

724 4



72464

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud

de un

MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años en ESPAÑA, a favor
de DON EMILIO CARBONELL CARRUANA, de nacionalidad española,
con residencia en Valencia, calle de Micer Mascó, 22

por

"NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA
PARA ASCENSORES".

72464



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

Para la perfecta comprensión de la nueva cerradura que se trata de proteger, se acompaña a la presente un juego de dibujos que la representan en tres posiciones.

En la figura 1ª se nos muestra la cerradura completa, vista inferiormente de frente.

En la figura 2ª aparece una sección convencional, según A-A de la caja correspondiente a la cerradura.

15

La figura 3ª corresponde a la sección convencional B-B de la caja correspondiente a los contactos y seguro de cierre.

20

Se compone esencialmente de dos cajas A-A y B-B. Una de ellas A, lleva un eje número 1, sobre el que vá montado fijamente una pieza número 2 que actúa como palanca accionada a mano. Dicha pieza número 2 lleva en su parte posterior un pivote que se aloja en una rama transversal de la barra número 3 con bisel en su extremo, la cual lleva un resorte número 4 que tiende a mantenerla siempre con el extremo alojado dentro de la caja B, actuando como cerrojo.

25

Esta misma caja A, lleva además otras dos barras número 5 y 6 de movimiento deslizante opuesto merced a una palanca número 7 que las mantiene articuladas. La barra número 5 lleva un resorte que la empuja hacia la caja B y además dispone de un tope número 8 para en un momento de-

30

72464



terminado impedir el accionamiento de la palanca número 2 al colocarse dicho tope número 8 debajo del talón de la palanca número 2.

35

La otra caja B lleva en su parte superior una barra número 9 sobre la cual vá montado, aislado eléctricamente, un puente número 10 que cierra el circuito formado por los contactor fijos número 11 aislados a su vez de la caja mediante una pieza aislante número 12. Un resorte número 13 ayuda a separar los contactos en un momento determinado.

40

En la parte media de la caja existe una barra número 14, con su resorte número 15, cuyo conjunto es accionado por la biela número 16 montada sólidamente sobre el eje núm. 17.- Por encima de éste eje hay otra barra número 18 con su resorte número 19. Esta barra lleva además un puente número 20 que cierra los contactos número 21.

45

FUNCIONAMIENTO.- La caja A se coloca en la puerta y la B en el marco de la misma.

50

Al cerrar la puerta, la barra número 3, retrocede por deslizarse el bisel sobre la arista de la caja B, y al encontrar el agujero libre, vuelve a su posición normal, trabando la puerta al mismo tiempo que cierra los contactos número 11 por medio del puente número 10. Estos contactos constituyen el circuito de puertas de los relevadores.

55

Cuando se pulsa el botón para poner en marcha el ascensor se alimenta el relevador correspondiente, a través de los contactos anteriormente citados, poniéndose en marcha el mecanismo de un resbalón retractil el cual deja libre a la palanca número 22 solidaria al eje número 17 y biela número 16, dejando libre a la barra núm. 14 que merced al resorte número 15 se introduce en la caja

60

A, empujando al mismo tiempo a la barra número 5, la cual



72464

65 lleva un tope número 8 que se coloca debajo del talón de la palanca número 2, impidiendo de ésta forma que se pueda mover la barra número 3 que actúa como cerrojo. Al mismo tiempo y por intermedio de la palanca número 7, la barra número 6 se introduce en la caja B quedando de ésta forma cerrada la cerradura por tres cerrojos. Esta barra número 6 empuja a la número 18, la que mediante el puente número 20 cierra el circuito de puertas del inversor, siendo en éste momento cuando se pone en marcha el ascensor.

70 Se hace constar que ésta misma cerradura está estudiada para emplearla en los ascensores de tipo normal en los que la leva de accionamiento de la palanca número 22 está fijada al camarín, en tal circunstancia se suprimen las piezas número 6, 7, 18, 19, 20 y 21.

75 Las ventajas que presenta esta nueva cerradura respecto de las conocidas son las siguientes:

1ª.-La sencillez de sus dispositivos.

2ª.-El dispositivo de seguridad integrado por el talón de la palanca número 2 y el tope número 8.

80 3ª.-Que sirve indistintamente para ascensores con leva fija o retractil.

