

72260

-1-



COMPRADO
72260

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de la entidad española EMPRESA NACIONAL EL CANO DE LA MARINA MERCANTE, Factoría de Manises, domiciliada en Quart de Poblet (Valencia),

por

“MOLINETE PARA MANIOBRA DE CADENAS, ESTACHAS

Y CABLES DE AMARRE DE LOS BUQUES”

*



72260

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1939.

Son sobradamente conocidos los molinetes utilizados en los buques para la maniobra de cadenas, estachas y cables, y por consiguiente no nos vamos a detener aquí a describir esta clase de aparatos y su fin específico, puesto que en el presente Modelo de Utilidad solamente se pretende poner de manifiesto un nuevo sistema de transmisión del movimiento del motor al eje principal, así como la forma constructiva del limitador de esfuerzos y las piezas principales.

El sistema de transmisión de movimiento se compone de un tornillo sinfin acoplado al eje del motor, cuyo sinfin engrana con una rueda catalina. Esta arrastra, a través de un limitador de esfuerzos, un piñón que ataca una rueda clavada sobre el eje principal.

El limitador de esfuerzos está compuesto por tres discos, preferentemente de acero, solidarios con el cubo de la rueda catalina, y dos discos, preferentemente de bronce, solidarios de la corona de dicha rueda, uno por cada cara, unidos ambos por tornillos, pudiéndose regular la presión entre sus caras por medio de arandelas de muelle.

Todo este sistema de transmisión está encerrado dentro de un cárter estanco lleno de aceite, el cual tiene una tapa superior con puertas de visita y un cárter adicional seco y estanco donde se aloja el acoplamiento del eje del motor al tornillo sinfin.

Sobre los extremos del eje principal están calados los dos cabrones o campanas para maniobrar las estachas y cables del buque. Los barbotines sobre los cuales engranan las cadenas giran locos en el eje principal y pueden solidarizarse al mismo por medio de dos embragues de dien-



72260

tes que se deslizan en dicho eje arrastrados por sendas palancas cuyos ejes de giro están montados sobre las tapas de las silletas laterales.

Para la mejor comprensión de la ideae expuesta se han unido a la presente Memoria dibujos en siete láminas, a las que corresponde la siguiente descripción:

35

Lámina 1a.- En esta lámina puede verse una sección vertical y otra horizontal del conjunto, en las que puede apreciarse el sinfin que recibe el movimiento del motor -1-; la rueda catalina -2-; el limitador de esfuerzos -3-; el piñón que transmite el movimiento de la rueda catalina al eje principal -4-; la rueda solidaria al eje principal que recibe dicho movimiento -5-; la bancada donde se asientan todos los mecanismos -6-; la parte superior del cárter -7-; la parte inferior del mismo -8-; las silletas laterales -9-; las tapas de las mismas -10-; el eje principal -11-; los cabirones o campanas de los extremos del eje principal para maniobrar las estachas y cables -12-; los barbotines donde engranan las cadenas -13-, y, por último, los embragues de los dientes para solidarizar los barbotines con el eje -14-.

40

45

Lámina 2a. En esta lámina pueden observarse cuatro figuras que corresponden al cárter reseñado, siendo, respectivamente, una vista lateral por el lado de acoplamiento al motor; una vista lateral; una vista en planta por la parte superior, y una sección por A-A de la vista lateral.

50

Lámina 3a.- Es una vista en detalle de la bancada con sus proyecciones en planta y sección por sus partes frontal y lateral.

Lámina 4a.- Es un detalle de una de las silletas laterales vista lateralmente, en planta y en sección.

55

Lámina 5a.- Corresponde a un detalle del acoplamiento del tornillo sinfin -1- y la rueda catalina -2-, con una vista en sección de esta última.

Lámina 6a.- Representa detalle del limitador de esfuerzos en sección.

60



Lámina 72.-

72260

Corresponde a un detalle del piñón que transmite el movimiento de la rueda catalina al eje principal -4- y de la rueda solidaria de dicho eje -5- que recibe el movimiento del citado piñón.

Las ventajas que aportan los perfeccionamientos descritos se derivan de una mayor solidez y resistencia al esfuerzo y, especialmente, de la nueva constitución de cada una de las piezas descritas.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- MOLINETE PARA MANIOBRA DE CADENAS, ESTACHAS Y CABLES DE AMARRE DE LOS BUQUES, caracterizado esencialmente por el hecho de que la transmisión del movimiento del motor al eje principal se realiza a través de un tornillo sinfin que engrana sobre una rueda catalina, cuyo movimiento se transmite, a través de un limitador de esfuerzos, a un piñón que ataca una rueda clavada sobre el eje principal.

