



13

72328

MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de Utilidad que, por veinte años en España y posesiones, solicita la r/s. AUTÓGENA MARTÍNEZ, S.A., establecida en Madrid, calle de Vallahermoso, número 15, entidad española de nacionalidad, para: "NUEVO CARRILLO PARA OXI-CORTE".

--eeOee--

Los trabajos de oxi-corte realizados a pié de obra o en las naves de soldadura que carecen de mesas o bancos de oxi-corte destinados al corte y preparación de planchas de acero que se hayan de soldar, se encuentran muy simplificados con el empleo de los carros para oxi-corte.

Una de las ventajas de estas pequeñas máquinas,



13

172328

es el presentar el aspecto del corte homogéneo, debi-
do al avance constante de la antorcha y facilitar así
10 mismo los cortes en ángulo, ya sea en "V" ó en "X",
así como el poder realizar cortes curvos, no pertene-
ciendo toda la curva a un arco de circunferencia. Tam-
bién este carrillo puede realizar cortes rectos, me-
15 diante el empleo de plantillas o carriles que le guían
lateralmente, pudiéndose realizar, en una palabra cual-
quier trabajo de oxi-corte.

Para la más exacta comprensión de cuanto constitu-
ye la invención, se acompaña una hoja doble de planos
en la que sus cinco figuras se refieren a disposicio-
20 nes distintas de cuanto constituye el objeto de este
Modelo de Utilidad y a las que a lo largo de esta Memo-
ria Descriptiva se hará seguidamente constante referen-
cia. En ellas, destaca en primer lugar una vista late-
ral del carro y, a continuación, un detalle seccionado
25 de la regulación de velocidades por medio de reostato,
vista frontal, planta del carrillo y, finalmente, sec-
ción transversal del citado carro con el sistema de re-
gulación de velocidades centrífugo.

Según las expresadas figuras, todo el carro va mon-
30 tado sobre un chasis o bastidor -1- que aloja a todos
los elementos de avance.

En su parte central, el bastidor -1- lleva el mo-
tor eléctrico que posee en su eje calado un tornillo
sin fín -21- que ataca a la corona montada en el eje
35 -22- y ésta, por medio de las coronas y engranes -23-
-24, -25- y -26- acciona al eje motriz -6- llevando ésa
te a su vez las ruedas motrices -5-, permitiéndose el



72328

desbloqueo de una de las ruedas motrices -5- por medio de un volante -60- para el caso de que se realicen cortes curvos, quedando entonces una de las ruedas como motriz.

Para invertir la marcha del carro, posee un sector -27- que por medio de un sistema de engranes invierte la marcha, estando el citado sector -27- montado sobre el eje -28- y accionado por medio de las palancas -29- y -30- llevando en la parte externa una pequeña palanca -31- destinada a efectuar el cambio de dirección del carro. En la parte inferior y en la que se desliza el sector -27- y con el fin de limitar el recorrido de éste, posee una pieza -32- en forma de ancla.

En el extremo opuesto del chasis -1- al que va montado el eje motriz -6- posee un eje loco -10- el cual va articulado en su parte central, por medio de la horquilla -9- y el cojinete de giro -11-, llevando asimismo en el extremo del eje sendas ruedas -7- y poseyendo unos tornillos -8- montados sobre el bastidor, cuya misión es evitar el cabeceo excesivo del eje de las ruedas locas.

Sobre el bastidor -1- va montada una carcasa -2- que tiene por misión recubrir todos los elementos del carro y soportar a los brazos que llevan las antorchas en sus extremos.

