

72269



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la entidad AUTONACIONAL, S. A., de nacionalidad jurídica española residente en San Adrian de Besos (Barcelona) Carretera de Mataró nº 97-111.

P o r

" SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS DE PEQUEÑA POTENCIA "

El principal objetivo de este Modelo de Utilidad solicitado es el conseguir una suspensión liberada de los inconvenientes y defectos observados por experiencia en las suspensiones similares existentes en vehículos pequeños.

5. La nueva suspensión es del género telescópico con resorte longitudinal interior; el extremo superior del tubo compuesto y el de un vástago central existente en él se hallan unidos a un punto fijo del bastidor del vehículo mediante un enlace semidirigido de goma o materia elástica semejante, y



10 la parte inferior deslizante del citado tubo se halla fijada
en el plato del buje de la rueda correspondiente; hay un se-
gundo tubo cerrado interior fijado en el fondo de la citada
parte tubular deslizante concéntrico con ella y atravesado en
su cara superior por el citado vástago cuyo extremo inferior
15 lleva montado un pistón provisto de perforaciones calibradas.
En la cara superior del pistón puede ir colocada una válvula
plana con agujeros calibrados y provista de un pequeño juego
axial a lo largo del vástago.

En el segundo tubo, hay situado un tapón en su cara inferior.

20 La superficie de resbalamiento de la parte móvil del tubo prin-
cipal presenta una capa deslizante de material sintético, por
ejemplo. También puede existir en esa región de resbalamiento
un fuelle de goma superpuesto, cuyos dos extremos se unen her-
méticamente a cada una de dichas partes del tubo, la fija y la
25 móvil.

Por último, dentro de la parte fija del tubo principal e in-
sertado en el citado vástago puede ir colocado un segundo resorte
que se apoya entre la cara superior del tubo interno y la cara
interior superior de la parte fija del tubo principal.

30 Otros detalles podrán deducirse de la descripción que sigue.

En la presente Memoria se describe un dibujo que como ejemplo
sin caracteri limitativo se refiere a unarealización de la sus-
pensión perfeccionada para vehículos de pequeña potencia de acuer-
do con el modelo.

35 La figura 1 muestra un corte en alzado esquemático del conjun-
to de la suspensión perfeccionada, y



72269

La figura 2 se refiere a nuevos detalles de dicha suspensión.

40 En el dibujo, para mejor comprensión de las explicaciones, se hallan representados elementos conocidos, como la rueda y un enlace inferior curvado, que no se reivindican. Solo hemos de referirnos a las partes combinadas en forma nueva.

45 El enlace entre el plato -1- del buje de la rueda y el bastidor -2- del vehículo está realizado con el clásico tubo amortiguador -3-, pero la articulación entre éste tubo y el citado bastidor -2- se halla ahora sustituida con el anclaje en la chapa del bastidor -2- de un vástago -4- y de la cara superior del citado tubo -3-, a través de la interposición de bloques de goma -9- y -9a-, de modo que resulta un
50 enlace semidirigido sencillo, libre de preocupaciones de engrase y de desgastes por frotamiento de superficies.

55 La suspensión propiamente dicha, en lugar de obtenerse con un simple resorte -8- introducido en el tubo, como se suele realizar en estos vehículos pequeños, está completada en la región inferior -3a- deslizante del citado tubo con un dispositivo hidráulico.

60 Este dispositivo se halla alojado en un tubo -5- centrado interiormente con el citado deslizante -3a- y unido a su cara inferior.

En el interior del tubo -5- resbala el pistón -6- cuyo vástago es el antes citado -4-. Este pistón -6- presenta uno o varios taladros calibrados -7- para permitir el paso más



65 o menos forzado de cierta cantidad de aceite en uno u otro
sentido dentro de las dós cámaras de volumen variable en que
por el pistón -6- se halla dividido el citado tubo pequeño
-5-. Dicho pistón puede tener además una válvula plana -10-
asimismo con taladros calibrados, que está montada con un pe
queño juego axial -11- en el citado vástago -4-.