2ª.- MOLINETE PARA MANIOBRA DE CADENAS, ESTACHAS Y CABLES DE AMARRE DE LOS BUQUES, según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que el limitador de esfuerzos está constituido por tres discos, de acero preferentemente, solidarios al cubo de la rueda catalina, y de dos discos, preferentemente de bronce, solidarios a la corona, unidos ambos por tornillos, pudiéndose regular la presión entre sus caras por medio de arandelas de muelle.

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "MOLINETE PARA MANIOBRA DE CADENAS, ESTACHAS Y CABLES DE AMARRE DE LOS BUQUES".



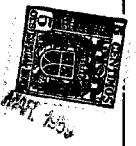
72260

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

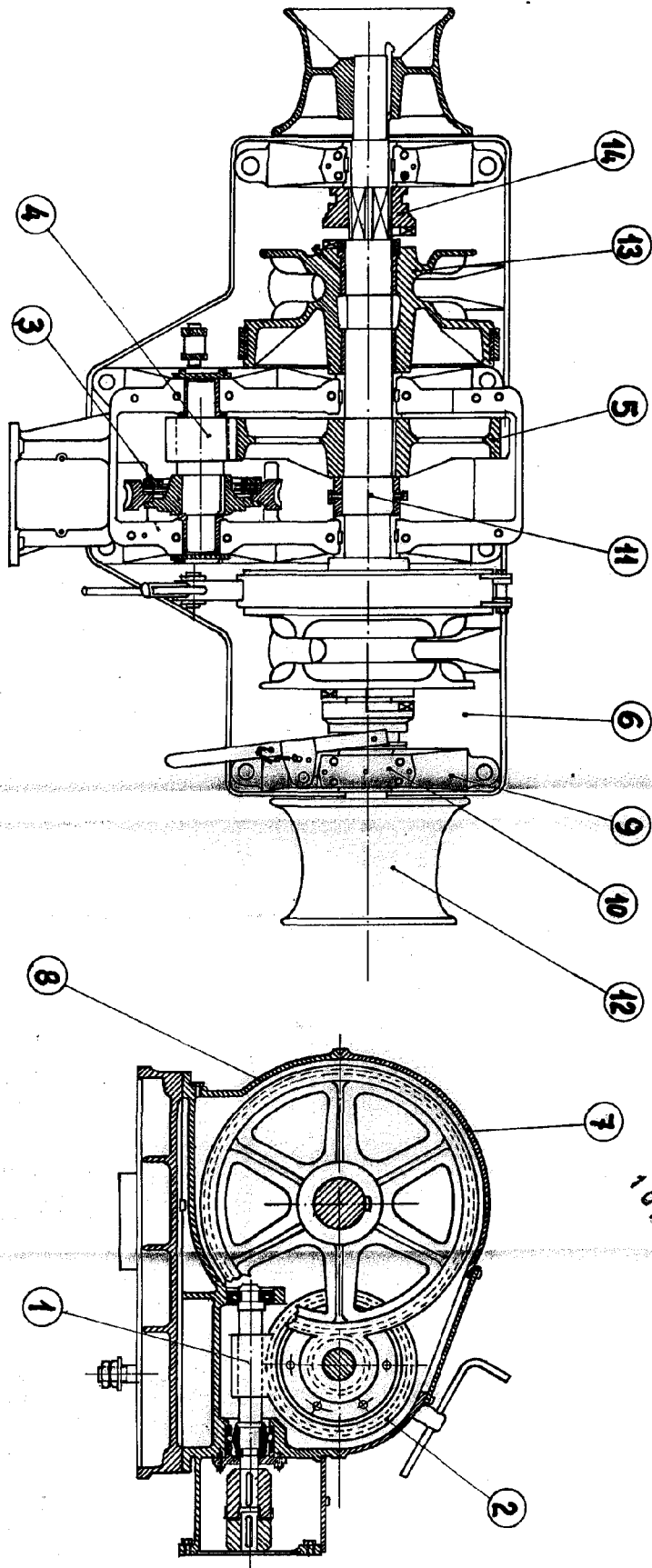
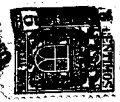
Madrid, 10 de marzo de 1959,-

