



10 El portaequipajes objeto de la invención tiene la particularidad de que puede adoptar dos posiciones distintas: una de ellas en voladizo, dejando al descubierto el sillín supletorio, de modo que hace compatible el transporte de cualquier bulto o paquete, con un viajero adicional en el sillín supletorio, o bien plegado y montado sobre dicho sillín. Como la inmensa mayoría de las veces, la motocicleta no lleva más que el conductor y el sillín supletorio vá desocupado, este nuevo tipo de portaequipajes hace posible adelantar la carga hacia el centro de gravedad del vehículo, haciendolo más manejable y seguro, al aumentar la estabilidad.

15 El portaequipajes ha sido construido además con los elementos necesarios para que pueda pasarse rápidamente de una posición a otra, cosa esta que lo hace sumamente manejable y práctico.

20 En esencia, este nuevo portaequipajes se compone, como los conocidos hasta ahora, por un bastidor de tubo metálico, con unos tubos transversales formando un enrejado que constituye la base de sustentación de la carga. -
25 Pues bien en un bastidor o enrejado de dicha clase, que irá dotado o no de una especie de respaldo o gran asa de tubo, se le disponen dos barras de fleje o de otra clase, unidas con un eje pasador de modo que puedan girar, llevando sus otros extremos unas tuercas de palomilla o de otra clase, para sujetarse a ambos lados del guardabarros con posibilidades de desmontarse a voluntad. En el otro
30 lado del bastidor, se dispondrán dos brazos, con dos barras o flejes articulados a ellos con unos ejes pasadores, yendo unidos entre si o no, por un transversal, siendo es



40 ta última pieza variable con arreglo al tipo de motocicleta a que se adapte. Por medio de estas dos barras o flejes es con los que el portaequipajes se sujeta al guardabarros, siendo estos el punto de giro que permite abatir el portaequipajes hacia adelante, montándolo sobre el sillín supletorio, o hacia atrás, colocándolo en voladizo.

45 Para mejor comprensión de las características generales que dejamos descritas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización práctica de uno de estos portaequipajes, el cual conviene
50 interpretar con amplio criterio y sin limitación alguna, dado su carácter de simple ejemplo aclaratorio.

En los referidos dibujos, sus figuras representan como sigue:

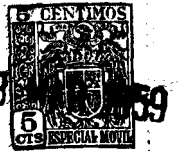
- 55 Fig. 1 - vista lateral en alzado del portaequipajes desmontado.
- Fig. 2 - vista frontal por la parte anterior.
- Fig. 3 - vista frontal por la parte posterior.
- Fig. 4 - vista en planta.
- 60 Fig. 5 - vista lateral del portaequipajes montado, dispuesto hacia atrás, en voladizo.
- Fig. 6 - vista lateral del portaequipajes montado, dispuesto hacia adelante sobre el sillín supletorio.

65 En cuanto a las diversas partes que componen el ejemplo de portaequipajes de los dibujos, se señalan en ellos con las siguientes acotaciones: -1- es el bastidor o marco cuadrado de tubo, que también puede adoptar cualquier otra forma, tal como rectangular, circular, ovalada etc., siendo -2- los transversales centrales que componen



70 la plataforma enrejada para soportar la carga. Con -3- se
señala el puente o asa a modo de respaldo, compuesto tam-
bien de tubo y situado a un lado del bastidor -1-. En es-
te respaldo o asa, van unidas articuladamente las dos ba-
rras -4- de fleje, por medio de los ejes pasadores -5-, cu-
75 yas barras estan orientadas con cierta convergencia hacia
el centro y se unen en un caso o posición al guardabarros
-6- por medio de las tuercas de palomilla -7- y en la otra
posición a un tornillo adaptado a un supletorio que se su-
jeta al bastidor de la motocideta, aunque esto no se ha
80 representado en los dibujos, para mayor claridad. Con -8-
se indican dos brazos perpendiculares al bastidor -1-, si-
tuados en el lado y cara opuesta al del asa o respaldo -
-3-, en cuyos brazos van articuladamente unidos, con un pa-
sador -9-, otros dos brazos -10- de fleje, tubo o barra
85 de cualquier sección, estando unidos dichos brazos por -
otra barra transversal -11-. Por medio de los orificios
-12- que los brazos -10- tienen en sus extremos, el porta
equipajes se sujeta al citado guardabarros -6-.

