. 1.*



*fig. 2.*



Escoda variable.

Madrid, Abril, 1959.

P.P.

FRANCISCO J. GARCIA GARCENY

*M. S. Jorgensen*