

72291

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita por veinte años para España

A favor de Don Antonio Arteché Mangado

De nacionalidad española

Residente en Madrid, Colonia Experimental, Bloque 33

Chalet B.

Por: " Garaje liliput plegable ".

Madrid, 11 de marzo de 1959



72291 - 1

MEMORIA DESCRIPTIVA

Del MODELO DE UTILIDAD que se solicita por veinte años para España, a favor de Don Antonio Arteché Manguado, de nacionalidad española, residente en Madrid, Colonia Experiencia, Bloque 33, chalet B.

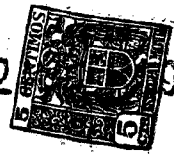
Por "GARAJE LILIPUT PLEGABLE"

=====

1 La gran dificultad y elevado costo de los garajes para pequeños vehículos, ha llevado a realizar este garaje, pequeño y de fácil desmontaje, que permite una seguridad de fijación e inviolabilidad.

5 Está construido en tubo de acero o fleje de duraluminio, con el forro o capota en material plástico o lona, fina impermeabilizada, constando su armazón de tres arcos (fig. 1), que se arman o unen entre sí para dar mayor rigidez al conjunto y tirantez a la lona, por medio de ocho tirantes metálicos que van fijados con su juego correspondiente de la siguiente forma.

10 El juego inferior irá acoplado o unido a las patas del arco central (dos en cada pata) de forma que al desplegarse se alojarán en los pivotes o botones (fig. 4) de



15 de que están dotadas las patas inferiores de los arcos anterior y posterior.

77291

El juego superior irá igualmente acoplado en los arcos posterior y anterior, uno en cada pata e igualmente se irán a alojar sus extremos en los alojamientos correspondientes del arco central.

Para dar fijazón al conjunto, los extremos o piés de los arcos van dotados de una pieza o zapata giratoria y roscada interiormente, con objeto de poderse atornillar a los anclajes de tierra o al modelo para piso cementado (fig. 2 y 5), que lleva fijada en una tabla las tuercas de anclaje, haciendo esta tabla de piso del garaje

Las dimensiones del conjunto (fig. 1) dependerán del modelo de motocicleta al que se quieran adaptar y que esté o no dotada de side-car.

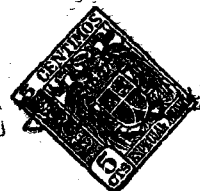
30 Así mismo, para los modelos dotados de parabrisas no abatible, se les dotará de la correspondiente ranura para asomar este y de la correspondiente funda para el mismo. Uno de los fondos tendrá la puerta que se podrá quitar a voluntad por un medio conocido, llevando la cara anterior y posterior del garaje una pletina que hace de seguridad

35 de la puerta y del fondo.

El conjunto plegado en forma de fuelle, adopte la forma de la fig. 3.

Descrito suficientemente el modelo, se hace constar que es susceptible de detalles que no alteren su conjunto,

40



reivindicándose con arreglo a las siguientes,

72291

NOTAS

45 1ª.- "Garaje liliput plegable", caracterizado esencialmente por constar de un armazón formado por bastidores en forma de U invertida, unidos por su parte baja y media por tirantes que estén fijos los inferiores en el bastidor central, pudiendo girar abatiéndose sobre su apoyo, y los superiores fijos en los bastidores extremos; llevando los tirantes por su otro extremo un dispositivo de fijación desmontable, para el plegado. Entre las patas de la primera 50 y última U se ha previsto una pletina que hace de fondo y puerta, con su correspondiente dispositivo de cierre de puerta.

55 2ª.- "Garaje liliput plegable", como se reivindica en la nota anterior, caracterizado esencialmente por disponerse en los extremos de los bastidores, de unas patas giratorias con orificio roscado por su base, para poderse atornillar al órgano de anclaje.

60 3ª.- "Garaje liliput plegable", como se reivindica en las notas 1 y 2, caracterizado por adaptarse al armazón una funda impermeable y resistente, de cualquier material apto para su plegado, y previsto un dispositivo fiador

para mantener plegado el conjunto.

4a- "GARAJE LILIPUT PLEGABLE"

72291

Tal y como se describe en la presente Memoria, reivindicada en las anteriores notas y queda representado en los dibujos que se adjuntan.

Esta Memoria consta de **cuatro** hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujos.



Madrid, 11 de marzo de 1959

LACRUZ
P. P.