70 El tubo -5- puede tener en su cara inferior un tapón -12-
del vaciado de aceite.

75 Otro perfeccionamiento, es la colocación de una tapa de
material sintético en la superficie 13- de resbalamiento
del tubo móvil -3a-, que además está completada con un fue-
lle externo de goma -14-, figura 2, cuyos extremos van adhe-
ridos respectivamente sobre las superficies de los citados
tubos móvil -3a- y tubo fijo -3-.

80 Según la clase de terrenos en que deba circular el vehí-
culo, puede ser conveniente elr eforzar la acción del úni-
co resorte añadiendo otro -15- concéntrico con el anterior
-8- e insertado en el vástago -4-, que se apoya en la cara
superior interna del tubo -3- y en ele extremo superior del
tubo interno.

85 Un detalle complementario en la rueda adjunta es la po-
sible sustitución del único rodamiento doble -16-, figura 1,
por dos rodamientos sencillos -17-, figura 2.

En las distintas realizaciones de esta suspensión per-
feccionada sobre los numerosos casos de vehiculos pequeños
pueden ser necesarias algunas variantes debidas a las diver-



90 sas colocaciones de los elementos complementarios, varian-
tes que se consideran incluidas en el marco de reivindicacio-
nes de este modelo.

N O T A

95 EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por vein-
te años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer
sobre las siguientes reivindicaciones:

100 1ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña
potencia, del genero de tubo telescópico con resorte longi-
tudinal interior, caracterizada porque el extremo superior
del tubo compuesto y el de un vástago central existente en
el tubo se hallan unidos a un punto fijo del bastidor del
vehículo mediante un enlace semidirigido de goma o materia
elástica y flexible semejante, y la parte inferior desliza-
105 te del citado tubo se halla fijada en el plato del buje de
rueda correspondiente; por la existencia de un segundo tubo
cerrado fijado en el interior del fondo de la citada parte
tubular deslizante, concéntrico con ella y atravesado en su
cara superior por el vástago citado cuyo extremo inferior
110 lleva montado un pistón provisto de perforaciones calibra-
das.

2ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña
potencia de acuerdo con el número anterior caracterizada por
que en la cara superior del citado pistón va situada una vál-
vula preferentemente plana con agujeros calibrados y provista
115 de un pequeño juego axial a lo largo del vástago.

3ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña



72269

potencia, de acuerdo con los números anteriores caracterizada porque en el extremo inferior del segundo tubo hay situado un tapón de vaciado de aceite.

120 4ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña potencia según los números precedentes caracterizada porque la superficie de resbalamiento de la parte móvil del tubo en el interior de la parte fija del mismo tubo presenta una capa deslizante de material adecuado, como el sintético.

125 5ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña potencia, de acuerdo con los números precedentes caracterizada porque en la región de resbalamiento del citado tubo exterior hay sobrepuesto un fuelle de goma o material adecuado cuyos dos extremos van unidos herméticamente a cada una de dichas partes del tubo, la fija y la móvil.

130 6ª.- Suspensión perfeccionada para vehículos de pequeña potencia, según los números anteriores caracterizada porque dentro del citado tubo principal e insertado en el citado vástago puede ir colocado, un segundo resorte que se apoya entre la cara superior del segundo tubo y la cara interna superior de la parte fija del tubo principal.

135 7ª.- Por último se reivindica, como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita para España y sus Colonias. - - - - -

140 p o r

" SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS DE PEQUEÑA POTENCIA "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva la cual consta de seis hojas escritas a máquina por una sola



cara y dibujos que se acompañan.

72269

Madrid 10 de Marzo de 1.959

P.A.;

PEDRO FELIX MARRA
& C.

AUTONACIONAL, S. A.