ALFONSO UNGRIA,

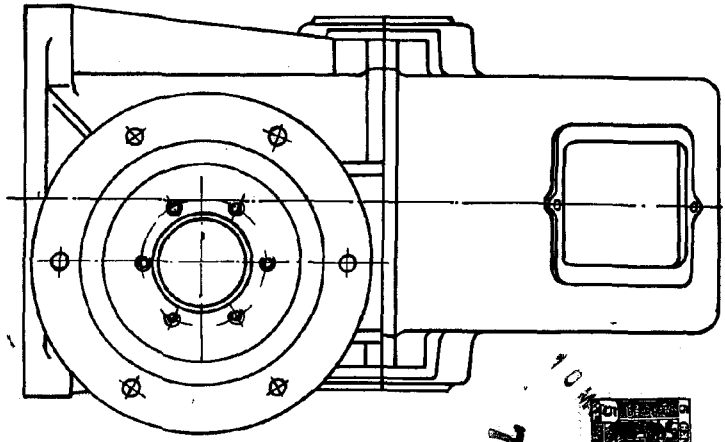
7 2 2 6 0 1 0



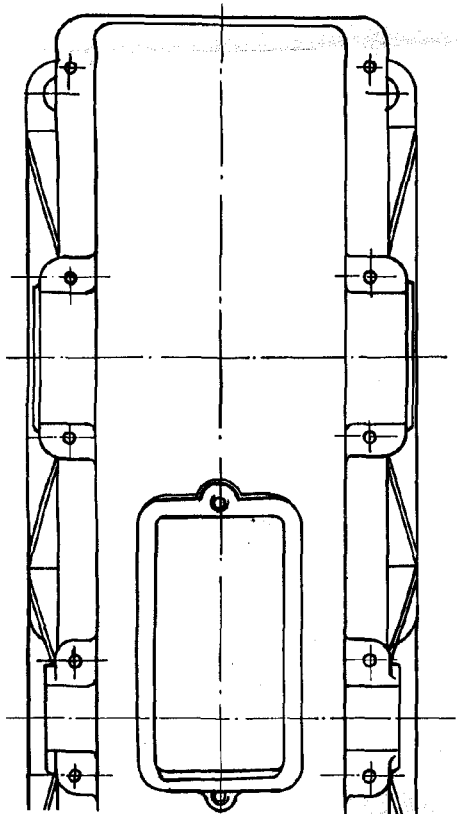
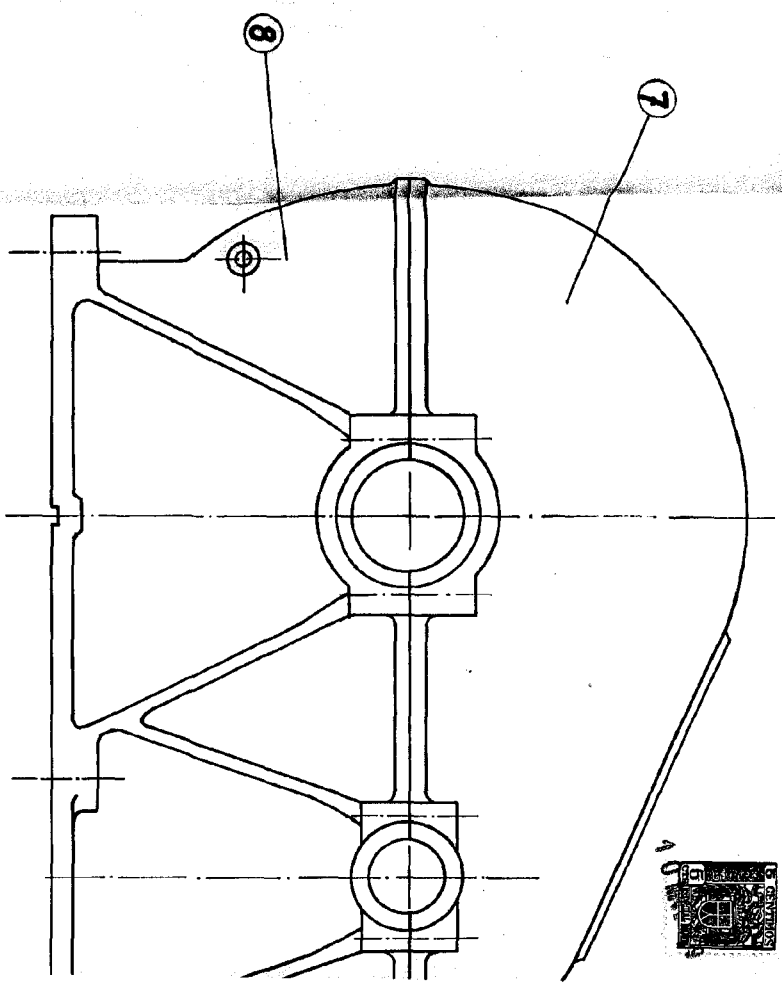
1 0 MAR 200