85 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

90 1ª.-NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA

72464



95

PARA ASCENSORES, caracterizado esencialmente por el hecho de que una de las cajas que componen la cerradura lleva un eje transversal sobre el que pivota una palanca de configuración especial angulada, dotada en dicho ángulo de un apéndice que forma a modo de talón y sobre el cual actúa eventualmente el tope de un vástago móvil axialmente constituyendo tope de seguridad del mecanismo.

100

2ª.-NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA PARA ASCENSORES, caracterizado por el hecho de que paralelos al vástago o barra solidaria del tope de seguridad, se encuentran dos barras, una superior y otra inferior; la superior solidarizada con la propia palanca y la inferior accionada de modo contrario a la central debido a una palanca que las articula.

105

3ª.-NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA PARA ASCENSORES, caracterizado por el hecho de que el vástago oponente de la barra superior situado en la caja opuesta, es solidario de un puente de contactos que cierran el circuito cuando avanza la barra superior al coincidir con los contactos fijos establecidos en la caja.

110

4ª.-NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA PARA ASCENSORES, caracterizado por el hecho de que la prolongación de la barra inferior es solidaria de otro puente de contactos que cierran el circuito cuando es desplazada dicha barra; desplazamiento que está coordinado con el retroceso de la barra media o central y su prolongación.

115

5ª.-Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita

120

"NUEVO MODELO DE CERRADURA ELECTRO-MECANICA PARA ASCENSORES".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado.

72464



do en la presente memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sólo cara, y dibujos que se acompañan en doble lámina.

Madrid 20 Marzo de 1959

ALFONSO UNGRIA.

