

7 ABR 1936



72922

### MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don José María GUELL Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Laforja número 75, por " UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL ACOPLAMIENTO DEL SIDECAR A LOS SCOOTERS ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un dispositivo perfeccionado para el acoplamiento del sidecar a los scooters, cuya simplicidad es la principal ventaja de este sistema respecto a los conocidos.

5 Aunque se precisa el taladrado de la chapa de la plataforma del scooter, éste es sumamente fácil y se efectúa en zonas accesibles, uniéndose mediante tornillos las piezas compuestas, que adaptadas a la parte inferior de la chapa, sirven de guía a las barras tubulares del armazón soporte del sidecar.

10 El dispositivo está constituido por dos armaduras compuestas por un angular, cuya cara horizontal lleva los orificios para su aplicación, mediante tornillos o pasadores, a la chapa de la zona de las plataformas para los pies, presentando el angular, soldados en los extremos de su cara vertical, unos manguitos de eje horizontal, en los que se introducen las barras tubulares del armazón soporte del sidecar. Cada una de las armaduras se fija en posición

15

72922

7 ABR 1958



transversal al scooter, con distancia entre ejes de manguitos igual a la existente entre las correspondientes barras del sidecar.

20 En el interior de la extremidad de cada uno de los tubos prolongados del bastidor del sidecar, existe un casquillo cilíndrico fijo al tubo, con el orificio axial roscado para su unión a un tornillo que aprieta una arandela de asiento, con zonas concéntricas ajustadas a los bordes del tubo y del  
25 manguito, quedando el tubo fijado en la extremidad del manguito exterior de la armadura correspondiente, por el apriete de la cabeza del tornillo contra la arandela, y de ésta contra la extremidad del tubo del bastidor del sidecar, haciendo tope también la arandela citada, contra el borde del manguito soldado al angular fijo a la chapa del pie del scooter, con lo  
30 que se consigue la retención e inmovilidad de las extremidades de los tubos del bastidor del sidecar respecto al scooter.

Los manguitos circulares soldados a la cara vertical del angular, se sitúan en los extremos, y son de corta longitud,  
35 pues de esta manera cumplen la función de guía y sostén, reduciéndose la superficie de rozamiento entre tubo y manguito. Es decir, si hubiera un tubo guía soldado a la cara vertical del angular y de longitud igual al mismo, el rozamiento sería excesivo, entorpeciendo la introducción de las barras tubulares en el interior de los tubos guías.  
40

En la figura 1, se indica la vista, en perspectiva y corte, de la plataforma del scooter, en este caso la vespa, con la situación de las armaduras del dispositivo. La figura 2, muestra una vista independiente del acoplamiento de la armadura. En la  
45 figura 3, se ve en perspectiva la disposición de las armaduras, habiéndose verificado el acoplamiento de las barras tubulares.

72922 7 ABR



En la figura 4, se aprecia un corte transversal del terminal de sujeción.

50 Siguiendo los dibujos vemos la chapa base -1- de la plataforma de la vespa, indicándose las tiras de goma -2- alojadas longitudinalmente en las correspondientes canaladuras en media caña -3-. Se ve la parte frontal -4- del angular de la armadura así como las bocas de los manguitos -5- y -6-.

55 La cara horizontal -7- del angular presenta los pares de orificios -8- y -9- para sujeción de la armadura a la chapa de la vespa, mientras en los extremos de la cara vertical -10-, se le unen por los cordones de soldadura -11- y -12-, los manguitos tubulares -13- y -14- que sirven de guía a las prolongaciones tubulares -15- y -16- del armazón soporte -17-,  
60 del sidecar. La sujeción se efectúa por los tornillos roscados de cabeza -18-, dotada del orificio -19-, para introducir la barra de accionamiento.

Dichos tornillos presentan la espiga roscada -20-, unida al manguito -21- soldado por -22- en el interior de la extremidad del tubo -23- del sidecar de que se trata. Al actuar en  
65 la cabeza del tornillo, se aprieta la arandela -24-, cuya corona externa troncocónica -25- se adapta en el canto biselado del manguito -26-, fije al angular y cuya corona circular plana -27- hace tope con el borde plano del tubo -23-, sujetándose  
70 perfectamente el tubo al manguito.

Se fabricará el dispositivo perfeccionado para el acoplamiento del sidecar a los scooters, con los materiales apropiados a sus elementos constituyentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o  
75 modifiquen su esencialidad.



                    N O T A                    

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 1º.- Un dispositivo perfeccionado para el acoplamiento del sidecar a los scooters, constituido por dos armaduras compuestas por un angular, cuya cara horizontal presenta los taladros para su unión a la chapa de la zona de la plataforma para los pies, presentando el angular unos manguitos de eje horizontal soldados en los extremos de su cara vertical. En los manguitos se introducen las barras tubulares del armazón soporte del sidecar. Los manguitos son de la longitud suficiente para servir de guía no prolongándose excesivamente para disminuir rozamientos. Cada una de las armaduras se fija en posición transversal al scooter con distancia entre ejes de manguitos igual a la existente entre las correspondientes barras del sidecar.
- 2º.- Un dispositivo perfeccionado para el acoplamiento del sidecar a los scooters, según reivindicación 1ª, caracterizado porque en el interior de la extremidad de cada uno de los tubos prolongados del bastidor del sidecar, existe un casquillo cilíndrico fijo al tubo, con el orificio axial roscado para su unión a un tornillo que actúa sobre una arandela, cuyo asiento presenta zonas concéntricas ajustadas a los bordes del tubo y del manguito, quedando cada tubo, de los de enlace con el sidecar, fijado en la extremidad del manguito exterior de la armadura correspondiente por la compresión de la cabeza del tornillo contra la arandela y de ésta contra la extremidad del tubo del bastidor del sidecar y contra el borde del manguito.
- 3º.- Un dispositivo perfeccionado para el acoplamiento del sidecar a los scooters.