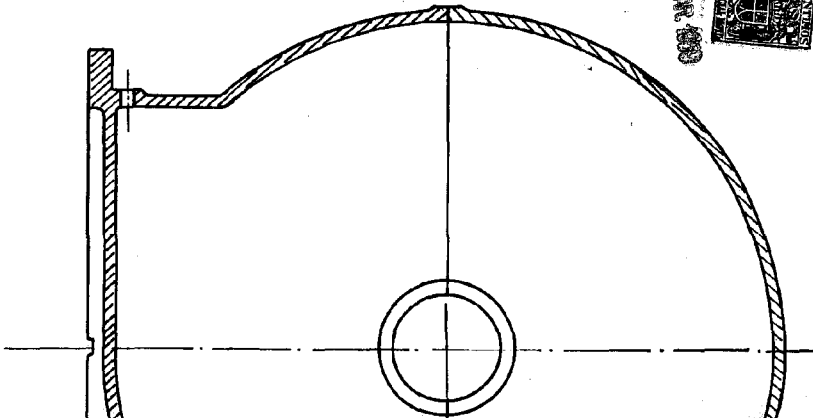
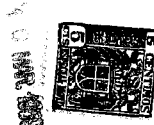
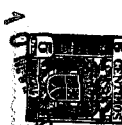
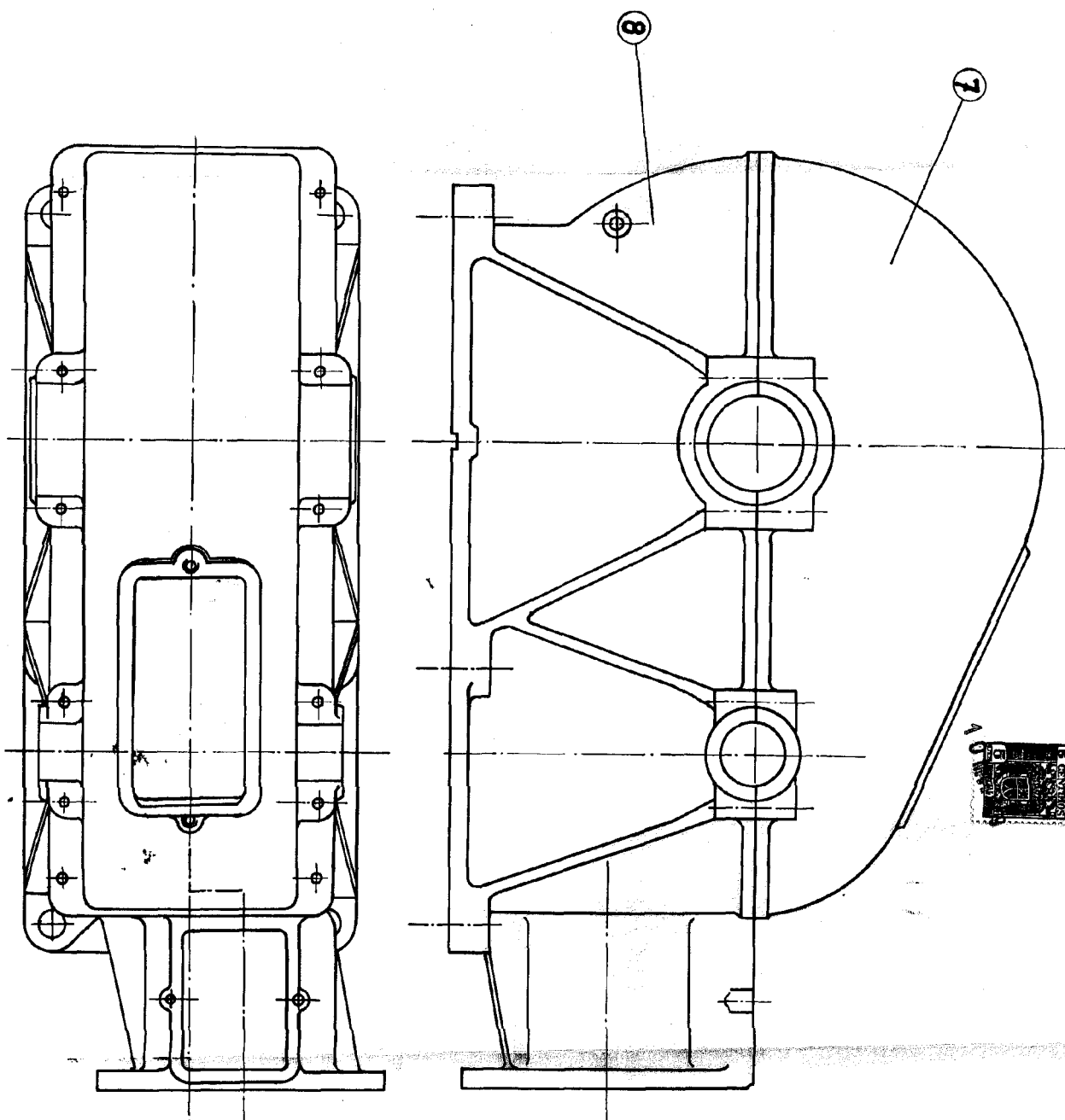


ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 DE MARZO DE 1959
BURROSO UNGERIA



