

72088



72088

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Manuel MARYINEZ SANCHEZ

de nacionalidad española

residente en Villaverde Alto-Madrid- Segarra 4

P O R

"CERRADURA DE USO MULTIPLE PARA MOTOS Y SIMILARES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en una cerradura de uso múltiple para motos y similares.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado una cerradura de uso múltiple como la que es objeto de éste Modelo de Utilidad por veinte años.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a ésta Memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo.

En la Figura superior vista de perfil se aprecia:



10 En -A- se aprecia un vástago de accionamiento del grifo de la gasolina y eje porta-contacto y pestillo.

En -B- se aprecia una contratuerca.

En -C- se aprecia una tuerca.

En -D- un contacto a masa móvil.

En -E- se aprecia un casquillo distanciador.

15 En -F- se aprecia un tornillo para el terminal.

En -G- se aprecia un contacto para el registro de la batería.

En -H- se aprecia el cuerpo de la cerradura y soporte de contactos fijos.

20 En -I- se aprecia una boquilla de cerradura corriente (de adquisición normal) que con sus pivotes mueven al vástago -A- que a su vez mueve al contacto -D- y pestillo -M-.

En -J- se aprecia la carcasa del vehículo.

En -K- vamos a la llave plana de abertura.

25 En -L- se aprecia la puerta del vehículo.

En -M- vamos a un pestillo.

En -O- una arandela de seguridad.

En -Q- se aprecia el contacto a masa del encendido.

FUNCIONAMIENTO.

30 Al girar la llave -K- 90a a izquierda el vástago -A- abre el paso de la gasolina y el contacto -D- se separa del -Q- coincidiendo con -G-. Al mismo tiempo el pestillo -M- deja libre al tope -N- pudiéndose abrir la puerta -L- estando el vehículo en condiciones de ponerse en marcha. Si falta la
35 gasolina puede pasarse a la reserva girando otros 90a en el mismo sentido.

Si se quiere para el motor, se gira la llave a derecha hasta hacer tope y simultáneamente se cierra la gasolina al unirse los contactos -Q- y -D- para la corriente del encen-



40 dido a masa y por lo tanto se para el motor del vehiculo y,
al abrir el circuito de la bateria cortando el negativo al
separar el contacto -D- se apaga la luz de alumbrado.

En la Figura inferior expresada en el adjunto plano, se
aprecia una vista de frente de dicha cerradura, con las po-
45 siciones- una de ellas- que las piezas -D-, -F-, -G-, -M- y
-Q- pueden adoptar.

Como se apreciará se pueden efectuar con ésta especial
cerradura diferentes efectos, y todo ello se realiza con
exactitud matemática por la disposición de sus elementos
50 componentes antes descritos.

Se presenta al mercado una gran novedad muy interesante
en el campo de las cerraduras, como podrá apreciarse.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo
de Utilidad por veinte años, solamente cabe hacerse constar
55 que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se
altere la esencialidad del mismo, no invalidándolo el cambio
de forma ni los materiales a emplear en su fabricación o
construcción.

((((------))))

REIVINDICACIONES

60 Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo
de fabricación en España y sus Dominios del objeto del pre-
sente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes
reivindicaciones:

1a. Cerradura de uso múltiple para motos y similares, ca-
65 racterizada esencialmente por un especial vástago de accio-
namiento del grifo de la gasolina y a la vez eje porta-con-
tacto y pestillo.

2a Cerradura según reivindicación anterior, caracterizada
esencialmente por un cuerpo de cerradura en cuyo interior



70 lleva un soporte para contactos fijos y adosado un casquillo
distanciador por una tuerca y contratuerca para la fijación
del casquillo distanciador.

3a Cerradura según reivindicaciones anteriores, caracte-
75 zada esencialmente por un contacto a masa situado entre la
mentada tuerca y el también expresado casquillo distanciador.

4a. Cerradura según reivindicaciones anteriores, caracte-
rizada esencialmente porque en la parte superior interna del
cuerpo de la cerradura lleva un contacto para el negativo
de la batería.

80 5a. Cerradura según reivindicaciones anteriores, caracte-
rizada esencialmente porque la boquilla de la cerradura con
unos pivotes actúan sobre el vástago de la primera reivindi-
cación, llevando un especial pestillo con un tope.

6a. Cerradura según reivindicaciones anteriores, caracte-
85 rizada esencialmente porque el cuerpo de la cerradura lle-
va la fijación del terminal y un contacto a masa del encen-
dido.