En uno de sus extremos, lleva una rueda giratoria -14- montada sobre la horquilla -13- y mediante un casquillo fijo y unas bolas -15- tiene una gran movilidad, actuando mediante todos este conjunto sobre una pieza de forma especial -12- que, por medio de una excéntrica



72328

70 -20- mandada por la palanca -19- y que gira sobre el casquillo -18-, sube y baja guiada por los vástagos -16- é impulsada hacia arriba por los resortes -17-,

75 En la parte superior de la carcasa -2- y en el extremo en que va colocada la rueda giratoria -14-, va montada la empuñadura y el sistema de regulación de velocidad que puede estar constituido por dos formas distintas, a saber: una de ellas de regulación por medio de un reostato -86- y un volante -85- que mueve al palpador del reostato o también por un volante -85- que mueve a una excéntrica -35- y ésta, apoyándose sobre una palanca -36-, hace aumentar ó
80 disminuir la tensión del resorte -37- que al actuar sobre la lámina -38- que poseen los contactos o platinos de apertura y cierre del circuito, hace que el disco -41- tienda a separarse del -40- y éste a su vez del -39- por causa de unas bolas que colocadas en
85 unos canales inclinados, tienden a describir el mayor radio de giro en su rotación.

La unión entre el chasis -1- y la carcasa -2- se realiza por medio de los tornillos -3- que presionan a ambas piezas.

90 En la parte superior y delantera de la empuñadura, se encuentra situado el interruptor -43- de paso de corriente para la puesta en marcha del carrillo, entrando el cable conductor -42- hasta el interruptor -43- y de éste, directamente al motor.

95 En la parte lateral, coincidiendo con el lado opuesto al que van montados los sopletes, se encuen -



72328

100 tran situadas las guías formadas por una ruedecilla
-51- que gira sobre el eje -54-, estando éste eje mon-
tado sobre la pieza -52- que se desplaza en la pieza
-53-.

105 En la parte superior de la carcasa, va alojado
el economizador de gases destinado a la apertura y
cierre rápido de gases, estando formado por un cuerpo
-44- que posee en uno de sus extremos las tetillas de
entrada de gas -49- pasando el gas; tanto el oxígeno
como el acetileno a unas cámaras que tienen alojada
una membrana -47-, la cual es aprisionada contra el
asiento de cierre por medio de una pieza de forma es-
pecial -33- y que una vez que no actúan estas membra-
110 nas sobre el asiento, un pequeño resorte -34- tiende
a abrir de nuevo el paso de gas, moviendo a la pieza
-33- un eje excéntrico -46- que lleva en uno de sus
extremos una palanca -45- teniendo la salida de gas
del economizador, unos racores -48- donde roscan las
115 tetillas montadas en los extremos de las mangueras con
ductoras de oxígeno y acetileno.

120 En el extremo opuesto del cuerpo -44- adonde va
montada la palanca -45- existe otra segunda palanca
-50- cuya misión es la de realizar la apertura del cho-
rrero de oxígeno, en el caso de emplearse dos o más so-
pletos.

125 Sobre la parte superior de la carcasa va montado
un soporte -55-, aprisionado a aquélla por medio del
tornillo -56- y tuerca -57- poseyendo éste un pequeño
maneral -58- para facilitar el bloqueo o desbloqueo



72328

del mismo.

Sobre el núcleo -55- van montadas las barras -59- que poseen en el extremo un volante -69- que hace girar a un husillo que rosca sobre una tuerca de forma especial -70- llevando montado en su parte inferior una pieza -72- unida a la -70- por medio de la tuerca -71- y que gira a voluntad, con el fin de obtener cortes en ángulo.

La pieza -72- posee un volante -77- calado sobre el eje de un engrane que actúa sobre la cremallera que va montada en el cuerpo de la antorcha -73- poseyendo la pieza -72- un tornillo -76- para el bloqueo de la antorcha -73- llevando la citada antorcha en su parte inferior, la tuerca porta-boquillas -75- y la boquilla -74- mientras que en la parte superior, el núcleo de la antorcha -62- y los volantes -66-67- de regulación de gases, así como la unión de las mangueras -63-64- mediante las tuercas -4- llevando asimismo, una pequeña palanca -65- destinada a la apertura del chorro de oxígeno, cuando se trabaja con una sola antorcha, teniendo una tetilla -61- para la alimentación del oxígeno de corte, en el caso de trabajar con antorchas múltiples.

Para inmovilizar a los ejes -59- el porta-ejes -55- incluye unos tornillos -78- destinados a la inmovilización de aquéllos.