72260

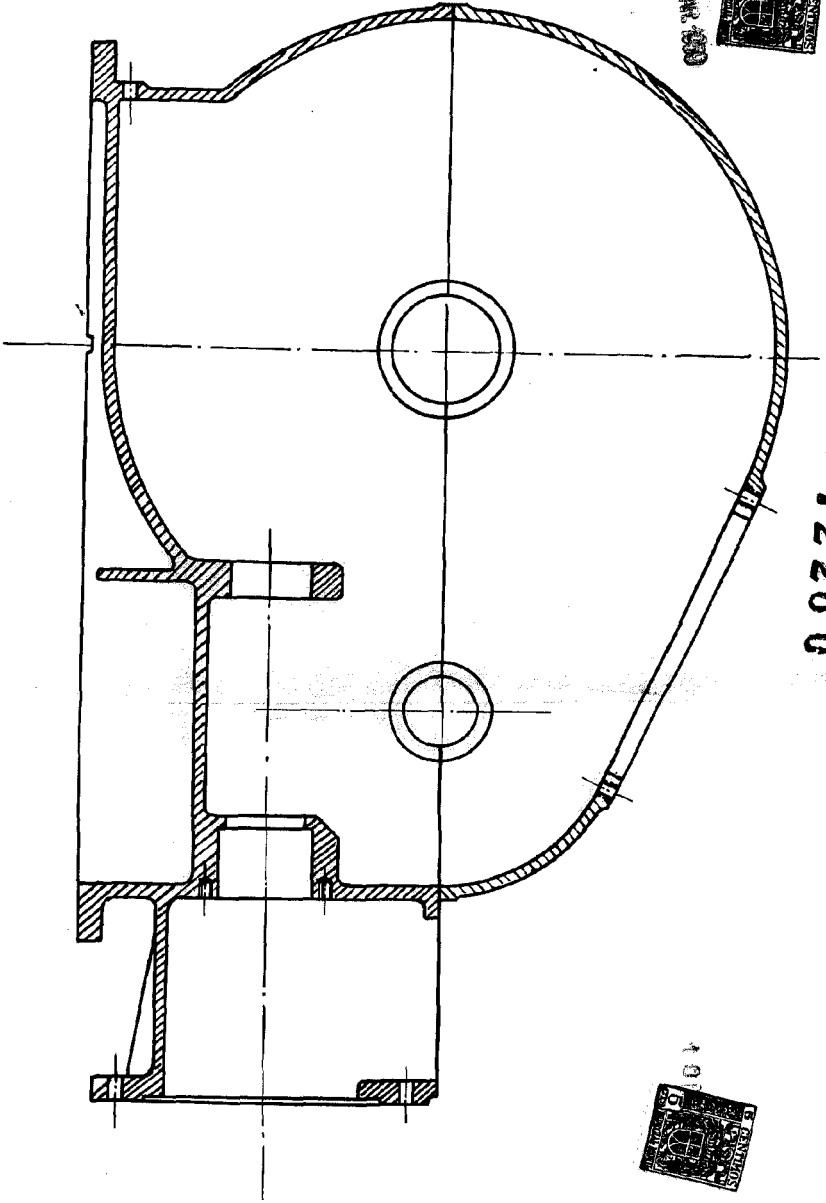
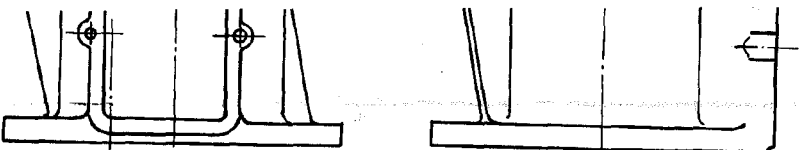




