

72329



72329

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

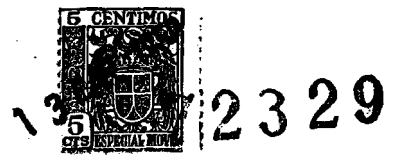
para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UNA VALVULA", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad española TALLERES MECANICOS BEJAR, S.A., con domicilio en Hospitalet de Llobregat (Barcelona), calle Amistad, s/n.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La válvula, objeto del presente Modelo de Utilidad, servirá para el control de fluidos y debido a que su constitución ha sido especialmente estudiada, efectuará la misión para la que específicamente se ha ideado con seguridad y eficacia máximas.

5

En los tipos de válvulas conocidos actualmente, el principal problema que suele presentarse es el agarrotamiento de las partes móviles de la misma, debida a muy diversas causas que pueden producir dificulta-



des tanto en el control como en el cierre de la corriente de fluido que pasa a través de la misma.

5 En la nueva válvula que se preconiza en la presente Memoria, se evitan totalmente los agarrotamientos, debido a la forma y constitución peculiares de su parte móvil, en correspondencia con su disposición general interna.

10 Dicha válvula consta, esencialmente, del conjunto constituido por un cuerpo de válvula provisto, por lo menos, de sendas superficies de asiento inclinadas enfrentadas y simétricas que corresponden a la zona situada alrededor de los extremos internos de los conductos de entrada y salida del fluido controlado por la válvula, y, entre dichas superficies de
15 asiento inclinadas existe una pieza desplazable de paredes igualmente inclinadas, simétricas y elásticas que son aptas para aplicarse contra las superficies de asiento antes aludidas, para una de las posiciones de la válvula, quedando accionada esta pieza desplazable por un mando -tal como un husillo movido por un volante-, de modo que la indicada pieza desplazable
20 de paredes inclinadas y elásticas se aparte, acerque y se aplique elásticamente contra las superficies de asiento para abrir, regular y cerrar el paso del fluido a controlar.

25 Las superficies de asiento son, ventajosamente, superficies troncocónicas entre las que se desplaza, axialmente, una pieza de cierre troncocónica de material elástico, de modo que el extremo inferior de la



72329

5 citada pieza de cierre está redondeada para adaptarse, en su posición de cierre, al fondo redondeado de la cavidad interna del cuerpo de la válvula y dicha pieza de cierre va montada sobre un núcleo metálico, preferentemente de forma semejante, que va accionada por un mando que la desplaza axialmente.

10 Se prevé que la pieza de cierre de paredes inclinadas aptas para aplicarse contra las paredes de asiento inclinadas en donde desembocan los conductos de entrada y salida del fluido a controlar, vaya dotada de una expansión a modo de pestaña periférica de material flexible que hace de junta entre el cuerpo de la válvula y la tapa de abertura y montaje del mando de la válvula, así como para actuar de elemento de separación entre la cavidad interior de la válvula en donde se desplaza la pieza de cierre y la cavidad situada debajo de la mencionada tapa.

15 De acuerdo con un modo preferente de ejecución, se prevé que el mando de la válvula se realice conectando el núcleo sobre el que va montada la pieza elástica de cierre con la extremidad inferior del vástago de accionamiento del mecanismo de mando de la válvula.

20 Para facilitar la comprensión del presente Modelo, se adjunta, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo alguno, unos dibujos en los cuales queda grafada la válvula en una de las múltiples formas de fabricación que puede adoptar la misma, sin que, claro está, las citadas figuras tengan carácter limitativo, ya que tan solo se dan a modo de ejemplo enunciativo.

25



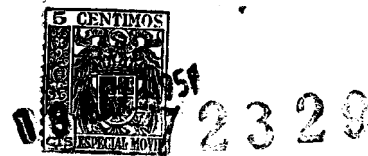
La figura primera representa un corte de la válvula, pasando por el eje del cuerpo y por el eje de la parte móvil.

5 La figura segunda es una vista en planta de la válvula con un corte parcial, por la línea 2-2 de la figura 1.

10 Como puede verse, el cuerpo de la válvula está formado por un cuerpo cilíndrico 1 con un ensanchamiento 2 en su zona central, en cuyo interior se encuentra una pieza elástica 3 de cierre, en cuyo interior se encuentra, a su vez, su pieza portadora formada por una pieza metálica cónica 4 con la punta y los bordes redondeados, la cual está mandada por un bulón 5, que en la figura se ha dibujado sin rayar, solidario del extremo del husillo 6 de la válvula, de forma que dicho husillo 6 lleva en su extremo opuesto y externo el volante de mando 7 fijado mediante un pasador 8 que atraviesa el vástago 9 del volante 7.