Colocado el portaequipajes en voladizo, según ve-
90 mos en la figura 5, tendremos libre el sillin supletorio
-13- y podremos llevar carga y un viajero, además del con-
ductor. Si no precisamos utilizar el sillin supletorio -
-13-, entonces, bastará aflojar y soltar las tuercas de
palomilla -7-, (partiendo de la posición de la figura 5),
95 y dar al portaequipajes un giro de 180°, sobre los ejes
-9- colocando sobre el sillin, según la figura 6. En esta
posición, los brazos soporte -4- se atornillaran sobre un
tornillo adaptado a un supletorio que se sujeta al basti-
dor de la motocicleta, aunque en el dibujo no se aprecia, _



100 para simplificar su representación. De este modo podremos
colocar la carga sobre el bastidor -1-, situandola más ha
cia adelante y cerca del centro de gravedad, evitando lle
var la cola que supone el portaequipajes en voladizo.

105 Naturalmente, el supletorio sujeto al bastidor de
la motocicleta y que lleva el tornillo al que se rosca la
tuerca -7-, será variable según tipo o marca de motoci cle
ta.

110 Conviene tener presente, como ya se ha dicho, que
la pieza -10-11- podrá variar con arreglo a la clase de
motocicleta en que se monte el portaequipajes y que las
barras soporte -4-, se sujetaran en el respaldo o asa -3-,
tal como aparece en los dibujos, o simplemente en el bas
tidor -1-. También podrá suprimirse el respaldo o asa -3-
o por el contrario disponer un doble respaldo o asa: uno
115 en donde figura en los dibujos y otro en sustitución de
los brazos -8-, o incluso con ellos, en el mismo lado y
posición en el bastidor.

120 Finalmente debe hacerse constar que cualquier va
riación en los tamaños, formas, materiales, acabado y otras
secundarias, se considerará incluida en este Modelo, si
no altera lo fundamental que se expone en la siguiente

N O T A

=====

125 Los puntos nuevos y de propia invención que se
presentan para su reivindicación en este Modelo de Utili
dad, son:

1º.- Portaequipajes voladizo para motocicletas,
caracterizado porque a un lado del bastidor tubular enre
jado que compone la plataforma de carga, va dispuesta una



130 gran asa y articuladas en los lados menores de ella van
dispuestas dos barras soportes con orientación convergen-
te hacia el centro, dotadas en sus extremos de tuercas pa
135 ra su atornillado en el guardabarros, en una posición y
en un tornillo apropiado adaptado a un supletorio que se
sujeta al bastidor de la motocicleta, en otra con posibili-
dades de sujetarse o soltarse a voluntad, para cambiar
la posición del portaequipajes.

2º.- Portaequipajes voladizo para motocicletas,
caracterizado porque en el lado opuesto de donde van mon-
tados en el bastidor de carga el asa y soportes de la pre
140 cedente reivindicación, existen dispuestos dos brazos fi-
jos, unidos articuladamente con un pasador de giro a otros
dos brazos, cuyo extremo se sujeta en forma fija al guar-
dabarros, de tal modo que el portaequipajes puede situar-
se a voluntad en voladizo hacia la parte posterior, o ade-
145 lantado y sobre el sillín supletorio, girando 180º sobre
los soportes fijos al guardabarros, para sujetarse con -
los otros soportes en un tornillo apropiado adaptado a un
supletorio que se sujeta al bastidor de la motocicleta. Y

3º.- "PORTAEQUIPAJES VOLADIZO PARA MOTOCICLETAS",
150 de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus-
triales a lo descrito en la precedente Memoria Descripti-
va y gráficamente representado en los adjuntos planos pa-
ra su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio en 153 lí-
neas.