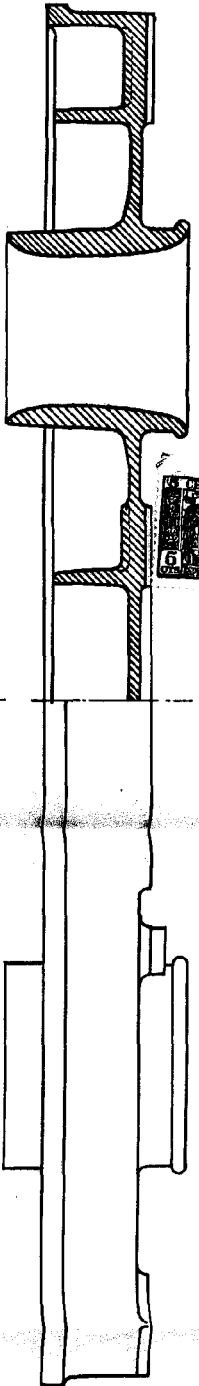
3 de 3

72260

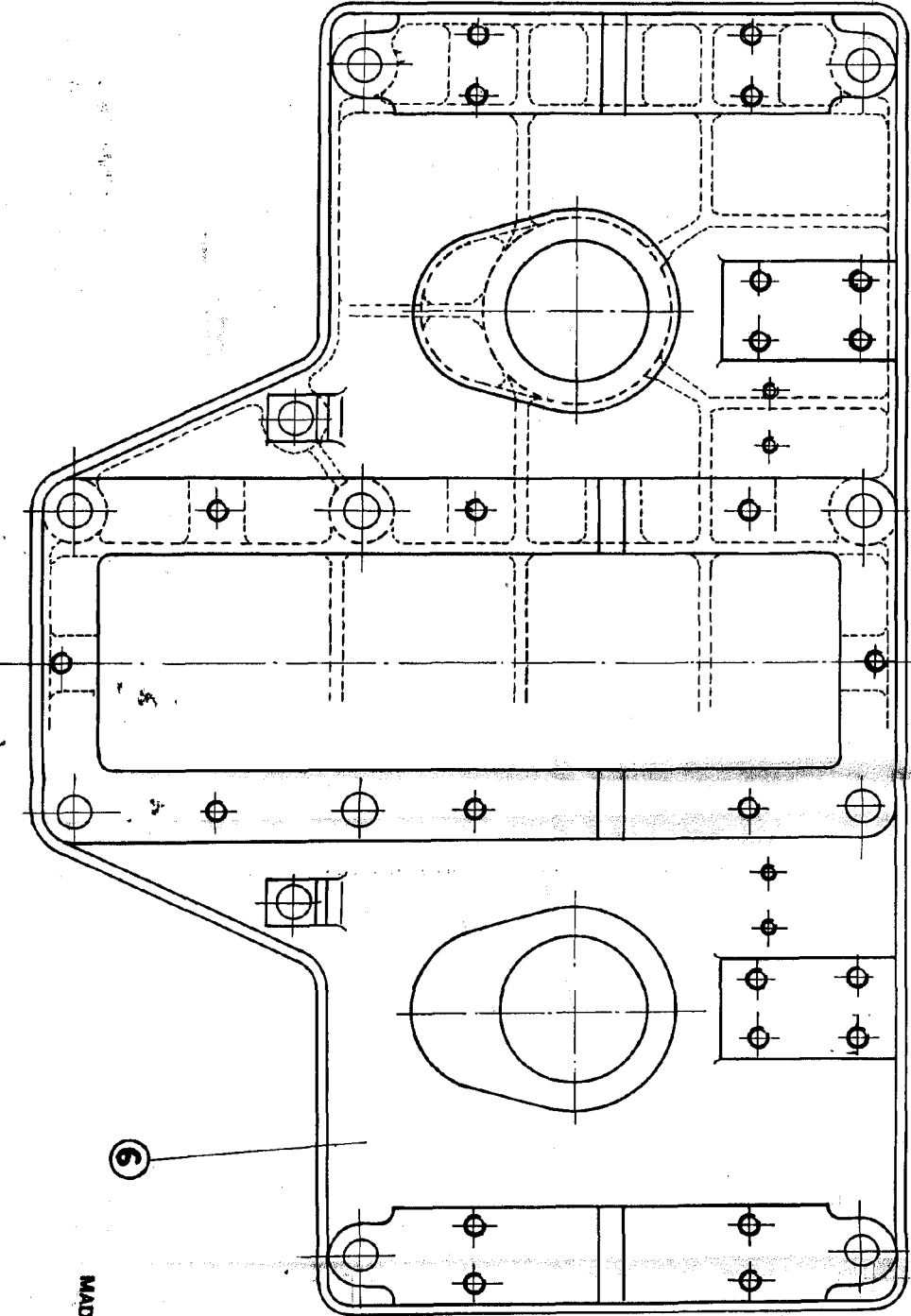
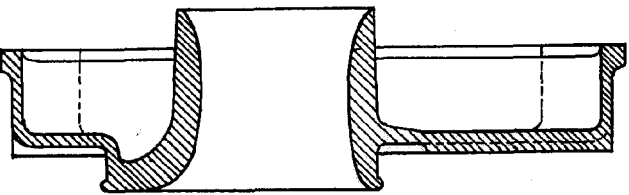
SON SIETE HOJAS LAMINA 2