Consta la presente memoria descriptiva

7 ABR



72922

105 va de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de ABRIL de 1.959.

P. A.

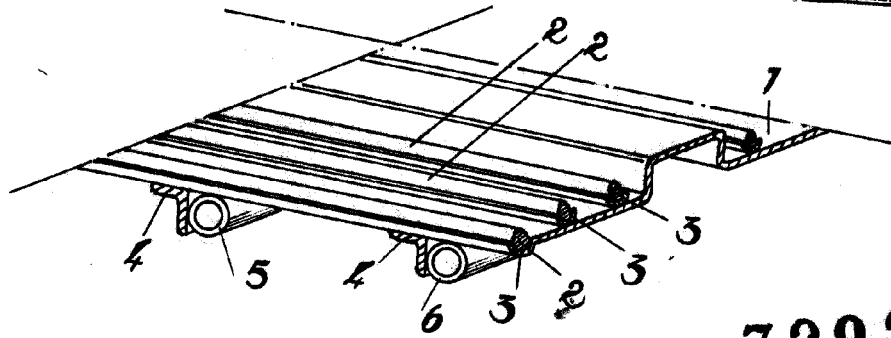
M. LLORI

*[Handwritten signature]*



7 ABT

Fig. 1



72922

Fig. 2

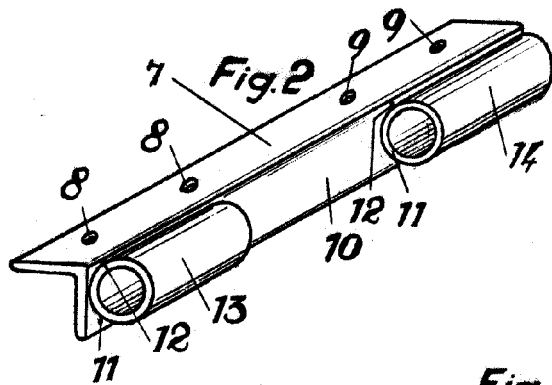
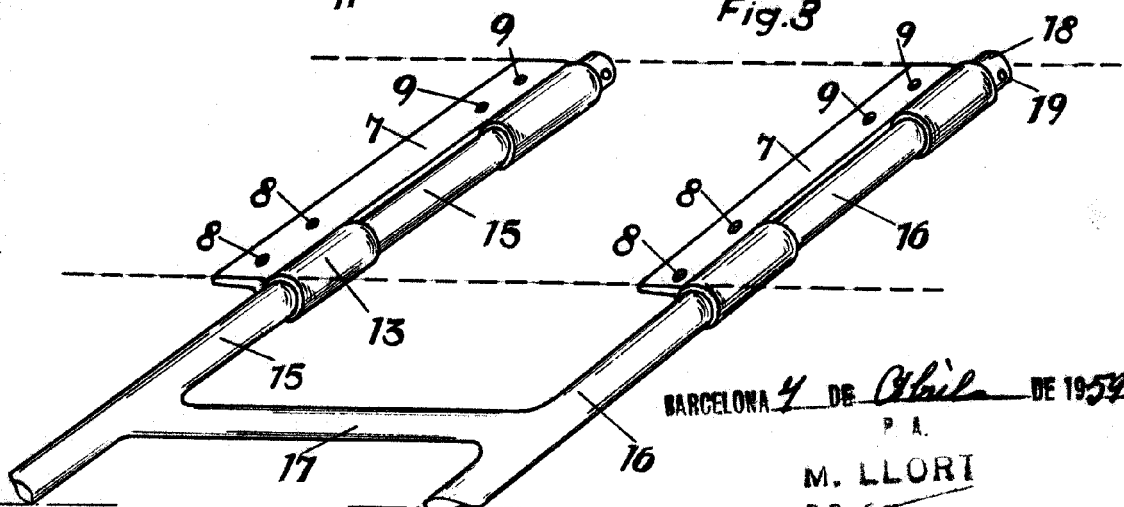


Fig. 3



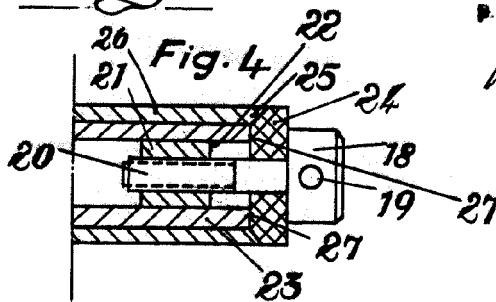
BARCELONA 4 DE Abril DE 1952

P. A. M. LLORI

P. P. 4

*J. Llori*

Fig. 4



Escala variable.