

72757

72757



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años en España, por "EMBELLECEDOR PARA RUEDA PERFECCIONADO", a favor de D. Domingo Grau Llevot, de nacionalidad española, residente en Binéfar (Huesca), calle de Jose Antonio nº 7.-

!!-----

El presente modelo de utilidad, tiene por objeto, como su enunciado indica, un embellecedor para rueda de vehículos, perfeccionado en sus características de diseño y construcción, lo cual posibilita su organización y montaje sobre la rueda por simple ajuste y encaje a presión, determinandose la sujeción del embellecedor sobre la rueda, de modo seguro y permanente, mediante un aro de material elástico alojado en una canal periférica prevista a tal fin en el perímetro del cuerpo del embellecedor.

5.-

10.-

Hasta el presente todos los embellecedores para rueda conocidos, aparte de su forma o configuración particular, para su montaje sobre la rueda, precisan de algunos elementos de tornillería o vástagos roscados. Estos elementos de unión, debido a los choques bruscos, vibraciones y giro a

72757



1930

15.- que se ven sometidos, sufren un continuo desgaste, que hace se desajusten y produzcan molestos ruidos, por otra parte también se oxidan con facilidad lo cual hace que el desmontaje del embellecedor resulte una operación costosa y pesada.

20.- Estos y otros muchos inconvenientes, que se derivan de la construcción y montaje de los embellecedores conocidos hasta el presente, se eliminan y salvan ventajosamente con el embellecedor objeto del presente modelo, el cual no precisa para su montaje sobre la rueda, de ningún elemento de tornillería posibilitando su montaje y desmontaje por simple presión.

25.- Se caracteriza por estar constituido por una pieza discoidal laminar en la que, por troquelado, y/o estampación, se determinan las líneas y formas de la superficie del embellecedor, así como una sucesión de aberturas rectangulares, o de cualquier otra forma geométrica que se considere conveniente, regularmente espaciadas en toda la periferia de la superficie del embellecedor. Una de estas aberturas es de distinta forma y se destina al paso, a su través, de la válvula de admisión de aire en la rueda.

30.- La característica esencial del embellecedor aquí preconizado radica en el hecho de disponer en su periferia, un aro de material elástico alojado parcialmente en un rebordeado previsto a tal fin en el cuerpo del embellecedor, este aro actúa de cierre y acoplo perfecto sobre el disco de la rueda del coche. Este aro, además de determinar un montaje seguro del embellecedor, actúa de amortiguador y evita ruidos en el conjunto de la rueda.

35.- De la sencillez constructiva del embellecedor obje-

40.-



1959

57

insuflación de aire en la rueda, pero debe entenderse que el objeto de esta abertura podría igualmente ser cubierto por cualquier otra de las aberturas que ornamentan en conjunto el embellecedor.

80.- Durante la operación de troquelado y/o estampación, del cuerpo del embellecedor, se determina en la periferia de éste un canal -5- o alojamiento en el que se monta y fija un aro -6-, a modo de cordón, de material flexible, cuyo cordón en combinación con el rebordeado que le retiene, constituye el elemento de ajuste y montaje del embellecedor sobre la rueda, cuyo montaje se efectúa por acoplo a presión.

85.- Se comprenderá fácilmente, después de observados los dibujos y la explicación que de ellos acabamos de efectuar, que el presente modelo proporciona un embellecedor para rueda, de construcción sencilla y efectiva que puede ser llevado a la práctica con gran facilidad, posibilitándose un cómodo montaje y desmontaje por ajuste y presión del mismo sobre las ruedas.

90.- En el presente modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con ellas no se cambie, o modifique la esencialidad del embellecedor descrito.

95.- N O T A

100.- Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

105.- 1ª.- Embellecedor para rueda perfeccionado, que se caracteriza por estar constituido mediante un cuerpo dis-



1959

72757

coidal que tiene producido en su periferia un canal para alojamiento y retención de un aro elástico que determina el ajuste y retención para su montaje por presión sobre la rueda.