[Handwritten signature]

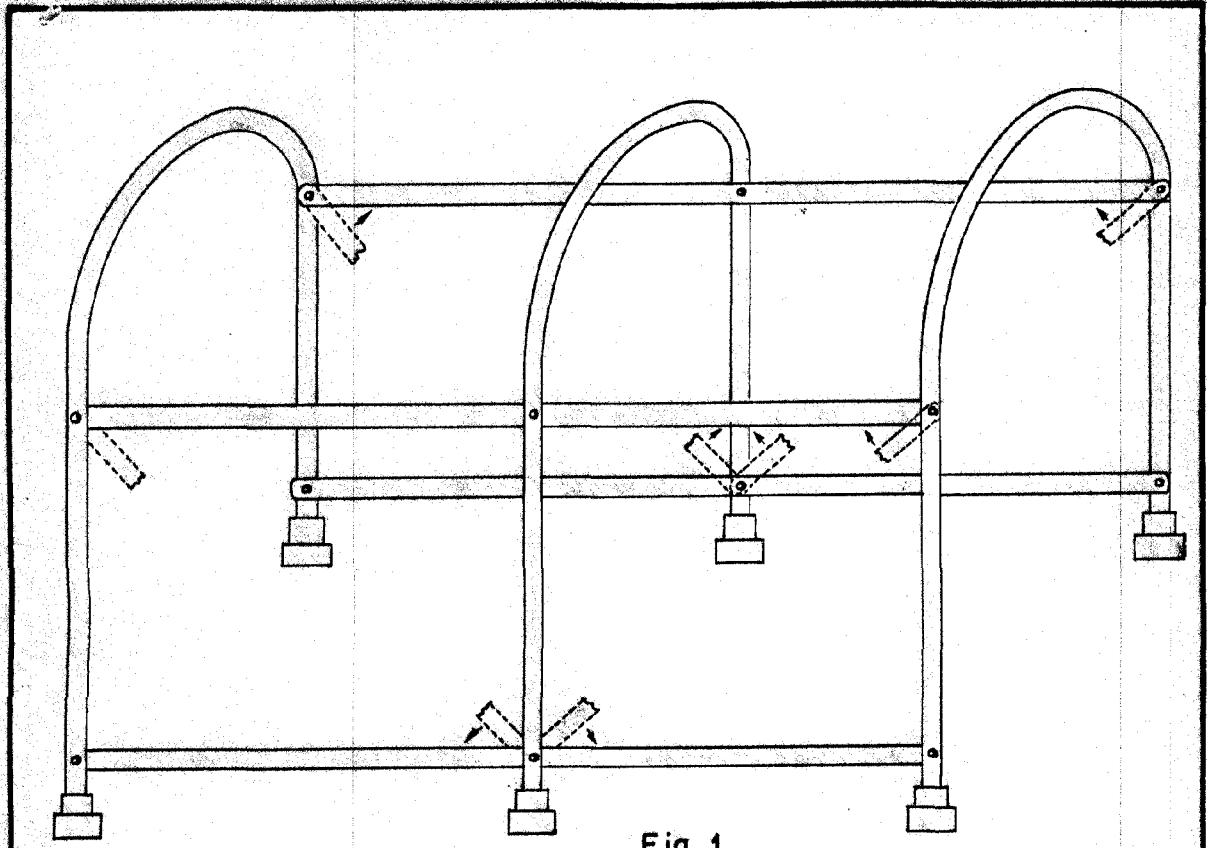


Fig. 1

72291

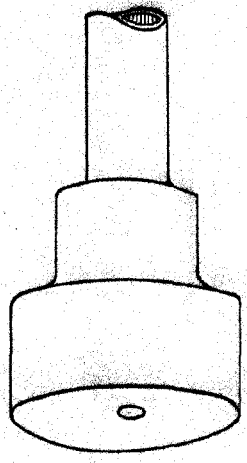


Fig. 2

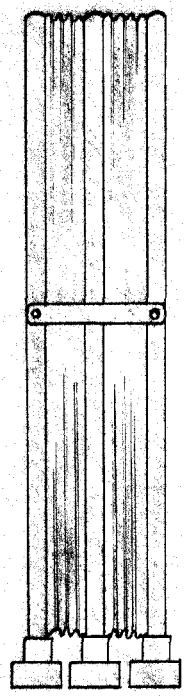
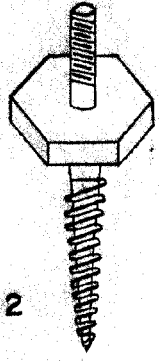


Fig. 3

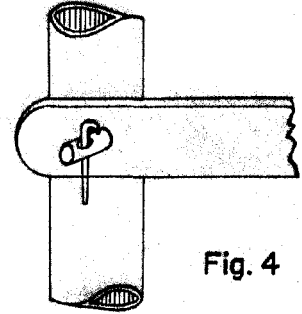


Fig. 4

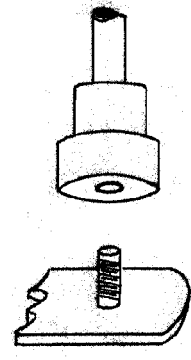
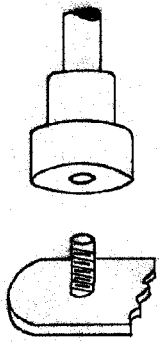



Fig. 5

12  19 ~~LACROZ~~