



10

Todos los citados inconvenientes quedan pl^{enamen}
te subsanados con el sistema de amortiguador hidráulico
objeto del presente Modelo, con el cual se consigue una
economía de material muy elevada siendo de unas caracte
rísticas de constitución tan sólidas, que su duración
es prácticamente ilimitada, siendo su posibilidad de
desgaste y averías muy remota.

15

Otra de sus ventajas es la de su facilidad de
colocación requiriendo un mínimo de tiempo y de mano de
obra.

20

A causa de todo ello no cabe duda que el amorti-
guador hidráulico cierra puertas, objeto del presente
Modelo de Utilidad, ha de resultar de gran utilidad prác
tica, de modo que su solicitante se hace merecedor al
privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone
produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su
utilización una considerable economía de material, tiem-
po y mano de obra.

25

Consiste esencialmente este nuevo amortiguador
hidráulico cierra puertas, en un cuerpo de forma general
cilíndrica el cual comprende una cámara de aceite y un
pistón de retén que actúa de freno y de regulador de la
velocidad de cierre.

30

Para que la idea general anteriormente expuesta
pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción
que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que
se acompaña que nos muestra un caso de realización prác
tica del nuevo amortiguador hidráulico cierra puertas,
naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio
el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su más am-

35



plio sentido y sin carácter limitativo alguno.

40

En dicho dibujo se representa una sección longitudinal de amortiguador hidráulico indicándose por -1- el tubo cilíndrico, por -2- la barra central porta cilindro, por -3- el muelle espiral, por -4- el cuerpo amortiguador, por -5- tuercas de graduación, por -6- retén de aceite, por -7- pistón, por -8- tornillo regulador de presión, por -9- válvula de retén, por -10- cámara de presión, por -11- cámara de aceite, por -12- conducto establecido entre las cámaras -10- y -11- de cierre automático, por -13- conducto de graduación de retorno y por -14- ensanchamiento de la cámara -11-.

45

50

La colocación y funcionamiento de este nuevo sistema de cierre y retén para puertas, es de una seguridad y simplificación sumamente notables, bastando para efectuar la fijación del mismo, asegurar la sujeción de las tuercas -5- al soporte correspondiente y al mismo tiempo fijar su extremo opuesto.

55

En cuanto al funcionamiento es de una perfección absoluta, eliminándose como ya hemos indicado toda posibilidad de averías gracias al sistema de accionamiento lubricador en que está basado el amortiguador.

60

Al actuar el amortiguador objeto de este Modelo el pistón -7- encuentra en su recorrido el ensanchamiento -14- de la cámara de aceite -11- y al expansionarse, permite que el aceite vuelva libremente a la cámara -10- efectuándose mediante el conducto -12- dispuesto entre las cámaras -10- y -11- el retén automático del cierre de la puerta, evitándose de una manera total y absoluta los cierres bruscos de la puerta ya sea por corriente de

65

72232



aire o bien por impulsos excesivos del posible usuario.

70

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de este nuevo amortiguador hidráulico cierra puertas, se ha de hacer constar que podrá realizarse en diversidad de formas, tamaños y materiales, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

75

N O T A
= = = =

Los puntos nuevos que se presentan para ser reivindicados en el presente Modelo de Utilidad son:

80

1ª.- Amortiguador hidráulico cierra puertas, caracterizado porque la cámara de aceite es de un diámetro interior ligeramente superior al diámetro interno de la cámara del pistón retén.

85

2ª.- Amortiguador hidráulico cierra puertas, según la reivindicación anterior caracterizado porque entre la cámara de aceite y la cámara de presión se ha dispuesto un conducto de cierre automático que permite el libre retorno del aceite a la cámara de presión cuando el pistón efectúa su recorrido de trabajo.

90

3ª.- "AMORTIGUADOR HIDRAULICO CIERRA PUERTAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 94 líneas.

Madrid, 9 de Marzo de 1.959

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

D. Ramon Carne Otin

Hoyá unica

72232



Escala variable
Madrid-Marzo-1959

DON LOPEZ
P. P.

