



MODELO 72605  
DE  
UTILIDAD

por "DISPOSITIVO PARA INTERMITENCIAS EN INDICADORES DE DIRECCIÓN PARA AUTOVEHÍCULOS", a favor de DON PAOLO VERCELLI, de nacionalidad italiana, domiciliado en Torino (Italia), "Via Pollenzo, 26".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para intermitencias en indicadores de dirección para autovehículos.

5. Este dispositivo es del tipo que comprende un interruptor magneto-térmico para mandar el encendido de luz pulsatoria de los faros anteriores y posteriores para indicación del cambio de dirección y un interruptor magnético que está en el propio circuito de excitación del antes indicado interruptor magneto-térmico, y que sirve para mandar el encendido de luz pulsatoria de la lámpara espía sobre tablero.
- 10.

Son conocidos los dispositivos de intermitencias de este tipo y el presente invento tiene por objeto suministrar perfeccionamientos que permiten mejorar el funcionamiento, haciéndolo al mismo tiempo mas económico de construcción.

15. El dispositivo para intermitencias, según el invento,

72605



- esté caracterizado por el hecho de que el interruptor magnético comprende un ánclora conductora y un contacto cooperante con ella insertados en el circuito de la lámpara de inspección y un muellecito de lámina aplicado a un extremo del ánclora y contrastante contra un tope fijo para mantener el ánclora conductora desengajada del contacto cuando el circuito magnético no está excitado, estando aplicado dicho muelle de lámina al ánclora mediante un remache de sección cuadrada pasante en correspondencia con agujeros cuadrados recabados sea en el ánclora sea en el muelle, a fin de impedir la rotación de dicho muelle respecto al ánclora.
5. 10.

El invento será descrito ahora con referencia a las figuras de la adjunta lámina de dibujos, que ilustran una realización dada como ejemplo no limitativo.

15. En los dibujos:

La fig. 1ª es una vista en perspectiva del dispositivo, y  
La fig. 2ª es una vista en planta.

- En 1 se indica el núcleo de un electroimán, montado sobre una base aislante 2 y ligado a un terminal 3 encabezando el mantial de energía eléctrica.
- 20.

- Sobre dicha base aislante 2 están fijados otros dos terminales, indicados en 4 y 5. El terminal 5 está ligado a una punta del enrollamiento 7 dispuesto en torno del núcleo 1, mientras que el terminal 4 está ligado a través de un hilo 11 a un contacto fijo 10 dispuesto en la parte alta del núcleo 1 y convenientemente aislado respecto al mismo.
- 25.

- Sobre una prolongación polar 1a del núcleo 1 está aplicada una laminilla de acero 9 mediante remaches 19 y sobre el extremo superior de esta última está aplicada, mediante un remache cuadrado 20, un ánclora 13 de material buen conductor
- 30.

72605



constituyendo un contacto móvil y cooperando con el contacto 10.

5. Al áncora 13 está todavía fijada, mediante el referido remache cuadrado 20, un muellecito laminar 14 contrastante contra un tope 21. El muelle laminar 14 tiende a mantener el áncora 13 separada del contacto 10; la fuerza de atracción del imán es sin embargo superior a la del muelle 14 por lo que, cuando dicho imán es excitado, el áncora 13 va a empujarse con el contacto 10.

10. Sobre la prolongación polar 1b del núcleo 1 está fijada una laminilla elástica 18 sobre cuyo extremo superior está a su vez fijada un áncora 15 de material conductor cooperante con un contacto 8; a dicho contacto 8 está ligado el conductor de salida 22 del enrollamiento de excitación 7 del imán 1.

15. Al contacto 8 está también ligada una espiral de hilo conductor 17 en serie con un hilo 16 enrollado en un extremo sobre un apéndice superior 23 del áncora 15; después del enrollamiento del hilo el apéndice 23 está replegado a contacto con el citado hilo para mantenerlo sólidamente en posición.

20. El hilo 16 atraviesa un agujero formado en un estribo a escuadra 25 fijada a la prolongación polar 1b del núcleo 1 y es mantenido aislado de los bordes de dicho agujero mediante una perlita de vidrio 24.