15 20 La citada pieza elástica de cierre 3 forma, como se observa un cuerpo cónico hueco con el vértice redondeado y en cuya base se dispone una expansión anular 3' que se fija, mediante los oportunos medios de fijación, tales como los tornillos 10, entre el cuerpo de la válvula 1 y su tapa 11. En la zona central de dicha tapa 11 queda roscado el husillo 6 citado anteriormente.

25 Esta disposición y configuración permite, como fácilmente se comprende, el desplazamiento del dispositivo de cierre formado por las piezas 3 y 4, determi-



nado por el giro del dispositivo de mando formado por las piezas 5, 7 y 9.

5 La materia con la cual se halla fabricada la pieza elástica de cierre es goma o cualquier producto elástico similar, con lo cual se facilita su adaptación al cuerpo de la válvula, pudiendo asimismo variarse sus dimensiones y configuración, pudiendo, como se comprende, introducir en su fabricación cuantas variaciones de detalle o ejecución se estimen necesarias, siempre que ello no signifique alteración de la esencialidad de dicho Modelo, a cuyo fin se declaran de novedad en España, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

10

NOTA REIVINDICATORIA

15 1ª - "UNA VALVULA", caracterizada porque comprende, esencialmente, el conjunto constituido por un cuerpo de válvula provisto, por lo menos, de sendas superficies de asiento inclinadas, enfrentadas y simétricas que corresponden a la zona situada alrededor de los

20 extremos internos de los conductos de entrada y salida del fluido controlado por la válvula, y, entre dichas superficies de asiento inclinadas existe una pieza desplazable de paredes igualmente inclinadas, simétricas y elásticas que son aptas para aplicarse contra las superficies de asiento antes aludidas, para una

25 de las posiciones de la válvula, quedando accionada esta pieza desplazable por un mando -tal como un husillo movido por un volante-, de modo que la indicada pieza desplazable de paredes inclinadas y elásticas



se aparte, acerque y se aplique elásticamente contra las superficies de asiento para abrir, regular y cerrar el paso del fluido a controlar.

5 2ª - Una válvula, según la anterior reivindicación, en la que las superficies de asiento son, ventajosamente, superficies troncocónicas entre las que se desplaza, axialmente, una pieza de cierre troncocónica de material elástico, de modo que el extremo inferior de la citada pieza de cierre está redondeada para adaptarse, en su posición de cierre, al fondo redondeado de la cavidad interna del cuerpo de la válvula y dicha pieza de cierre va montada sobre un núcleo metálico, preferentemente de forma semejante, que va accionada por un mando que la desplaza axialmente.

10

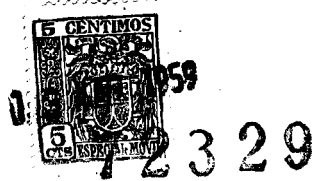
15

3ª - Una válvula, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, en la que se prevé que la pieza de cierre de paredes inclinadas aptas para aplicarse contra las paredes de asiento inclinadas en donde desembocan los conductos de entrada y salida del fluido a controlar, vaya dotada de una expansión a modo de pestaña periférica de material flexible que hace de junta entre el cuerpo de la válvula y la tapa de abertura y montaje del mando de la válvula, así como para actuar de elemento de separación entre la cavidad interior de la válvula en donde se desplaza la pieza de cierre y la cavidad situada debajo de la mencionada tapa.

20

25

4ª - Una válvula, según la anterior reivindicación,



5

en la que se prevé que el mando de la válvula se realice conectando el núcleo sobre el que va montada la pieza elástica de cierre con la extremidad inferior del vástago de accionamiento del mecanismo de mando de la válvula.

5ª - UNA VALVULA.

