

72882



72882

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA RUEDA PERFECCIONADA", a favor de D. Alfonso Vidal Barti, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Espronceda, 361.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En las carretillas de toda índole se presenta frecuentemente el caso de tener que salvar un escalón o desnivel, lo que con las ruedas actualmente empleadas es sumamente engorroso, ya que no puede realizarse y tiene

5. que ser levantada para salvar el obstáculo.

El presente Modelo se refiere a una rueda perfeccionada que soluciona los anteriores inconvenientes, habilitando la carretilla equipada con ella para salvar toda clase de obstáculos del tipo de escalones y análogos



deslizándose exclusivamente.

- Esencialmente consiste en un núcleo de tres brazos que puede girar en los ejes de ruedas de la carretilla y que posee tres brazos iguales, pudiendo girar en cada uno de ellos una pequeña rueda. La carretilla se mueve deslizando sobre pares de estas pequeñas ruedas, y cuando establece contacto con un escalón, las ruedas delanteras de cada par quedan detenidas momentáneamente, girando a continuación el núcleo de tres brazos hasta que la ruedecita superior establece contacto con la parte más elevada del escalón.
5. girar en cada uno de ellos una pequeña rueda. La carretilla se mueve deslizando sobre pares de estas pequeñas ruedas, y cuando establece contacto con un escalón, las ruedas delanteras de cada par quedan detenidas momentáneamente, girando a continuación el núcleo de
10. tres brazos hasta que la ruedecita superior establece contacto con la parte más elevada del escalón.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de una rueda realizada de acuerdo con el presente Modelo.

15. La figura 1 es una vista en perspectiva de la rueda, y la figura 2 es una vista lateral de la misma representándose su funcionamiento.

- Según tales dibujos, este Modelo consiste esencialmente en un núcleo -1- que puede girar en un extremo del eje de ruedas -9- de la carretilla poseyendo tres brazos iguales -2-, -3- y -4-, en cuyos extremos van montadas las ruedecitas -5-, -6- y -7-. La carretilla desliza sobre dos de las ruedas, por ejemplo las -5- y -6-, de modo que cuando la rueda delantera -6- establece contacto con el frente de un escalón -8-, el impulso que se ejerce sobre la carretilla obliga al eje -9- a bascular alrededor de la rueda -6-, pasando la rueda -7- a establecer contacto con la parte superior del escalón -8-, con lo que el obstáculo queda salvado.
20. extremo del eje de ruedas -9- de la carretilla poseyendo tres brazos iguales -2-, -3- y -4-, en cuyos extremos van montadas las ruedecitas -5-, -6- y -7-. La carretilla desliza sobre dos de las ruedas, por ejemplo las -5- y -6-, de modo que cuando la rueda delantera
25. -6- establece contacto con el frente de un escalón -8-, el impulso que se ejerce sobre la carretilla obliga al eje -9- a bascular alrededor de la rueda -6-, pasando la rueda -7- a establecer contacto con la parte superior del escalón -8-, con lo que el obstáculo queda
30. salvado.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o mo-



difique la esencia de la rueda perfeccionada anteriormente descrita, será variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Una rueda perfeccionada, caracterizada esencialmente por constar de un núcleo que puede girar centralmente alrededor de un eje de ruedas y que posee tres brazos iguales en cuyos extremos están montadas sendas ruedas de pequeño diámetro.
- 10.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

15. 2.- "UNA RUEDA PERFECCIONADA".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

20. Barcelona dieciseis de marzo de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. Alfonso Vidal Barti,

L. DURAN
P. P.





16

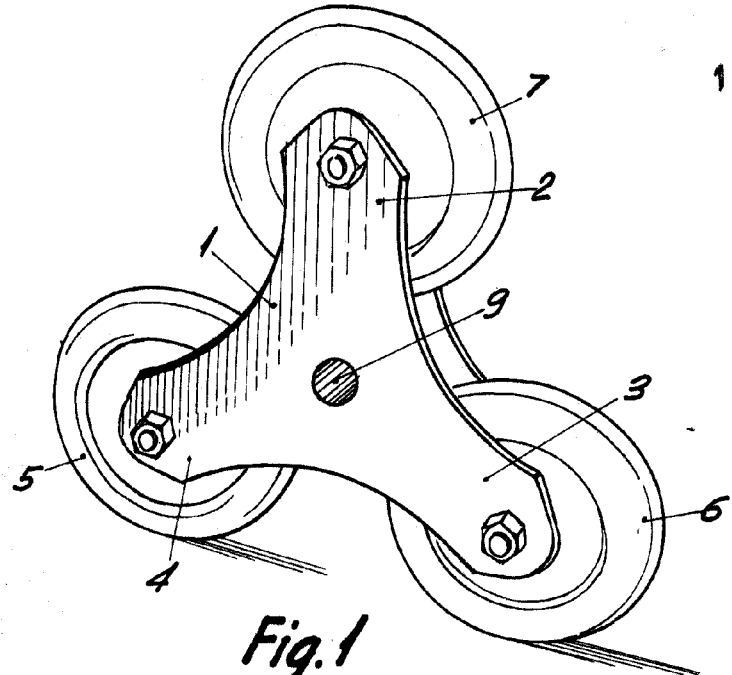


Fig. 1

72882

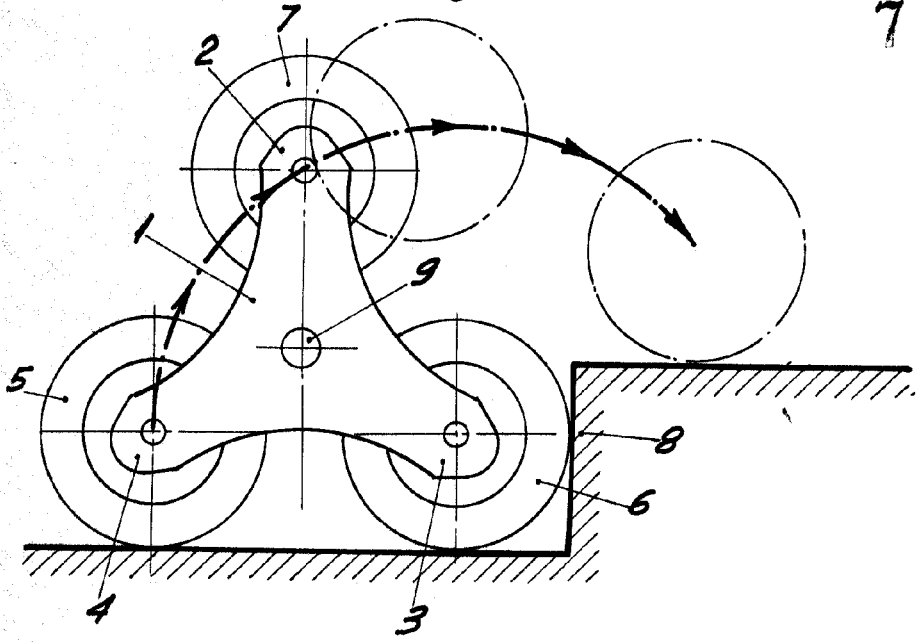


Fig. 2

BARCELONA, 16 MARZO DE 1959
L. DURAN
P.F.

ESCALA VARIABLE