Valencia, 23 de Marzo de 1.959

Por autorización de los interesados

Nº TOTAL DE HOJAS.- 2
 MODELO DE UTILIDAD

HOJA Nº 1

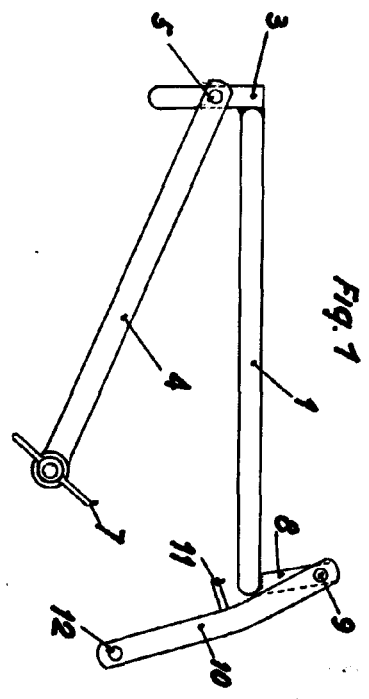


Fig. 1

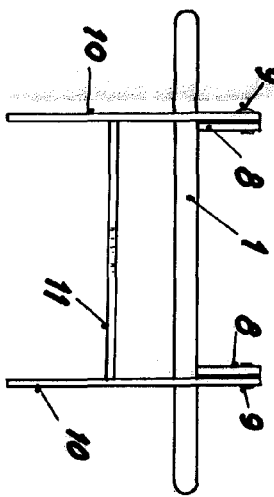


Fig. 2

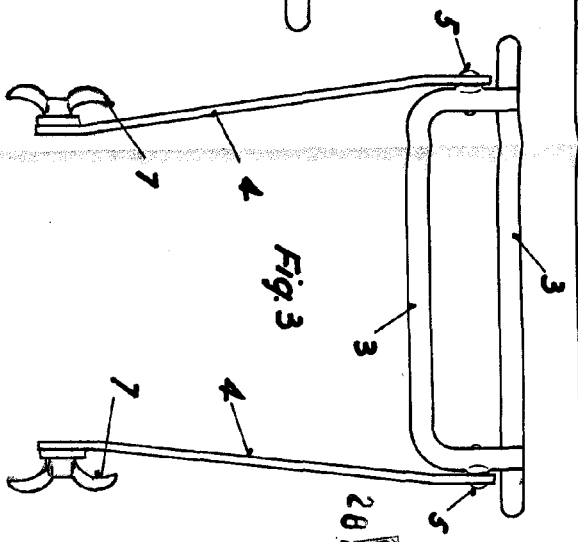


Fig. 3

