

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

En España, por veinte años, a favor de D. José ROMÁN
A NDRU, de nacionalidad española, con domicilio en
Mislata (Valencia), Viviendas Elcano, Chalet, 8,

P O R :

" LÁMPARA PILOTO DE SEÑALIZACIÓN PARA CUADROS "

El objeto de la presente solicitud de Modelo de U-
tilidad, se refiere a una lámpara piloto de señalización
para cuadros cuyas características de novedad le confie-
ren la cualidad de aportar a la función a que se desti-
na las siguientes ventajas:

a.- La lámpara piloto propiamente dicha consta de
un marco realizado en material plástico moldeado que re-
cibe una pieza de plástico transparente pero translúcida

10 y que permite el paso de la luz emitida por una bombilla situada en su interior.)

b.- La reposición de la lámpara es muy sencilla ya que basta retirar el citado marco para que la lámpara quede perfectamente accesible.)

15 c.- Es a la vez de lámpara de señal, rótulo que indica el servicio a que se destina.)

d.- Debido a unos cristales o plásticos transparentes y deslizable de color que lleva en su interior cambia de tonalidad, por ejemplo rojo o verde, para indicar la posición de "conectado" & "

20 e.- Las bombillas a que lleva en su interior pueden ser de Foster normal, de bayoneta normal, pero en ambas casos intercambiables por el frente.)

25 f.- Pueden, según se desee, quedar las bombillas fijadas al resto del piloto o quedar montadas en el fondo del cuadro, independientes del piloto.)

g.- Su funcionamiento es seguro y su duración prácticamente ilimitada quedando únicamente sujeta a la vida de las bombillas.)

30 En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.)

La figura 1 representa una vista lateral con la mitad seccionada.)

35 La figura 2 representa una vista también lateral en su longitud mas pequeña con la mitad seccionada.)

La figura 3 representa una vista frontal con un ejemplo de rotación en el que se ha indicado el título del

servicio (bomba servicios generales) el número del circuito (C-22) y la intensidad nominal del mismo (100 A.)

Como puede apreciarse, el conjunto consta de un marco de material plástico moldeado (3) en cuyo interior se aloja la pieza transparente y a la vez traslúcida (11); de un cuerpo metálico (4) en forma de tubo de sección rectangular en cuyo interior se montan unos soportes (1) que sirven para sostener los cristales deslizando ocluidores (2). Estos soportes deslizantes se unen formando una pantalla en el punto (1). Esta pantalla se ha previsto para que la luz emitida por las bombillas (5) no pase de un sector a otro del piloto. Las bombillas (5) van montadas en sus portalámparas (6) que pueden ser de rosca Edison o bayoneta, según necesidades.

Cuando el piloto deba montarse sobre puerta giratoria en un panel, a fin de no tener que efectuar las conexiones con cables flexibles, se prevé al colocar los portalámparas fijos al fondo del cuadro, siendo únicamente móvil el arco frontal con la placa de plástico y los cristales transparentes con el tubo de sección rectangular y en este caso el soporte (7) se cambiaría por el (8)

Debido a tener accesibles elementos con tensión en los portalámparas, se prevé aislar éstos de los soportes (7) a (8) mediante la placa aislante (9).

La fijación del marco frontal a la plancha de la puerta móvil y el panel fijo se hará mediante dos tornillos.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

N O T A

En resumen este Modelo de Utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Lámpara piloto de señalización para cuadros, caracterizada por que consiste en un soporte portador de dos lámparas de iluminación, en el que, por medio de dos patillas, se fija un trazo tubular de sección rectangular que se cierra por medio de un marco que aprisiona a una placa de material traslúcido, llevando este trazo tubular un tabique compuesto por dos tabiques inclinados que se juntan en el centro constituyendo una Y en cuyas patillas van medios transparentes coloreados en distinto color con lo que la placa de material traslúcido adquirirá una coloración que será función de la lámpara que luce y del color de su plancha, indicando si el circuito está o no conectado, viéndose por transparencia el letrero indicador del servicio.

2ª.- Lámpara piloto de señalización para cuadros, caracterizada por que el marco es fácilmente anovable y deja accesible las lámparas para su recambio.

3ª.- LÁMPARA PILOTO DE SEÑALIZACION PARA CUADROS,

tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representada en el dibujo adjunto y a los fines especificados.

Esta Memoria descriptiva consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de una hoja de planes.