ESCALA VARIABLE
MADRID 10 DE MARZO DE 1859
MARTINIS O VINOZKA

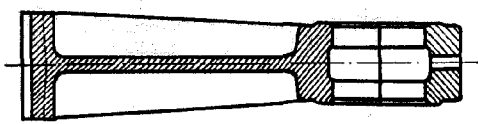
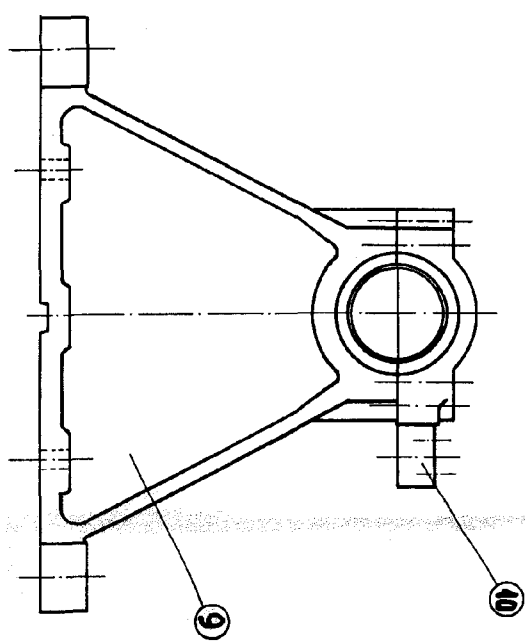


72260

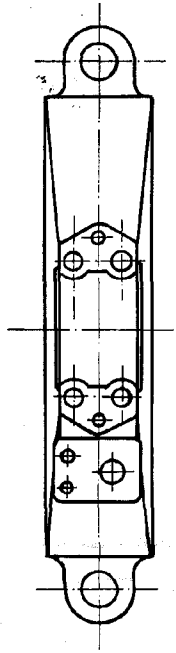


6

ESCALA VARIABLE
MADRID 10 DE MARZO DE 1959
ALFONSO JUNGUÍA

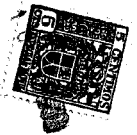
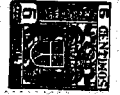


72260

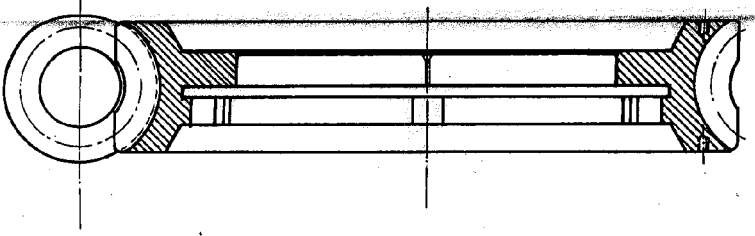
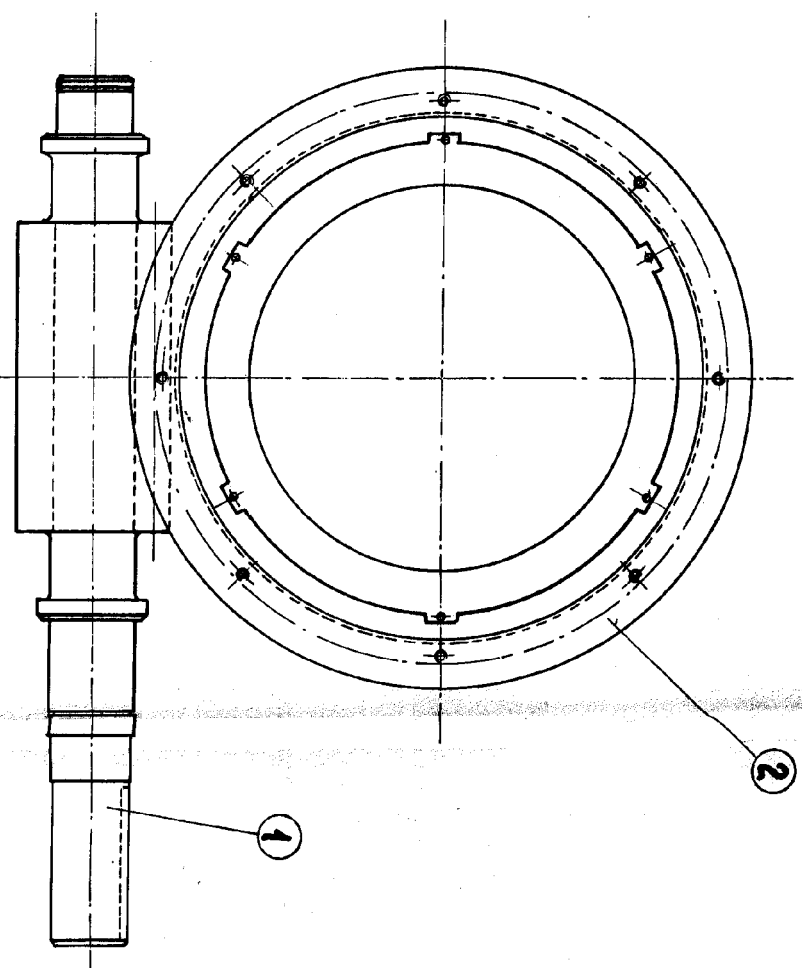


