





10 ahora se utilizaban y cuyo manejo no resulta nada práctico. Por otra parte, la pieza en si, tiene un aspecto que  
15 más bien embellece al vehículo, no perjudicando su estética aparte de no existir peligro de que se pierda ni precisar llevarlo aparte en la bolsa de herramientas, puesto  
20 que va permanentemente fijo al vehículo.

Otra importante particularidad reside en la posibilidad de emplearse en los velomotores, o sea en las bicicletas con motor, debido a su gran capacidad de cobertura.

20 El candado a que nos referimos tiene forma general de anillo circular incompleto, o sea de C y se compone de dos medias cajas acopladas longitudinalmente, entre las cuales se comprenden el pestillo pasador de cierre,  
25 con un potente muelle de tracción en espiral, de tal modo que dicho pestillo, que es naturalmente curvo, corre por el interior del cuerpo o caja y cierra o deja libre la  
30 abertura, para cruzarse entre los rayos de la rueda, bloqueandola. El pestillo dispone de un brazo lateral para su accionamiento y cierre que circula a través de una abertura y tiene también una muesca de anclaje sobre la cual  
35 actúa el fiador del mecanismo de fijación de la posición de cierre del pestillo. Este mecanismo, alojado en una dilatación del cuerpo o caja del candado, tiene el correspondiente fiador o diente de fijación del pestillo, y los apropiados resortes y balancin, para que, por medio de una llave, pueda accionarse el fiador, dejando libre al pestillo, con la particularidad de que mientras el candado está abierto, la llave queda sujeta en él, sin poder sacarse y mientras que cuando el candado está cerrado puede



40 de retirarse de él.

Para facilitar la comprensión de las característi-  
cas generales que dejamos expuestas, se acompaña una lá-  
mina de dibujos con la representación de un caso de reali-  
zación práctica de uno de estos candados, el cual debe in-  
45 terpretarse ampliamente y sin limitación alguna, dada su  
condición de mero ejemplo.

En dichos dibujos, las diferentes figuras repre-  
sentan como sigue:

50 Fig. 1 - vista en alzado y en media sección del  
candado, en posición de cerrado.

Fig. 2 - vista en alzado, con el candado abierto.

Fig. 3 - sección aumentada y en detalle de los me-  
canismos de cierre.

Fig. 4 - sección transversal por A-B, de la fig. 3.

55 En cuanto a las distintas partes del candado re-  
presentado como ejemplo en los dibujos, se señalan en -  
ellos con las siguientes acotaciones numéricas: el cuerpo  
del candado está compuesto, como se ha dicho, por dos par-  
tes: una a modo de caja -1- y otra por una tapa -2- sien-  
do -3- las dos aletas interiores procedentes de una de di-  
60 chas medias partes, en las cuales van dispuestas las abra-  
zaderas -4- para sujeción del candado a la horquilla tra-  
sera de la bicicleta o velomotor; con -5- se indica el -  
pestillo curvado alojado en la caja -1-, cuyo pestillo  
tiene un brazo lateral -6- de accionamiento y lleva unido  
65 a un extremo el potente muelle helicoidal -7-, que por su  
otro extremo va sujeto en el pivote -8-, teniendo practi-  
cado también el pasador o pestillo, un escalón -9- en un  
extremo. El cuerpo o caja -1- se dilata y forma el caje-



70

tin -10- en el cual van alojados los mecanismos que bloquean o cierran y abren el candado. Como partes más importantes de estos mecanismos hemos de señalar la llave -11- la pieza -12- con la uña que hace tope en el escalón -9- del pestillo -5-, para mantenerlo cerrado; el muelle -13- que presiona al fiador; el resorte -14- y la pieza oscilante -15-, siendo -16- otra de las piezas del cierre.

75

80

85

El funcionamiento es como sigue: en la posición de cerrado de la figura 1, el muelle -7- está distendido y la uña de la pieza -12- hace tope en el escalón -9-, con lo cual el pestillo o pasador -5- no puede retroceder. En esta posición la llave -11- puede extraerse del cajetín -10-. Si colocamos la llave en el cajetín -10- y le damos un cuarto de vuelta, entonces salta el fiador y la pieza -12- se separa del pestillo -5-, dejándolo libre, de modo que la contracción del muelle -7- hace retroceder al pestillo, el cual se oculta y deja abierto el candado, según aparece en la figura 2.