125

130



72464

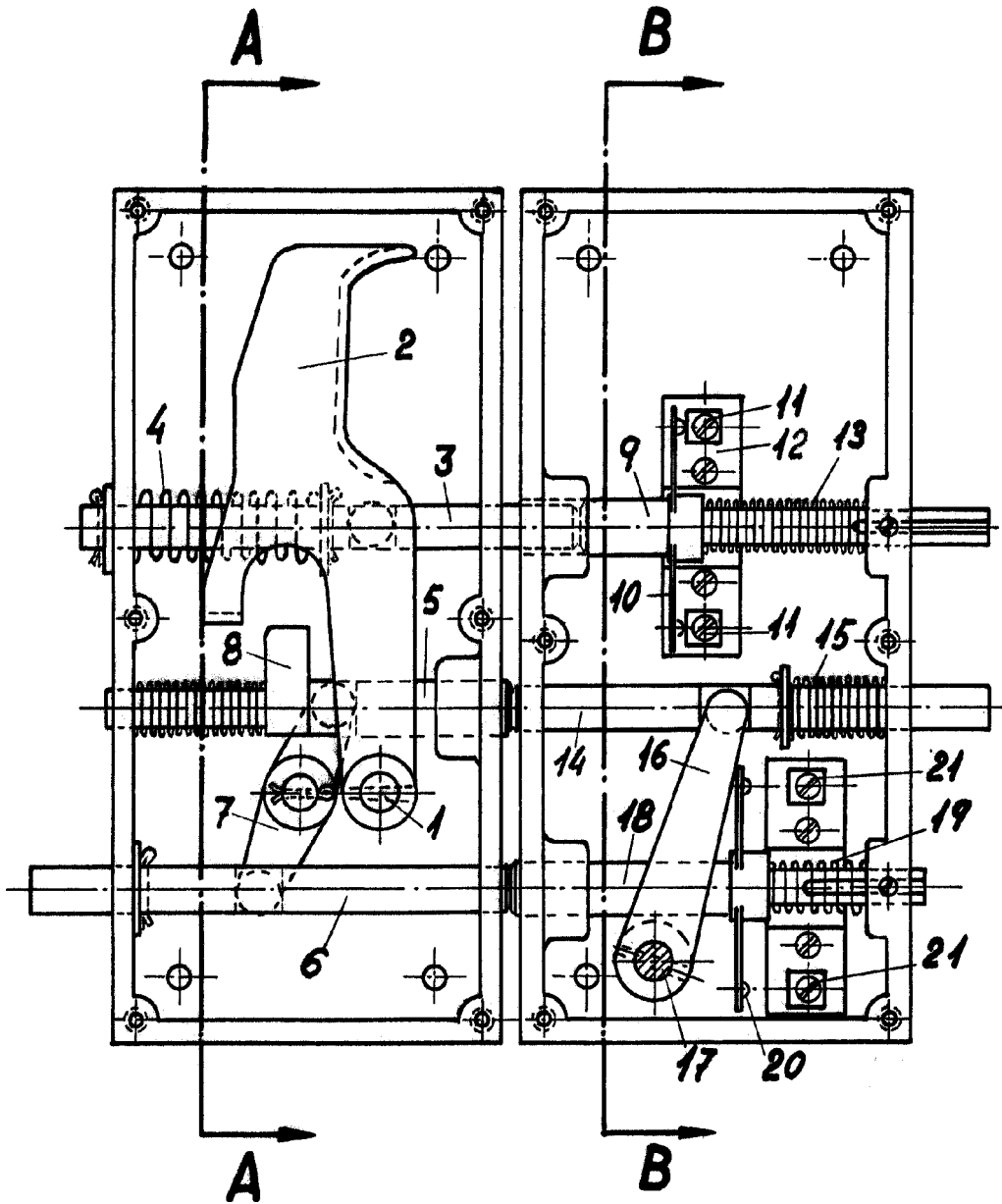


FIG. 1ª

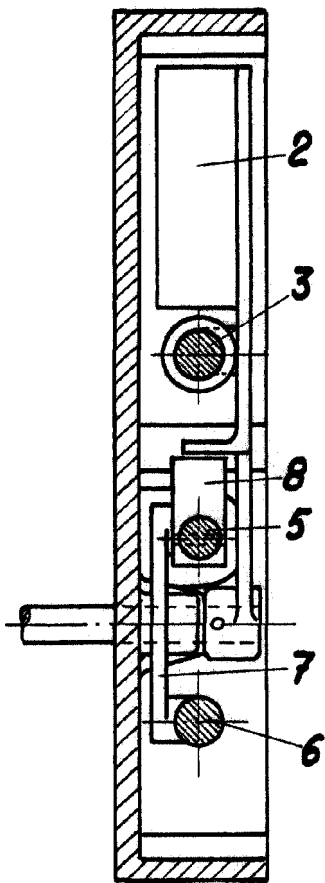
ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 de marzo 1959

ALFONSO UNGRIA

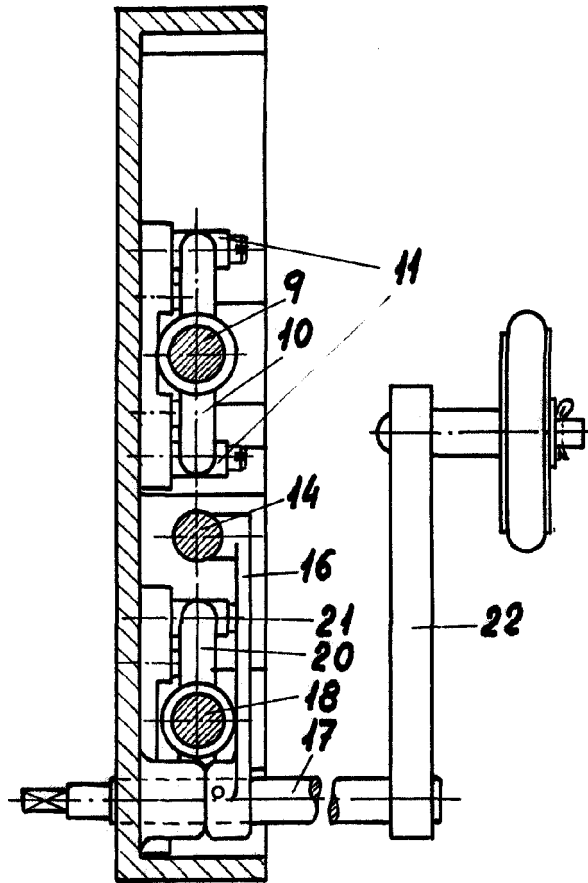


72464



SECCION A-A

FIG. 2ª



SECCION B-B

FIG. 3ª

ESCALA VARIABLE
Madrid, 20 de marzo 1959

ALFONSO UNGRIA