

72064



72064

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus posesiones, se solicita a favor de Don Jose MOROLLON de Cos, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid (España), Calle de Alcalá, 132, por: "INDICADOR DE TRAFICO TRANSPORTABLE".

Memoria descriptiva

La presente Memoria se refiere a un indicador de tráfico, el cual se ha ideado con la finalidad de prevenir, en lo posible, los accidentes, cada día más numerosos, a medida que aumenta el tráfico por calles y carreteras, causados por la detención imprevista de un vehículo en una zona desprovista de visibilidad, o lo que resulta agravante, si la detención obligada se verifica por la noche.

5 El Modelo de Utilidad que se preconiza, consistirá, esencialmente, en una señal indicadora de peligro, de las características normales en estos casos, que por mediación

10



7 2 0 6 4

de unas patas ligeras, puede ser colocada en el lugar más adecuado para la perfecta señalización y prevención del peligro u obstáculo que existe en una calle o carretera y que por ser imprevisto, por ejemplo, accidente o avería, no ha podido ser señalado normalmente.

El principal objeto del señalizador que se describe, radica en la posibilidad, dado su poco tamaño y peso, de ser transportador permanentemente en un vehículo automóvil en prevención del caso que anteriormente se señalaba.

Para la mejor comprensión del Modelo de que se trata, se acompaña una hoja de planos, en los que esquemáticamente se representa, realizándose a continuación y con referencia a estos dibujos, una detallada descripción de su constitución y funcionamiento.

En la figura primera, se ilustra el señalizador en posición de empleo.

En la figura segunda, se aprecia la parte posterior del mismo con los mecanismos de retención de las patas que la mantienen.

En la figura tercera se muestra la peana de sustentación.

En la figura cuarta la retención que se dispone en la parte posterior de la señal para el transporte de las patas.

En todas las figuras 1, es la señal indicadora



7 2 0 6 4

de peligro, constituida en este caso por un triángulo preferentemente pintado con material reflexivo de la luz y que dispone, además, de unos capta-faros -2- colocados en las inmediaciones de los vértices del triángulo.

Esta señal indicadora -1- queda apoyada en unas patas -3- que la mantienen a una altura adecuada del suelo para permitir una mejor visibilidad y sobre la que se coloca y retiene por el enchufe de las extremidades superiores de las patas en unos alojamientos tubulares -4- dispuestos adecuadamente en la parte posterior de -1- y precisamente en la barra inferior del mismo triángulo.

Las patas -3- tienen en la extremidad inferior unas articulaciones 5 que retienen las barras 6 permitiéndolas que adopten la posición de peana de retención o bien plegarse hasta quedar paralelas con -3- para facilitar el transporte. En el caso de que actúen como peanas, requieren el empleo del tope 7 para impedir el vuelco del conjunto.

Las barras -6- quedan articuladas por la parte posterior por medio de una bisagra -8- y así, una vez plegado el conjunto de sustentación, puede ser transportador con la señal indicadora y asegurado a la misma para facilitar su empleo en un moment im-

5



72064

previsto, mediante unas abrazaderas -9- colocadas en una de las barras de triángulo -1- colocadas en su parte posterior.

105 Descrita suficientemente el presente Modelo de Utilidad, que podrá ser variado en materia, forma y dimensiones, sin por ello apartarse de sus características fundamentales según quedan expuestas.



72064

REIVINDICACIONES:

110 1ª.- "INDICADOR DE TRAFICO TRANSPORTABLE", esencialmente caracterizado por constar de una figura indicadora de peligro colocada sobre unas patas y la señal se realiza por enchufe de las extremidades superiores de las patas en unos alojamientos tubulares soldados preferentemente, en la parte posterior de la señal y en su parte más baja.

115 2ª.- "INDICADOR DE TRAFICO TRANSPORTABLE", porque las patas están constituidas por dos barras tubulares gemelas que por la parte interior articulan las extremidades libres de un ángulo formado por dos tubos de la misma sección que las anteriores y que en el vértice de unión se embisagran para facilitar el plegado, impidiéndose que las patas que sujetan la señal y, por tanto, 120 éstas puedan volcarse, al apoyar las patas por la parte inferior y a una altura ligeramente superior a la de la articulación de la base, sobre unos topes convenientemente dispuestos en las barras que forman ésta.

125 3ª.- "INDICADOR DE TRAFICO TRANSPORTABLE" porque la señal indicadora, preferentemente reverstida en la cara anterior de material reflexivo a la luz, dispone por la parte posterior de unas abrazaderas constituidas por fleje de acero convenientemente curvado para la retención durante el transporte y almacenamiento 130 de las barras que constituyen el pedestal.