ESCALA VARIABLE
MABR. 10 DE MARZO DE 1956
RUPONSO UMEDIA

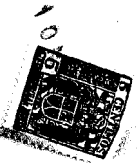
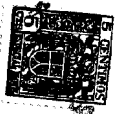
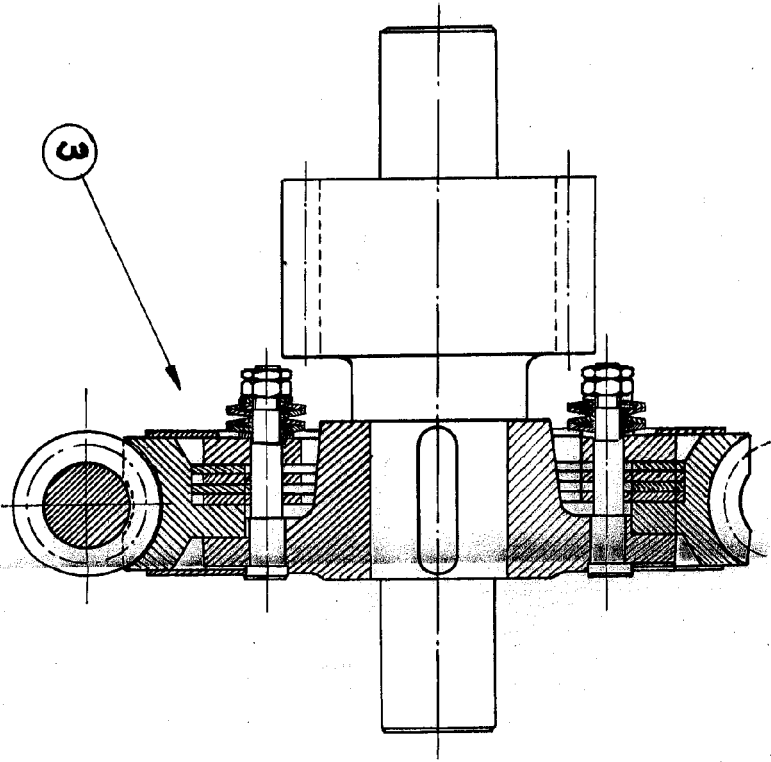
10 MAR 1958



72260



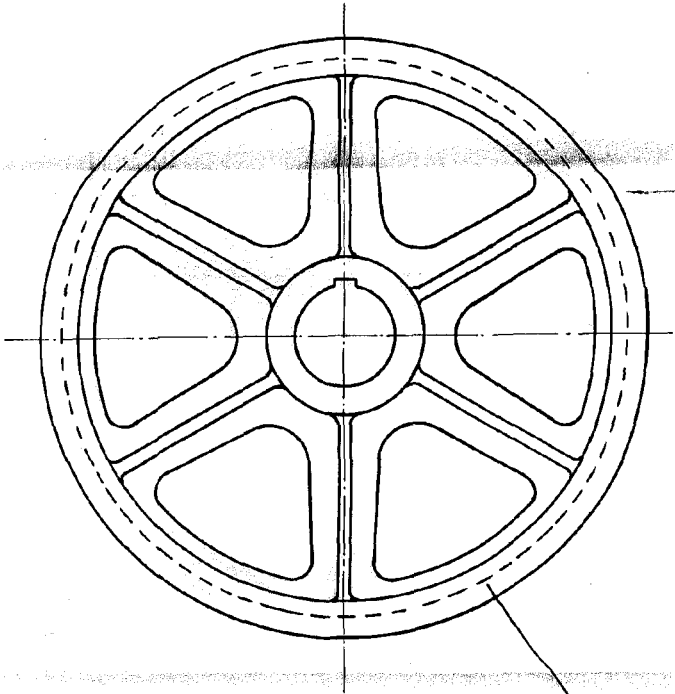
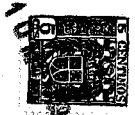
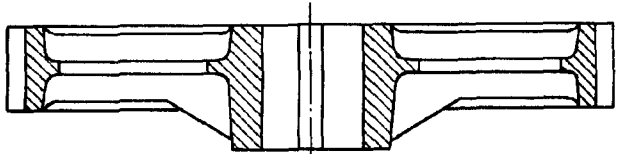
ESCALA VARIABLE
MADRID 10 DE MARZO DE 1958
AUSONIO UNGRÍA



10 MAR 1959

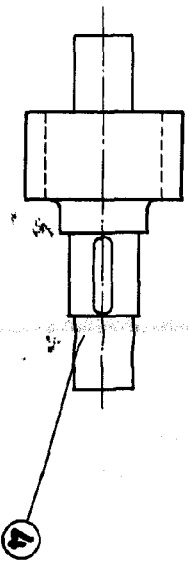
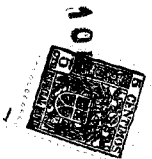
72260

ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 DE MARZO DE 1959
Alfonso Utrera



5

72260



4

ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 DE MARZO DE 1919
ALFONSO URRUTIA