Madrid, 31 de marzo de 1959

V.P.
[Firma manuscrita]

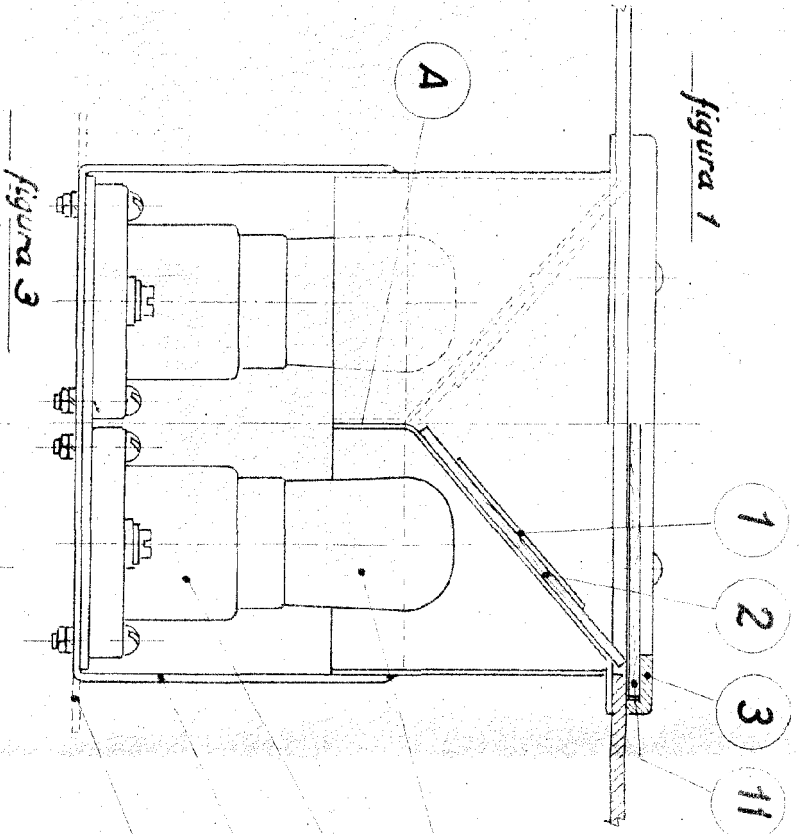


figura 1

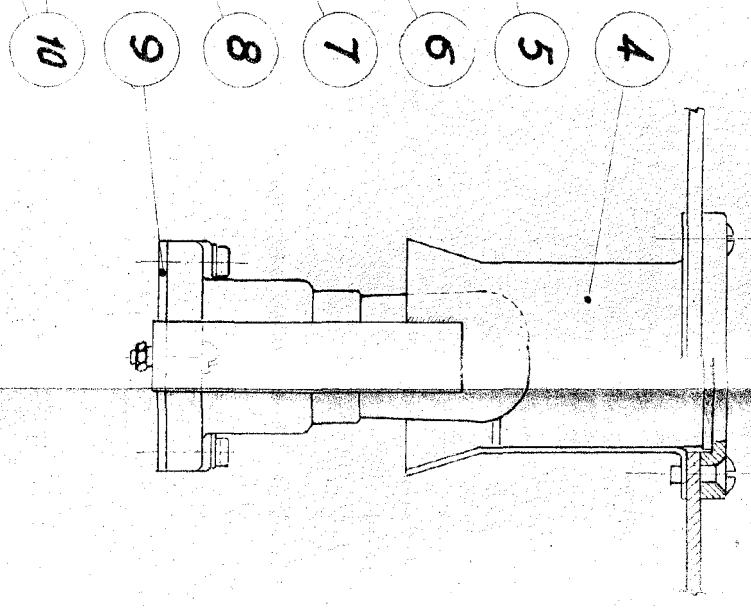


figura 2

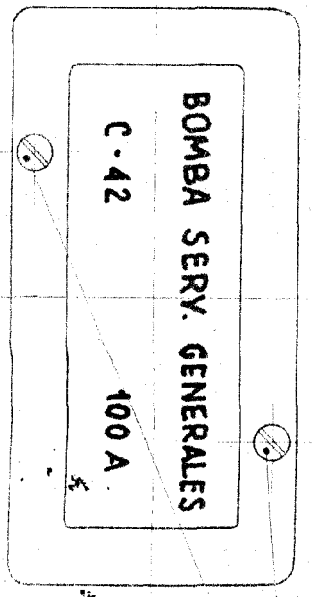


figura 3

ENCILA ÚNICA

MADRID 31 MARZO 1959

P.P. 9

Jose Roman Andreu