72064

5



4^a.- "INDICADOR DE TRAFICO TRANSPORTABLE"

Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que se acompaña una de dibujos para su mejor comprensión.

Madrid,

- 5 MAR. 1959 -

CARLOS BALLESTERO
P.P.

72064

Fig. 2ª 5 M



Fig. 1ª

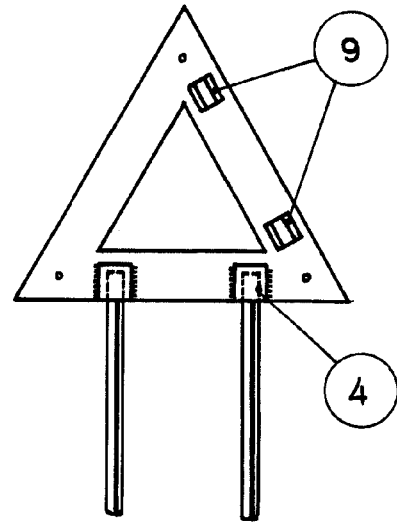
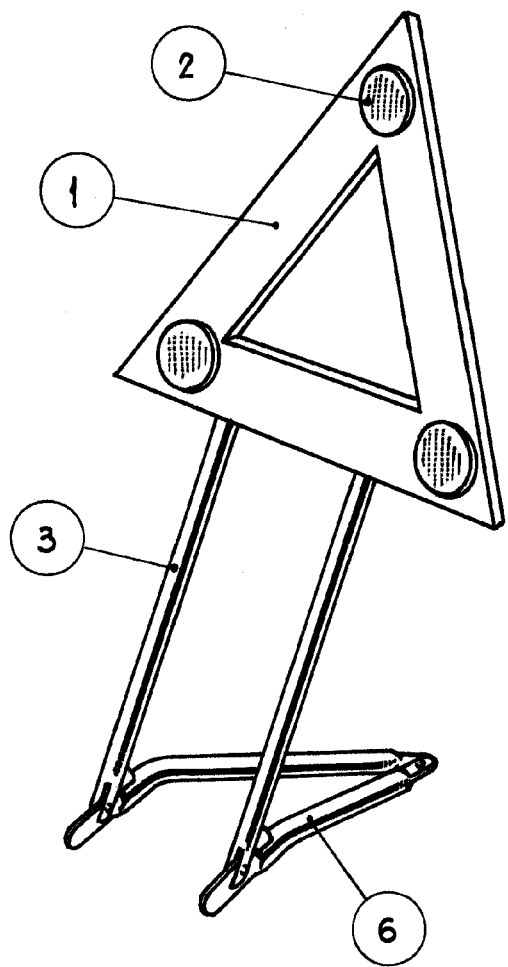


Fig. 3ª

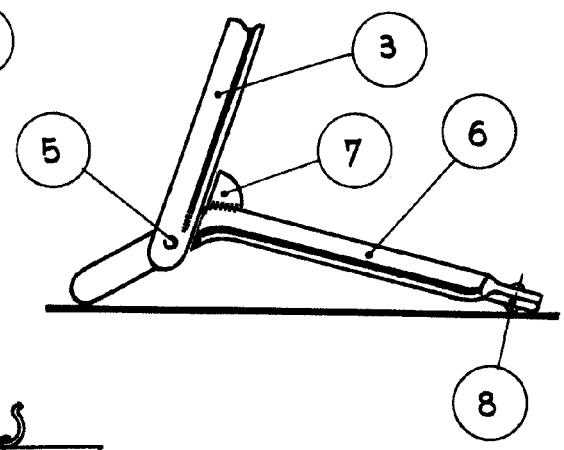
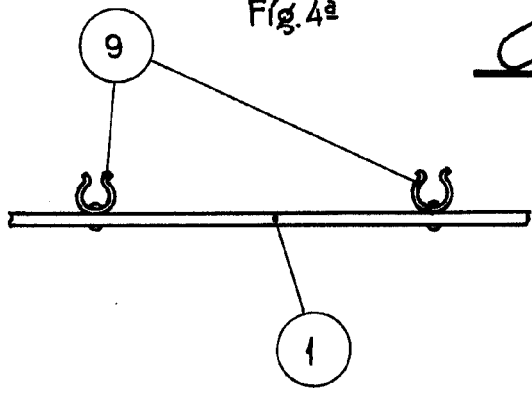


Fig. 4ª



Escala variable.
Madrid, - 5 MAR. 1959

CARLOS BALLESTERO
P.P.