En la parte delantera del carro de oxi-corte, va montada una varilla -79- provista en su extremo del con trapeso -80- y éste, a su vez, la pieza -82- movido en



72328

155 ambos sentidos verticales por el volante -83- é inmovilizado por medio de la mariposa -84-. La inmovilización de la barra -79- se realiza con el tornillo señalado en -81-.

160 En el lateral en que van montadas las antorchas, existe una protección -87- cuya misión es evitar que todas las salpicaduras o proyecciones de escoria, se adhieran a la carcasa del carro y le deterioren, evitando asimismo la propagación por radiación del calor.

165 Descrita suficientemente la invención, se hace notar el carácter enunciativo de la exposición que antecede, pudiéndose construir el nuevo carrillo con los materiales más diversos que aconseje la práctica de ejecución y siendo susceptible de variar las proporciones y disposición en todo cuanto no altere, cambie o modifique su naturaleza. La razón social solicitante, se reserva asimismo los derechos que le confiere el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial en relación con los Convenios Internacionales para la extensión territorial en cuanto a la validez de este privilegio.

170

--ooOoo--

175 N O T A. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

- 180
- 1) - Nuevo carrillo para oxi-corte, caracterizado por integrar su montaje absoluto sobre un bastidor de material adecuado, comprensivo de todo el sistema motriz y, atornillado a él, una carcasa que aloja el sistema de corte con su correspondiente empuñadura para el guía.
 - 2) - Nuevo carrillo para oxi-corte, según la reivindi-



13 MAR 1956

72328

185 cación, caracterizado por constar en la parte central del chasis, de un motor que, mediante un sistema de engranes acciona a un eje motriz que lleva calado en uno de sus extremos una rueda motriz igualmente, mientras que en el otro existe una rueda que se bloquea a voluntad, incluyendo igualmente un sistema inversor de marcha del carrillo, a su vez montado sobre el propio bastidor, un eje basculante dotado de sendas ruedas móviles, así como el sistema centrífugo de regulación de marcha.

195 3) - Nuevo carrillo para oxi-corte, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado por llevar en el interior de la carcasa y en uno de sus extremos, una pequeña rueda giratoria con un movimiento ascendente y descendente, con el fin de poder realizar cortes curvos cuando se desee, llevando sobre la parte superior de la carcasa, y aproximadamente sobre la rueda giratoria, el volante de regulación de velocidad con su placa indicadora, así como una empuñadura, con el correspondiente interruptor eléctrico.

200 4) - Nuevo carrillo para oxi-corte, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado por poseer en su parte central el sistema economizador de gases formado por dos palancas; una de ellas para la apertura y cierre del oxígeno y acetileno para la llama de calentamiento, mientras que en la otra se efectúa la apertura y cierre del flujo de oxígeno de corte, movido todo este sistema por medio de ejes de excéntrica que acciona a las válvulas de membrana.

210



13

72328

- 125 5) - Nuevo carrillo para oxi-corte, según 1ª a 4ª rei
vindicações, caracterizado por constar en el extre-
mo opuesto de la carcasa al en que va montada la empu-
ñadura, de un soporte giratorio sobre el que están
dispuestas las barras o brazos soportes de la antor-
cha, incluyendo en el extremo un volante y en el inte-
rior un husillo para facilitar el desplazamiento hori-
zontal de la antorcha, poseyendo la tuerca de desliza-
220 miento un semicírculo graduado para poder efectuar
cortes en ángulo y llevando ésta pieza un dispositivo
de elevación o descenso de la antorcha por medio de
cremallera y engranes.
- 225 6) - Nuevo carrillo para oxi-corte, según 1ª a 5ª rei
vindicações, caracterizado por llevar una protección
de material adecuado, evitadora de que las salpicaduras
o proyecciones de escoria del corte, se adhieran a la
carcasa.
- 230 7) - "NUEVO CARRILLO PARA OXI-CORTE"
Esta Memoria Descriptiva consta de nueve hojas fo-
liadas y mecanografiadas por una sola cara y de una ho-
ja doble de planos.

Madrid, 13 MAR. 1959

C. ALCONADA
Per