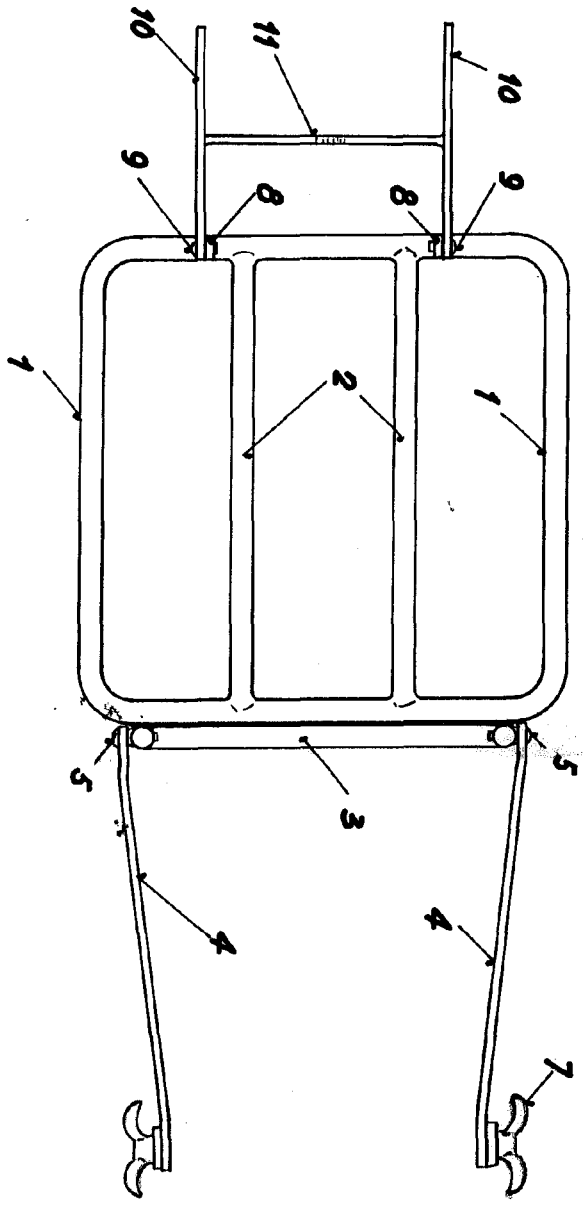


Fig. 4

72601





28 MAR

Fig. 5

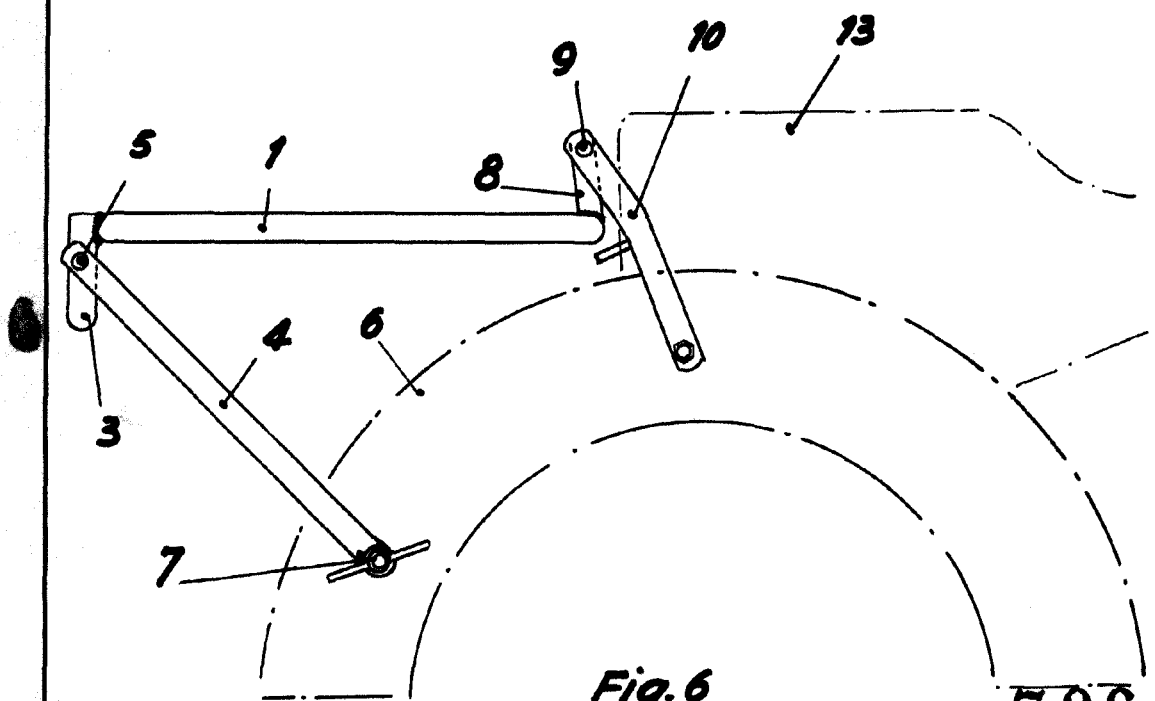
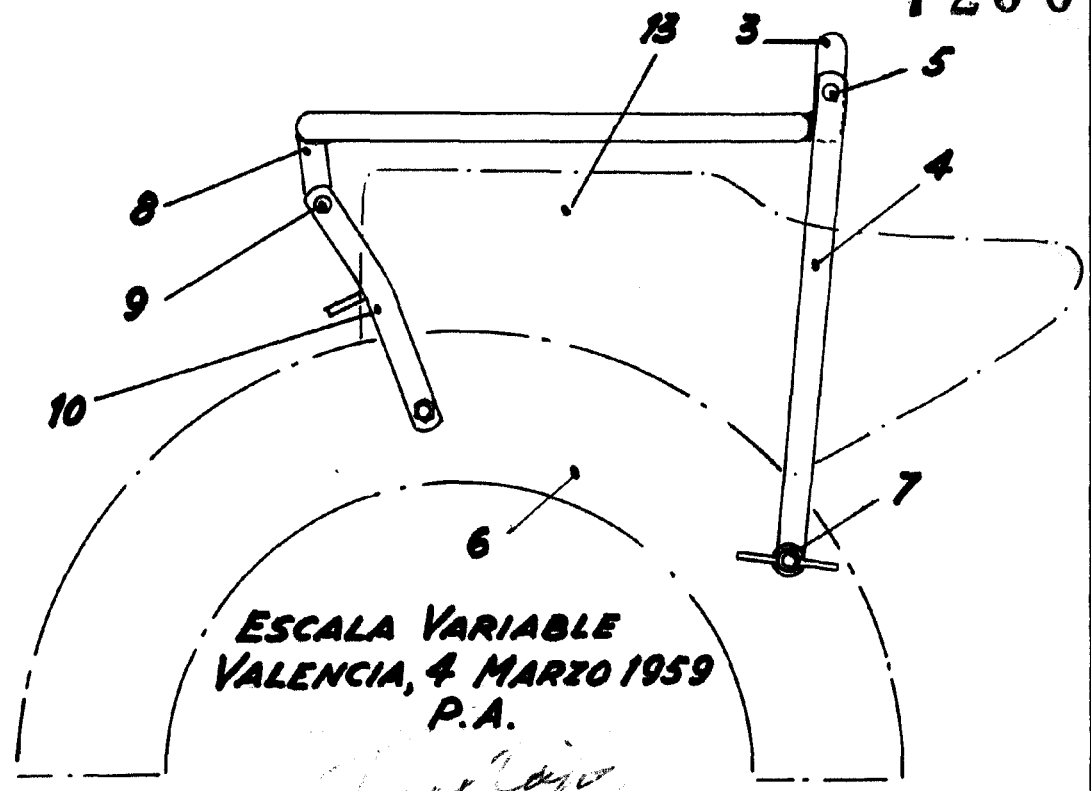


Fig. 6

726 0 1



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 4 MARZO 1959
P.A.

[Handwritten signature]