

72538



72538

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

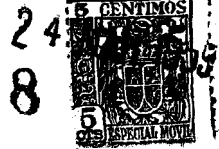
UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Ascensio de GURUCETA Anabitarte, de nacionalidad española, residente en SAN SEBASTIAN, Bermingham, 11,

por:

«DISPOSITIVO DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO PARA BOYAS DE EMERGENCIA».

=====
Los medios de encendido empleados en las boyas de emergencia, suelen estar constituidos por elementos luminosos, que bien entran en acción al contacto con el agua, bien por medios eléctricos que han de ser puestos en acción antes de emplearlas, pero todas ellas tienen los inconvenientes, las primeras, de posibles fallos, las segundas de posibles contactos antes de su empleo con el



consiguiente gasto de las pilas y su inutilización inadvertida hasta el momento de empleo.

10 A fin de evitar que todos estos inconvenientes
sigan subsistiendo, se ha ideado este sistema de encendi-
do automático en las boyas cuya luz se consigue eléctricamente,
con la seguridad absoluta de que no podrán existir contactos
15 inadvertidos hasta el momento de ser empleada.

Consiste, en esencia, en la inclusión en la base de la boya,
de una pequeña cápsula de vidrio de forma conveniente,
dividida en dos compartimentos por medio de una estrella
de material plástico con pequeños orificios periféricos.
20 En esta cápsula, en uno de los compartimentos se han
incluido los contactos de encendido, mientras en el contrario
existe una pequeña masa de mercurio. Al invertir la boya,
el mercurio pasa por los orificios de diafragma efectuando
el contacto entre los dos terminales pero no pudiendo
25 efectuarse este contacto mientras en la posición contraria
se mantenga la boya. Ni los cabeceos o fuertes bandazos
de las embarcaciones pueden hacer que pase el mercurio
al compartimento contrario, ya que la forma estrellada
del diafragma lo impide.

30 Así, pues, esta luz no se enciende mientras no entra
en servicio, momento en que al quedar flotando sobre el
agua, adquiere la posición vertical necesaria para que el
mercurio pase de un compartimento al otro, Mientras la
boya sea trasladada en las naves o aviones, se hará en
35 posición invertida como se ha explicado anteriormente,
lo que impide el contacto entre los terminales y suprimiendo
totalmente el peligro de que las pilas puedan consumirse
inadvertidamente.



40 Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España y posesiones.

45 A continuación se hará una detallada descripción del dispositivo de encendido automático aludido, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa en sección el conjunto de elementos que constituyen el sistema.

50 Según el ejemplo de ejecución representado, se ha previsto la inserción de los terminales (4) de los cables, a través de un cierre hermético (3), en el interior de una cápsula de vidrio (5) de forma ensanchada en su zona media, a fin de que en ésta quede alojada una pieza diafragma (1) de forma estrellada por una serie de orificios efectuados en su periferia.

Esta pieza diafragma (1) divide a la cápsula (5), en dos compartimentos uno inferior y otro superior, quedando los terminales citados (4) en la inferior.

60 Mientras la boya no se haya de emplear, ésta queda en posición invertida, con lo que una pequeña masa de mercurio que existe en el interior de la cápsula (5), queda en la división superior (6). En esta posición, los terminales (4) quedan separados entre sí con lo que
65 no puede haber contactos que desgasten las pilas productoras de energía eléctrica para el encendido. Si por cualquier causa, la boya fuera sometida a sacudidas bruscas, tampoco puede existir tal contacto, porque por la forma estrellada de la pieza diafragma (1) y la



70 forma especial de la cápsula (5) el mercurio no puede pasar al otro lado ya que choca con la zona central del diafragma (1).

75 Cuando la boya haya de ser utilizada, una vez arrojada al agua, por su forma y constitución, quedará flotando en posición vertical y derecha, por lo que el mercurio encerrado en el compartimento (6), cae sobre el diafragma (1) y pasa por los orificios periféricos, al otro compartimento (2), efectuando el contacto entre los terminales (4) produciendo el encendido.

80 La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

85 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

90 EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las características particulares de las siguientes reivindicaciones:

95 1ª.- Dispositivo de encendido automático para boyas de emergencia, caracterizado por haberse previsto una cápsula estanca de naturaleza dieléctrica ensanchada en su centro, a fin de alojar un diafragma estrellado no conductor que la divide en dos compartimentos, es-



tableciéndose en uno de ellos los contactos del circuito eléctrico y en el otro una pequeña masa de mercurio.

100 2ª.- Dispositivo de encendido automático para boyas de emergencia, según reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que estando la boya fuera de servicio, se dispone invertida con lo cual quedan separados los contactos de la masa de mercurio, de manera que la forma estrellada del diafragma impide el paso del mercurio de uno a otro departamento evitándose con ello toda
105 posibilidad de contactos involuntarios.

3ª.- Dispositivo de encendido automático para boyas de emergencia, según las reivindicaciones que anteceden caracterizado porque, al poner en servicio la boya en posición vertical, pasa el mercurio por los orificios periféricos del diafragma al otro compartimento, cerrando el circuito entre los contactos, lo que determina el encendido automático.
110

4ª.- "DISPOSITIVO DE ENCENDIDO AUTOMARICO PARA BOYAS DE EMERGENCIA".

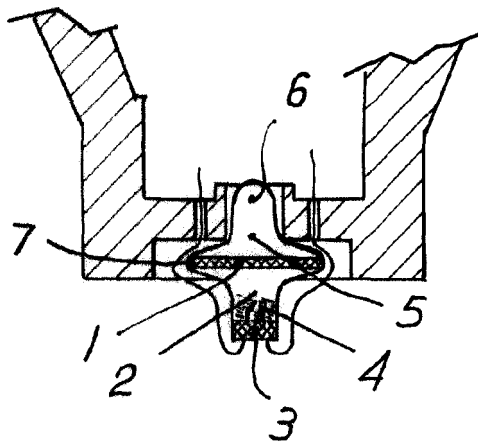
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 24 de Marzo de 1959
Por autorización del interesado

Modesto Polo
[Signature]

72538

FIG. 1



24'

FIG. 2.



Madrid. 24 MAR 1959

Modesto P. de
Anabitarte

ESCALA VARIABLE.