



72042

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años
a favor de Don Fernando Lillo Delgado
de nacionalidad española
residente en Madrid.- General Ibañez Ibero, 1
por:

"COHETE DE PROPULSION PROVISTO DE PARACIDAS"

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

5.- La presente invención se refiere a un cohete que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

10.- La novedad de esta invención recae en el hecho de lograr un conjunto, que al ser disparado al aire por medio de un tirador de gomas y contar con un estabilizador de dirección al perder altura, tiende a volver a la tierra, no sin antes haber permitido la apertura de un paracidas de que va dotado, aminorando por tanto su prematura caída.



Para la mejor comprensión de la presente invención, se acompaña una hoja de planos en los que la figura 1ª, es una vista del conjunto dispuesto al uso; la fig. 2ª es otra vista del conjunto una vez desprendido el paracaídas y la fig. 3ª es una vista de la parte posterior del cohete.

5.-

La numeración que consta en las distintas figuras, tiene el siguiente valor:

10.-

- 1.- Pieza tubular.
- 2.- Casquillo adaptado a la cabeza de la pieza -1-.
- 3.- Contera elástica del casquillo -2-.
- 4.- Disco alojado en el interior y superior de la pieza tubular -1-.

15.-

- 5.- Muelle-resorte.
- 6.- Tapa de obturación inferior de la pieza tubular -1-.
- 7.- Arandela limitadora de acción del vástago -9-.
- 8.- Pivote solidario a la tapa inferior -6-.
- 9.- Vástago de impulsión.
- 10.- Empuñadura del vástago -9-.
- 11.- Cordón sujeto al disco -4- y paracaídas -12-.
- 12.- Paracaídas.

20.-

La utilización práctica de esta invención, se lleva a cabo de la siguiente manera:

25.-

La pieza tubular -1- cuenta en su superficie con una serie de resaltes estabilizadores e interiormente con una tapa de obturación -6- sobre la que descansa el muelle resorte -5- Dicho muelle -5- es comprimido a través del émbolo que origina el disco -4- y vástago -9- que pasa a través de la tapa -6- reteniéndose éste una vez efectuada la compresión en la parte exterior de dicha tapa -6- a través de la presión ejercida en su superficie por la arandela -7- dotada de un plano de inclinación a lo que le obliga el pivote -8- al descansar sobre él. Una vez comprimido el muelle -5-, en el hueco originado, se aloja el paracaídas -12-, con el cordón -11-, siendo cubierto

30.-



5.-

todo ello por el casquillo -2-. Una vez lanzado al espacio el conjunto y perder altura, el vástago -9- tiende a dispararse, por lo que a su vez lanza al espacio al paracaidas -12- y al ser abierto este suspende en el aire al conjunto aminorando el golpe, mientras que el casquillo -2- cae a tierra por su propio peso y dada la forma cónica de que va dotado, tiende a hacerlo por su parte aguda, en la que va acoplada la contera elástica -3- aminorando por tanto también la caída.

10.-

Las ventajas del nuevo cohete son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización, agradable, estética y cómoda.

15.-

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

20.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, estan comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

25.-

1ª.- Cohete de propulsión provisto de paracaidas, caracterizado por comprender una pieza tubular que en uno de sus extremos se le ha provisto de un casquillo que exteriormente cuenta con un juego de timones de estabilidad, mientras que en su eje radial lleva un pequeño taladro para facilitar la salida del vástago del émbolo alojado en su interior de la pieza tubular por medio del muelle en espiral de que va provisto; al haber ensartado por su eje entre la empuñadura del vástago y el terminal del casquillo, un pequeño disco, a este se le hace descansar sobre el pivote, y los bordes rectos interiores

30.-

72042



del taladro del disco, por su posición inclinada, inmovilizan al émbolo.

5.- 2.- Cohete de propulsión provisto de paracaídas, según nota anterior, caracterizado porque la pieza tubular recibe en su interior una pelota de poco peso para ser lanzada al ser impulsado el émbolo hacia el exterior, recibiendo y reteniendo también convenientemente enrollado un pequeño paracaídas.

10.- 3.- Cohete de propulsión provisto de paracaídas, según notas anteriores, caracterizado porque en la boca de entrada de la pieza tubular, se ha dispuesto un segundo casquillo que exteriormente cuenta con unos resaltes triangulares para que a través de ellos sea lanzado el conjunto por medio de un tirador de gomas.