25. Como se observa, el áncora 15 se extiende hacia la base hasta un punto situado apenas mas allá de la expansión lateral 1b del núcleo, antes que extenderse por toda la longitud de la mencionada expansión.

30. Gracias a tales características el áncora 15 puede oscilar teniendo como fulcro su extremo vuelto hacia la base 2,

72605



que esté en contacto con la expansión del núcleo, permitiendo así un funcionamiento mas regular del dispositivo de intermitencias.

5. Este dispositivo de intermitencias funciona del modo siguiente; Cuando el hilo conductor 16 no está recorrido por corriente, el áncora 15 está mantenida por ello separada del contacto 8.

10. Apenas es alimentada una corriente al enrollamiento de excitación 7 a través del terminal 5, el áncora 15 es atraída, pero está impedida de llegar a unirse al contacto 8 por el citado hilo 16. La corriente, después de haber atravesado el enrollamiento 7, recorre la espiral 17 y el hilo 16 alentándolo; este último, alargándose, permite la atracción del áncora 15 y su ligazón al contacto 8; apenas el áncora contacta con 8 el hilo 16 es excluido por cuanto que el circuito se cierra directamente a masa a través de la citada áncora; entonces dicho hilo se enfría y, contrayéndose, separa nuevamente el áncora 15 del contacto 8; se repite entonces el ciclo precitado.

20. La corriente que recorre el enrollamiento 7 cuando la espiral 17 está excluida es mayor que la que recorre dicho enrollamiento cuando la espiral 17 está insertada; el muelle 14 del áncora 13 está tarado de modo que, cuando el enrollamiento 7 es recorrido por la corriente máxima, el áncora 13 es atraída y contacta con 10, mientras que en vez de eso, cuando la espiral 17 está desinsertada, la fuerza de atracción del núcleo no es suficiente para vencer la fuerza de reacción del muelle 14.

25.

72605



N O T A

Descritos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Dispositivo para intermitencias en indicadores de dirección para autovehículos, del tipo que comprende un interruptor magneto-térmico para mandar el encendido de luz pulsatoria de los faros anteriores y posteriores para la indicación del cambio de dirección y un interruptor magnético, que tiene el propio circuito de excitación del interruptor magneto-térmico,
10. para mandar el encendido de luz pulsatoria de la lámpara espía sobre tablero, caracterizado por el hecho de que el interruptor magnético comprende un ánora conductora y un contacto cooperante con ella, insertados en el circuito de la lámpara espía, y un muelle laminar aplicado a
15. un extremo del ánora y contrastando contra un tope fijo para mantener el ánora conductora despegada del contacto cuando el circuito magnético no está excitado, estando dichos muelle laminar aplicado al ánora mediante un remache de sección cuadrada que pasa por correspondientes agujeros recabados sea en el ánora sea en el muelle, a fin de impedir la
20. rotación del muelle con respecto al ánora.

25. 2.- Dispositivo, según la reivindicación 1, del tipo en que el interruptor magneto-térmico comprende un ánora conductora ligada a una prolongación polar del núcleo magnético del interruptor y un contacto llevado por otra prolongación polar del citado núcleo y apto para ser contactado por la referida ánora, estando esta última y dicho contacto insertados en el circuito de los faros anteriores y posterior-

72605



res y estando la mencionada áncora impedida de empeñarse con el expresado contacto por un hilo conductor el cual, cuando esté recorrido por corriente permite, dilatándose, la aplicación del áncora contra el contacto, caracterizado por el hecho de que dicho hilo conductor está enrollado por un extremo, para su fijación al áncora, en torno de un apéndice de extremo de la referida áncora, cuyo apéndice está sucesivamente replegado a contacto con el hilo para fijarlo en posición.

- 5.
- 10.
- 15.