7a. Cerradura según reivindicaciones anteriores, caracte-
90 rizada esencialmente porque para la acción de la expresada
tuerca y contratuerca, entre ellas va una arandela de seguri-
dad.

8a. Por "CERRADURA DE USO MULTIPLE PARA MOTOS Y SIMILARES"
sea cuales fueren las circunstancias que concurren en la
esencialidad del presente Modelo de Utilidad.

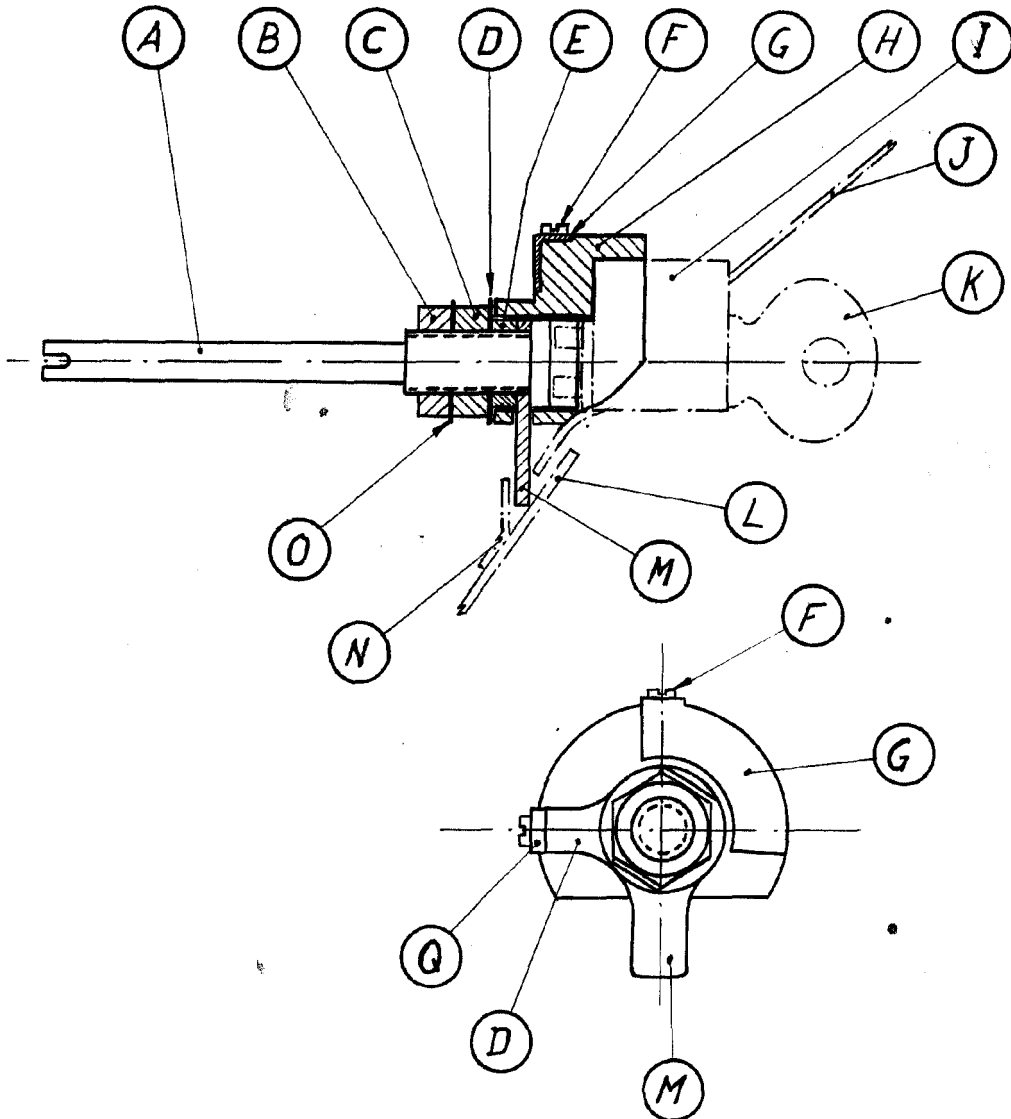
95 Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanogra-
fiadas por una sola cara y acompañadas de un plano explicati-
vo a título de ejemplo.

Madrid a seis Marzo de 1959

P.A.



72088



Escala variable

Madrid 6 Marzo 1959

P. A. J.