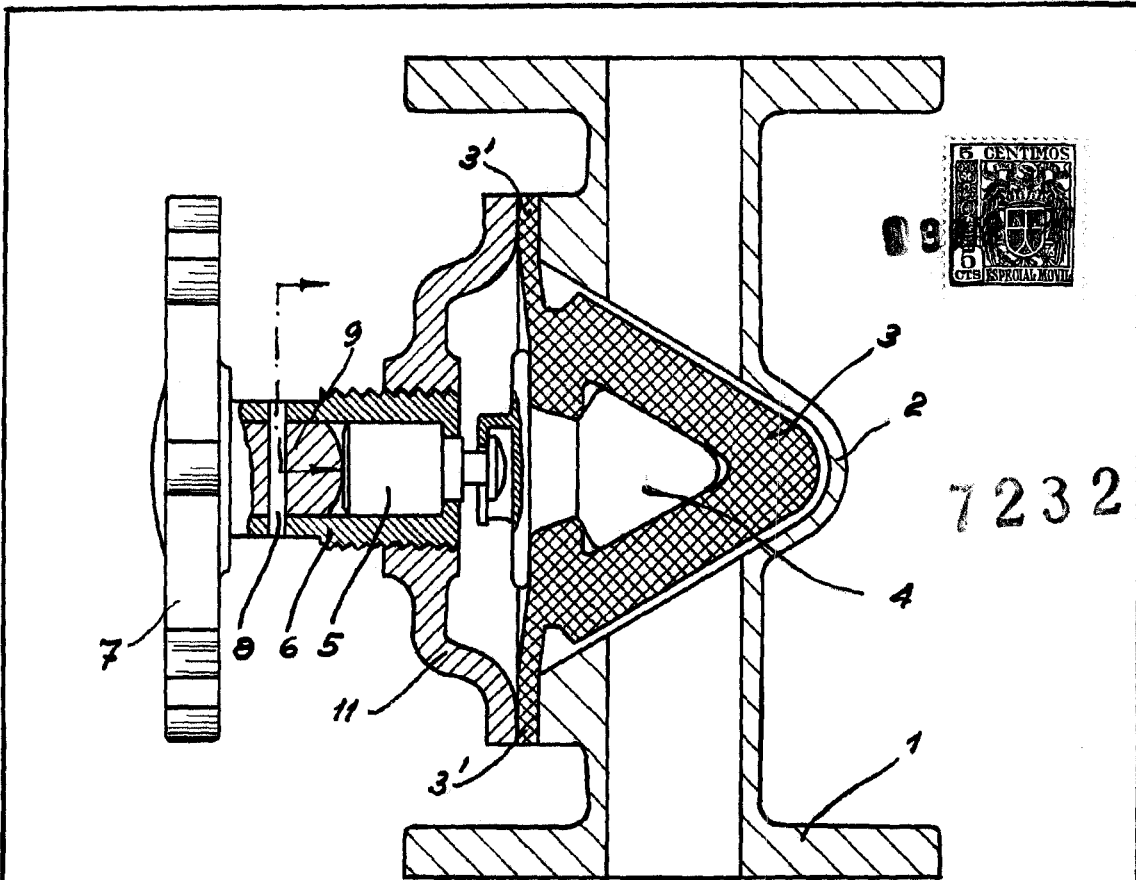
10

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

A

MADRID, 03 MAR. 1959
TALLERES MECANICOS BEJAR, S.A.
P.A.

Firmado: I. J. MORGADES Y GRANER



72329

FIG. 1

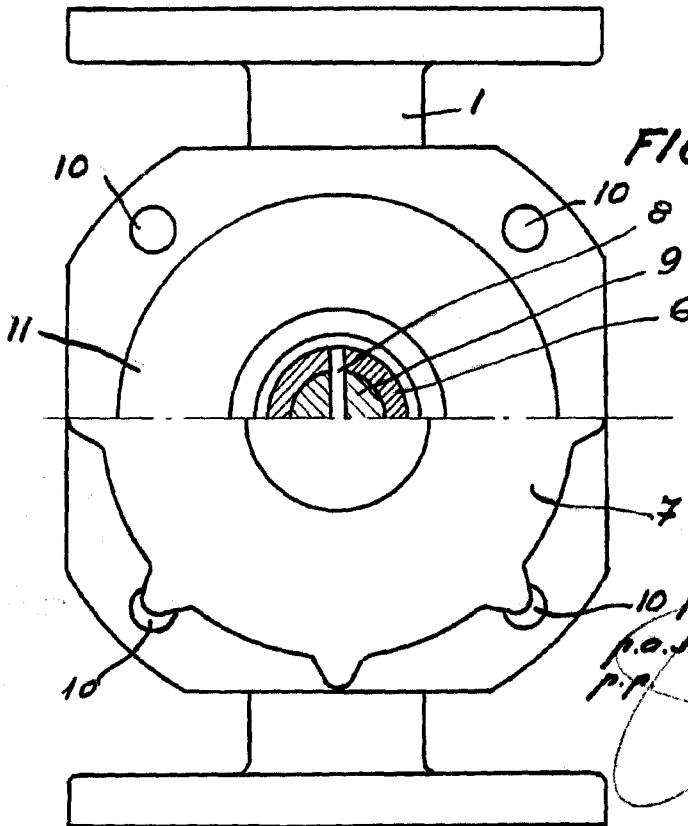


FIG. 2

10 MADRID 3 MAR 1959
p.o. J. J. MORGADES BRANER
P.P.

ESCALA VARIABLE