3.- Dispositivo, según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que el áncora del interruptor magneto-térmico está ligada a la prolongación del núcleo mediante una lamina elástica fijada al extremo, respectivamente, a la prolongación y al áncora, extendiéndose esta última solo por un breve tramo a contacto con la prolongación del núcleo de modo de constituir un fulcro para la oscilación de la citada áncora.

4.- Dispositivo para intermitencias en indicadores de dirección para autovehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

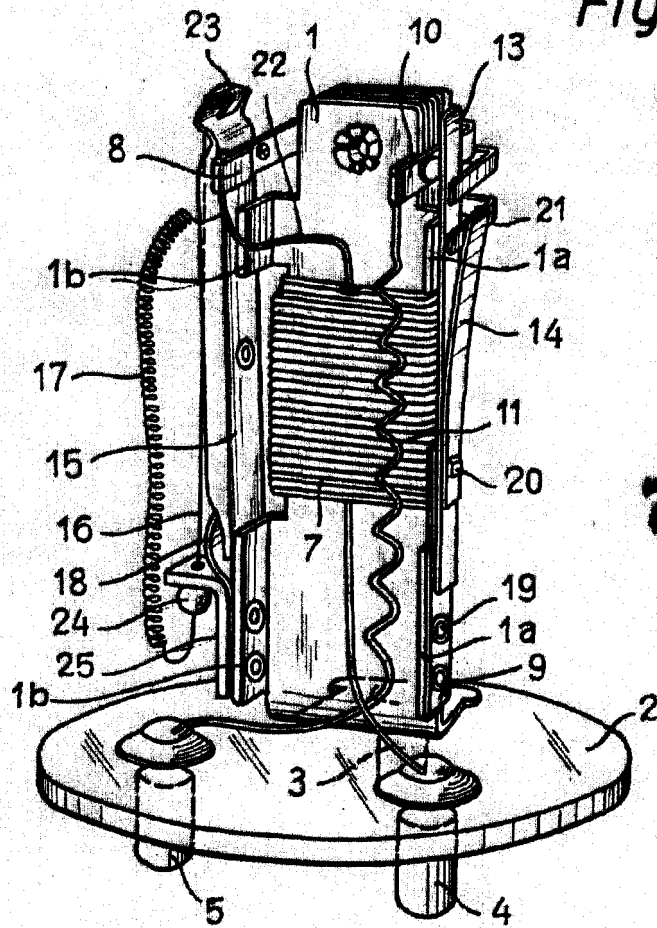
Madrid, a 28 de Marzo de 1959

Paolo V E R C E L L I.

p. a.

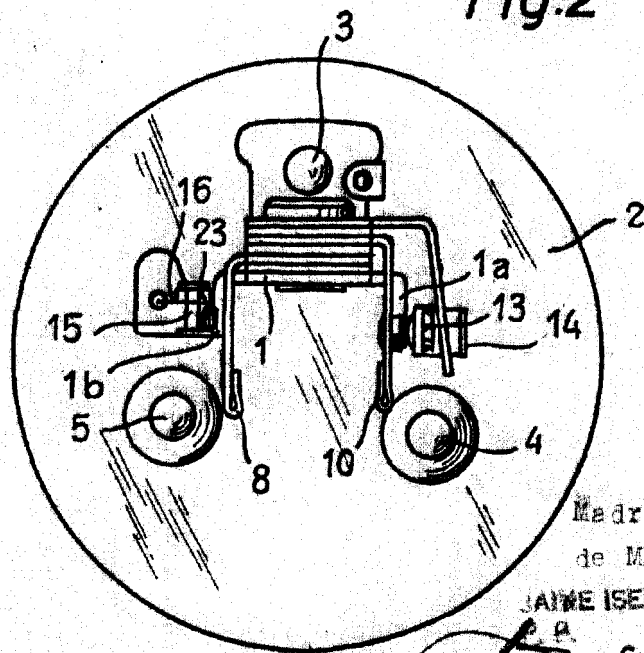
JAIÑE IERN MIGALLA  
P. P.

Fig.1



72605

Fig.2



Madrid, a 28  
de Marzo 1959.

JAIWE ISERN MIRALLÉS

Escala variable