72269

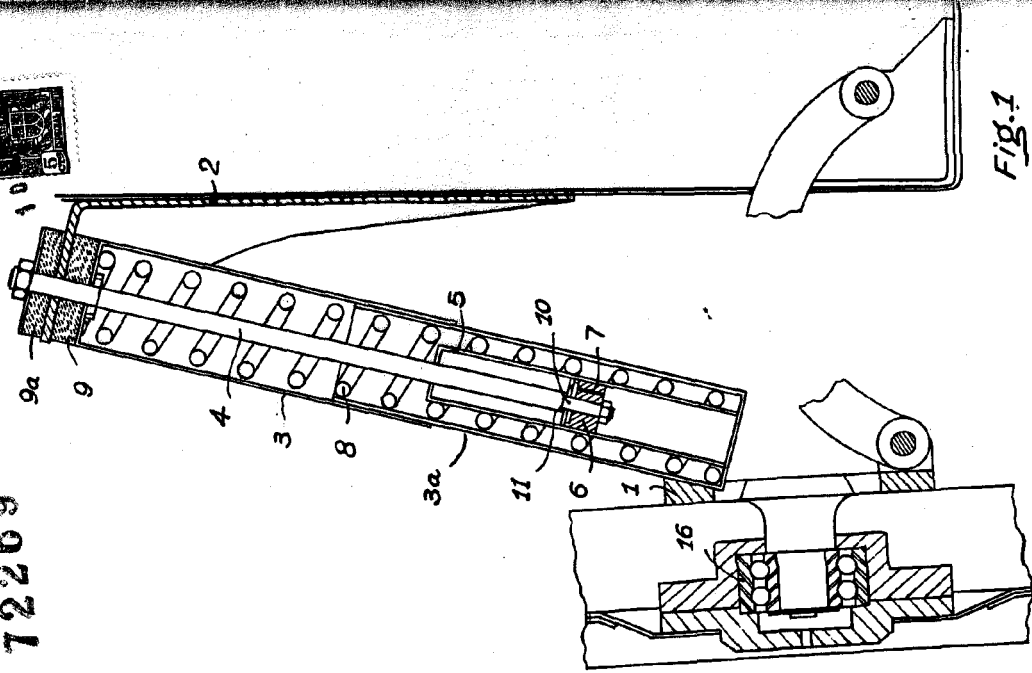


Fig. 1

MOJA UNICA.

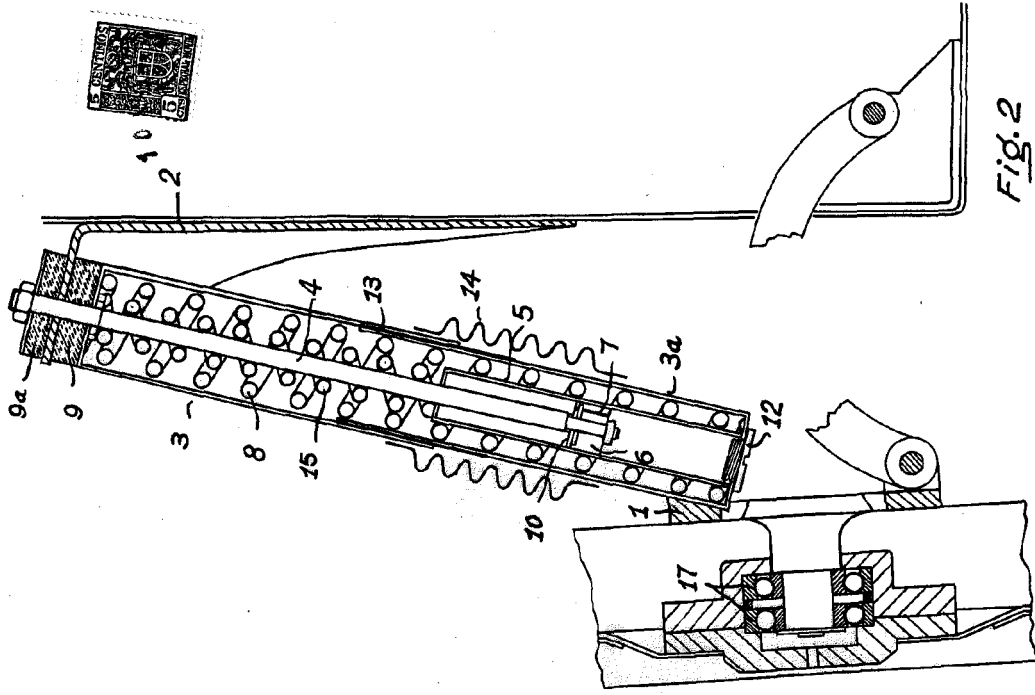


Fig. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 1 MAR 1958
P. A.
PEDRO PEREZ MARRA
C. A.