90

95

Una vez descrita la constitución y funcionamiento de este nuevo candado, solo nos resta consignar la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, siendo también variable el juego de abrazaderas según la clase de vehículo a que haya de montarse, al igual que también podrá modificarse cualquier detalle constructivo que no altere lo principal, que se expone en la siguiente

N O T A  
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones de

31 MAR

72657



este Modelo de Utilidad, son:

100

1ª.- Candado para bicicletas y velomotores, caracterizado por estar compuesto por una caja en forma de anillo circular incompleto, con las correspondientes abrazaderas para su montaje fijo en la horquilla del vehículo, disponiendo de un pestillo interno a modo de pasador curvo que en un extremo lleva sujeto el extremo de un potente muelle en espiral, el cual está anclado por su otro extremo en un pivote, cuyo pestillo posee un escalón en el que actúa la uña de un fiador que, con los correspondientes muelles, piezas oscilantes y resorte, constituye el mecanismo de apertura y cierre del candado, por medio de una llave, la cual, al darle un cuarto de vuelta hace que la uña del fiador deje libre al pestillo y que este, por la fuerza de contracción del muelle, se desplace dentro de la caja y al ocultarse dentro de ella deje libre y abierta la boca del candado. Y

105

110

115

2ª.- "CANDADO PARA BICICLETAS Y VELOMOTORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

120

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 líneas.