110.-

2ª.- Embellecedor para rueda perfeccionado, según nota precedente que se caracteriza por tener producida en su superficie una sucesión de aberturas regularmente espaciadas, para rebaje de peso y detalle ornamental, entre las cuales destaca una de distinta forma que permite el paso y fácil acceso a la válvula de aire de la rueda.

115.-

3ª.- "EMBELLECEDOR PARA RUEDA PERFECCIONADO".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 3 de Abril de 1.959.



FIG. 2

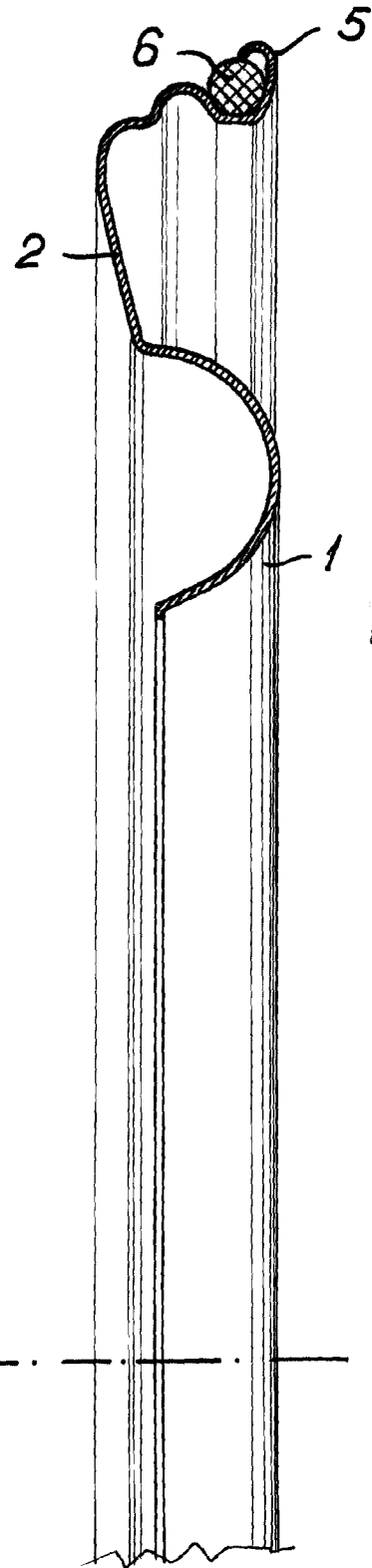
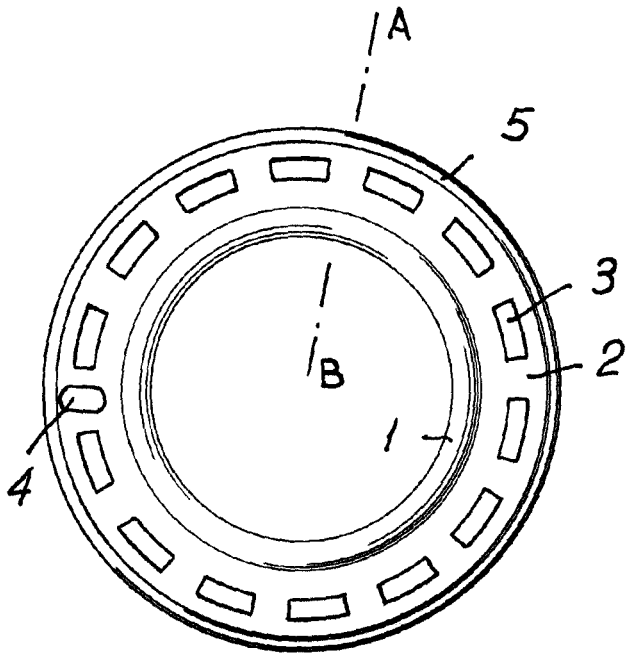


FIG. 1



12757

ESCALA VARIABLE.

Pat. No. 1.275.7

*[Handwritten signature]*