

72234



72234

Nº _____

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

DE

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE LOS SRES. DON MARIANO GOMEZ MARTINEZ Y DON JOSE FERNANDEZ-AMIGO MUÑOZ, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA Y CON DOMICILIO EN MADRID, Marqués de Santa Ana, 1, y Narváez, 43, respectivamente,

por:

"Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles."

-----:: 000 ::-----



72234

Como es bien notorio, las averias en la bomba de gasolina de los automóviles, o en sus conducciones, son más frecuentes de lo que podría desearse, y sus consecuencias extraordinariamente molestas. Para obviar el referido inconveniente, se han propuesto los llamados dispositivos-nodriz, que alimentan el carburador por gravedad, pero dichos dispositivos-nodri-
za ofrecen, a su vez, la dificultad principal de la entrada y salida de aire en el depósito, dificultad que impone a los usuarios la precaución de abrir o cerrar los orificios de modo manual.

En cambio, el nuevo depósito supletorio ha sido ideado para resolver el problema de un modo completo, facilitando que, mediante la simple apertura de una llave de pase, el vehículo pueda ser alimentado de carburante para continuar el recorrido durante algunos kilómetros en que llegará a su destino o, al menos, a algún lugar en que pueda ser reparada la avería, esto sin perjuicio de que la innovación sea, al propio tiempo, de estructura extremadamente sencilla y que no exija medidas de prevención o cuidado alguno.

Para la mejor comprensión del nuevo depósito supletorio, se describe seguidamente un ejemplo de realización del mismo con referencia a los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, una sección en alzado del dispositivo de entrada y salida del aire del depósito.

La fig. 2ª, una vista lateral del propio depósito suple



72234

torio.

De acuerdo con los dibujos reseñados, la innovación es
tá constituida por un depósito de la cabida conveniente que
consta en su parte superior de un tapón (1), el cual lleva, a
30 su vez, unos orificios (2) en su parte central, y en su parte
interior una pieza torneada (3) con un rebaje externo y un fi
leteado interno. En este último va roscada una válvula de agu
ja (4) en tanto que en la parte escalonada de dicha pieza so
porte (3) va ajustado un cilindro (5) con unos orificios (7)
35 en su tercio superior y en la parte inferior un retallo (6) en
el que va contenida una bola ligera (8).

El depósito lleva sí mismo en su parte inferior un gri
fo de salida (9), así como un tubo de carga (10). Los referi
dos grifo de salida (9) y tubo de carga (10) se unen en la par
40 te inferior para empalmarse con otro tubo (11) intercalable
por medio de una T (12) en la tubería (13) de la bomba de gaso
lina al carburador (14).

FUNCIONAMIENTO: En funcionamiento normal, estando la
llave de paso (9) cerrada, el exceso de gasolina que manda la
45 bomba sobre el carburador sube por el tubo de enlace (11) y
tubo de carga (10) para entrar en el depósito por su parte su
perior, llenándolo hasta que alcance el nivel de la bola (8)
y la levante cerrando el orificio correspondiente a la válvu
la (4), siendo éste posible porque el aire del depósito ha te
50 nido salida a través de los agujeros (7), la válvula (4) y los
orificios (2) del tapón. Una vez lleno el depósito, nada es
preciso en funcionamiento normal; pero si se produce una avería
en la bomba por falta de gasolina, de cebado, rotura de membra
nas, válvula, etc., bastará abrir el grifo (9) para que la
55 gasolina del depósito supletorio descienda hasta el carburador

72234



1959

como es posible también porque al bajar el nivel, el flotador (8) desciende y los agujeros (2) y (7) dejan entrar en el depósito el aire necesario.

N O T A

=====

60 En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles, que está constituido por un recipiente de la capacidad adecuada y provisto en su parte superior de un paso que
65 aloja un dispositivo automático de cierre y apertura, así de la salida como de la entrada de aire, llevando asimismo dicho recipiente un grifo de salida, así como un tubo de carga, los cuales se unen en la parte inferior para empalmarse con un tubo de enlace intercalable por medio de una T en la tubería de la
70 la bomba de gasolina al carburador.

2.- Un depósito supletorio de gasolina para vehículos automóviles, según la reivindicación 1, en el que el dispositivo automático de cierre y apertura del paso del aire del recipiente comprende un tapón que lleva unos orificios en su parte
75 central, así como una pieza soporte en su parte interior con un rebaje externo y un fileteado interno en el que va roscada una válvula de aguja, llevando también dicha pieza soporte ajustado en su parte escalonada un cilindro con unos orificios en su tercio superior y en el extremo inferior un retallo en
80 el que se contiene una bola ligera que sube o baja con el nivel



1959

72234

de la gasolina para presionar o dejar libre la aguja que cierra o abre el paso del depósito que da entrada o salida al aire atmosférico.

3.- "UN DEPOSITO SUPLETORIO DE GASOLINA PARA VEHICULOS 85 AUTOMOVILES", sustancialmente como queda descrito, reivindicado y representado en esta Memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de planos.

Madrid, 10 de Marzo de 1959

MARIANO GOMEZ MARTINEZ Y

JOSE FERNANDEZ-AMIGO MUÑOZ

P. A.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANJON
P. P.

Jose Ruiz Granados

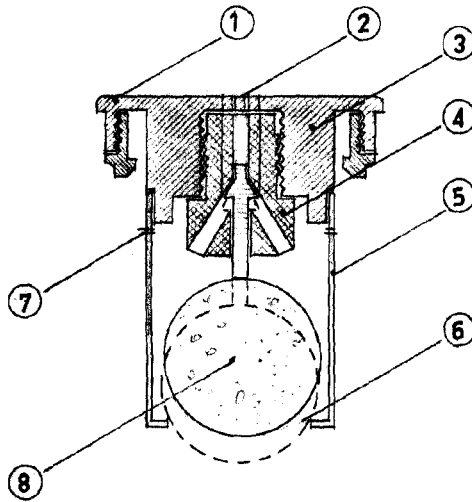


FIG 1

72234

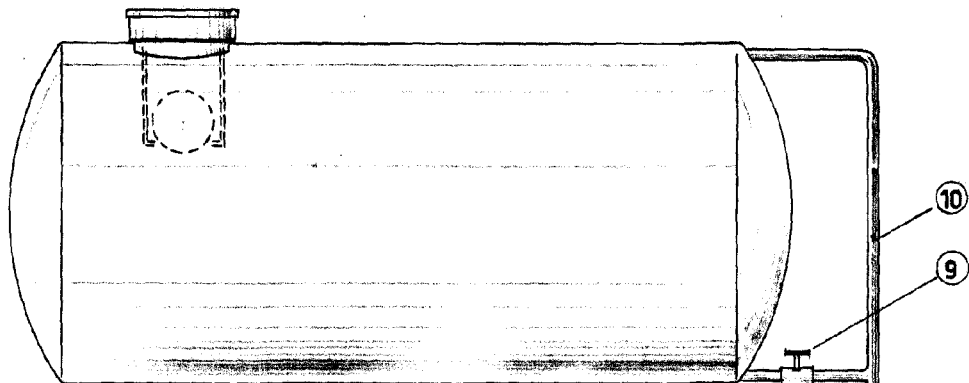


FIG 2

13

10 MAR. 1959

14

ESCALAS VARIABLES

JOSE RUIZ GRANADOS SANONET

Jose Ruiz Granados