Madrid, 11 de Marzo de 1.959

Por autorización del interesado

FIG. 1

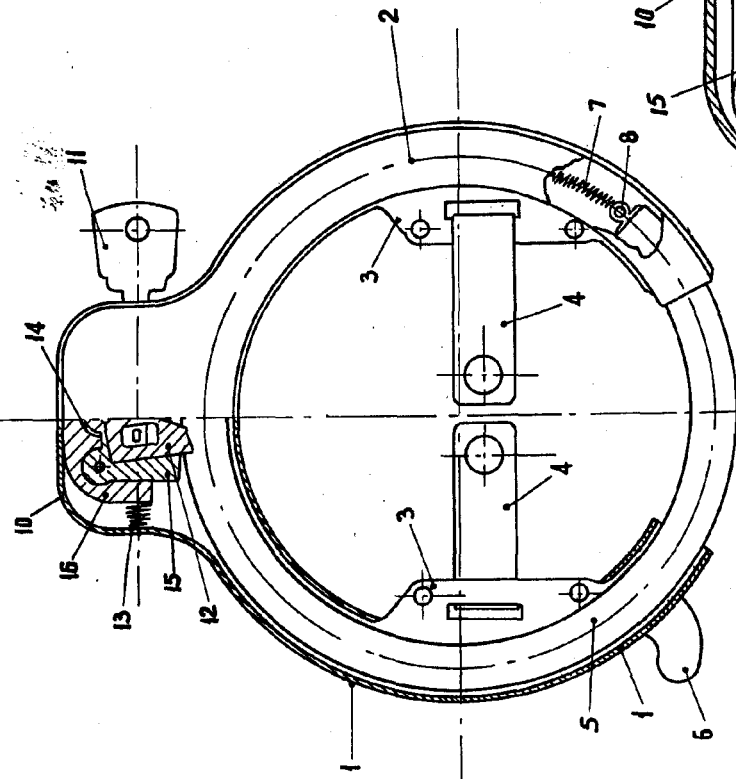


FIG. 2

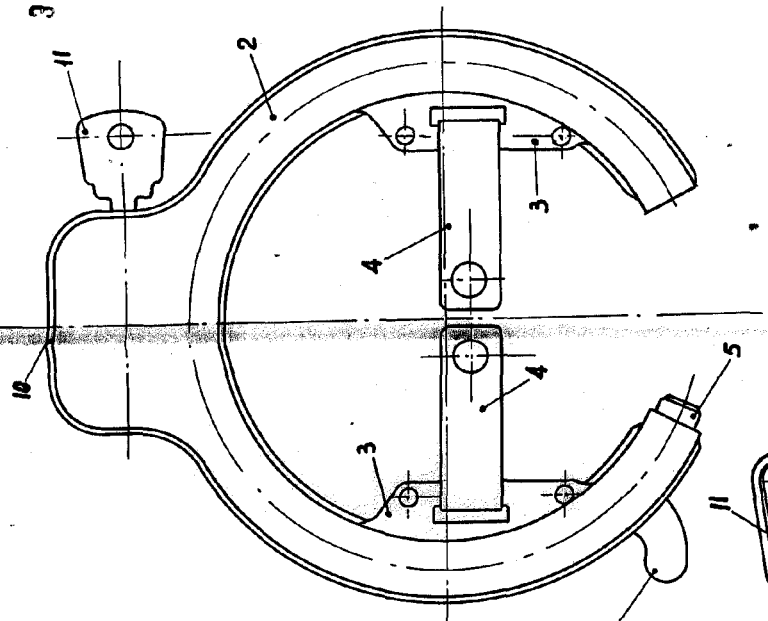
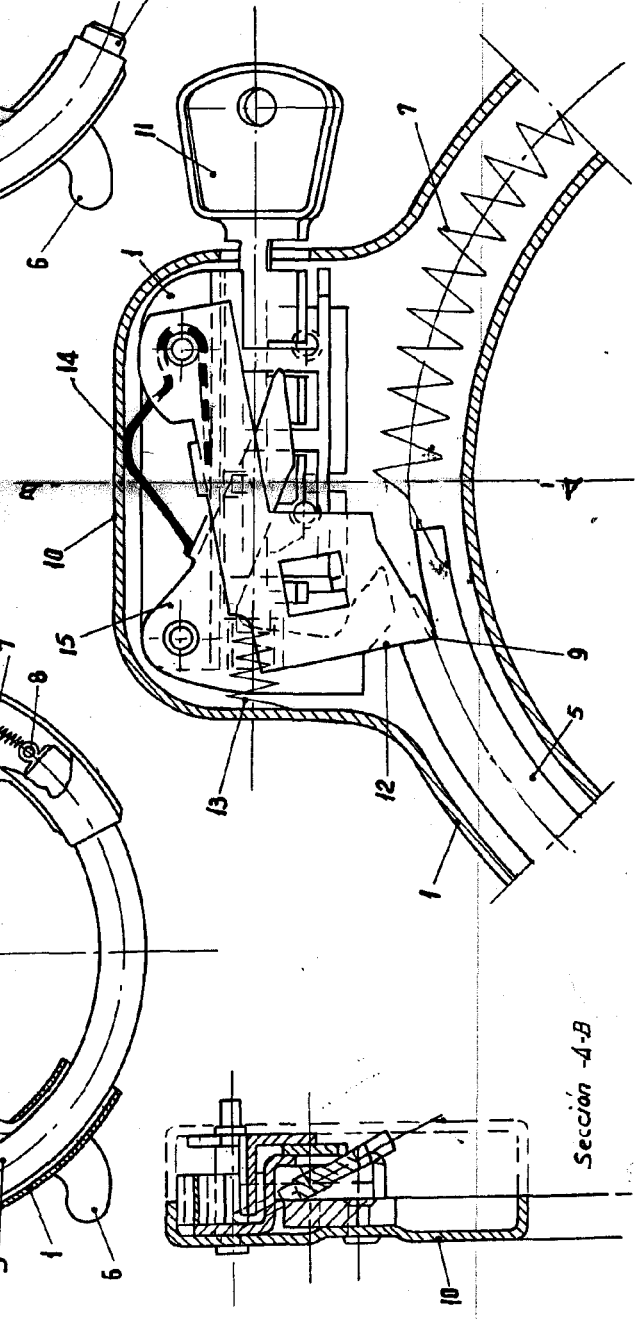


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

MAJRID, MARZO 1959.  
P.A.

Sección -4-B