15.- 4.- Cohete de propulsión provisto de paracaídas, según notas anteriores, caracterizado porque la boca del tubo es cerrada por medio de un tapón fácilmente desplazable y de sección troncocónica que en su extremo libre cuenta con una contera elástica para atenuar el golpe al aterrizar.

5.- COHETE DE PROPULSION PROVISTO DE PARACAIDAS.

Todo ello conforme es descrito en la memoria que antecede que consta de cuatro hojas escritas por una sola de sus caras.

Madrid, 4 de Marzo de 1.959



Fig. 1ª

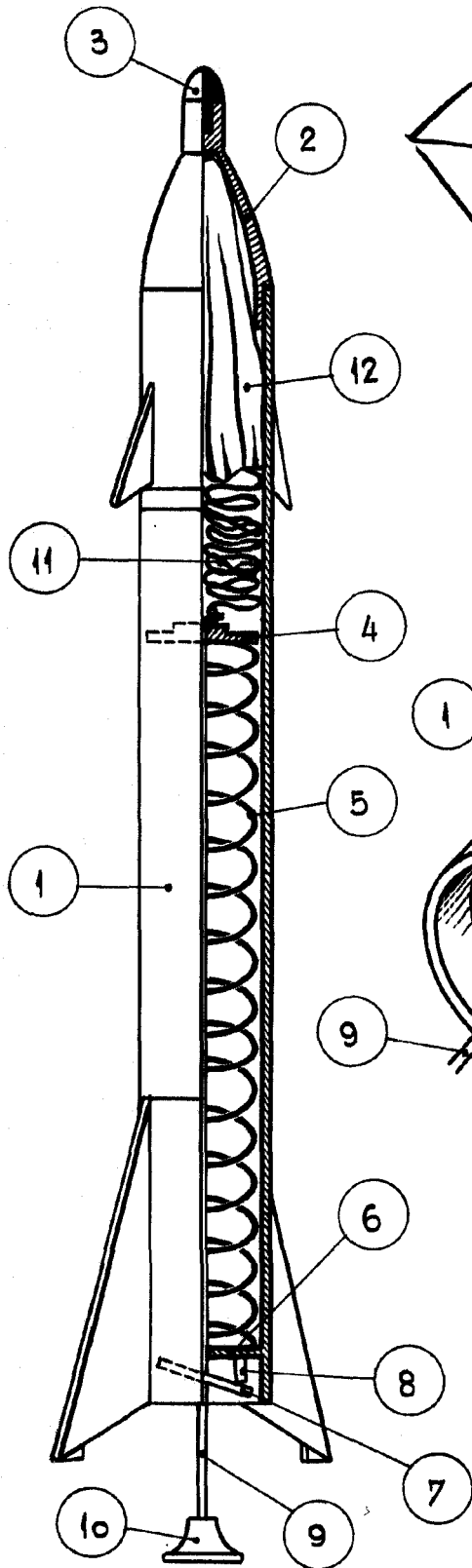
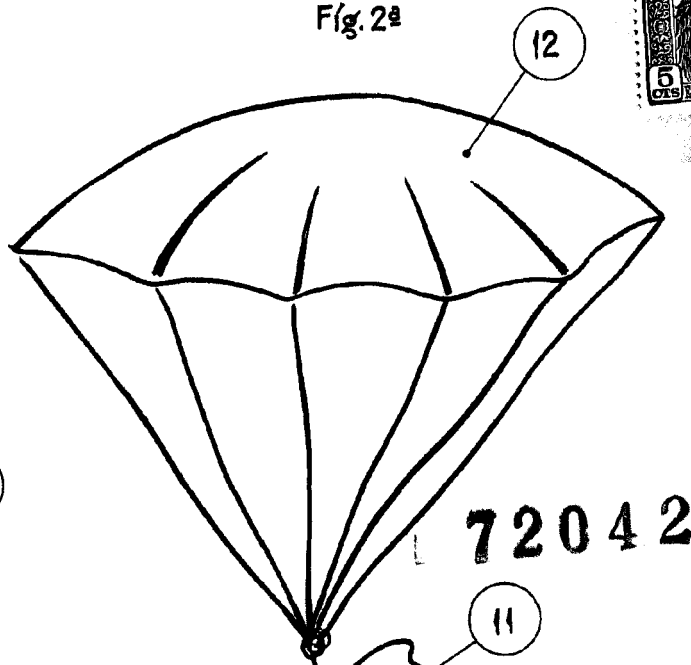
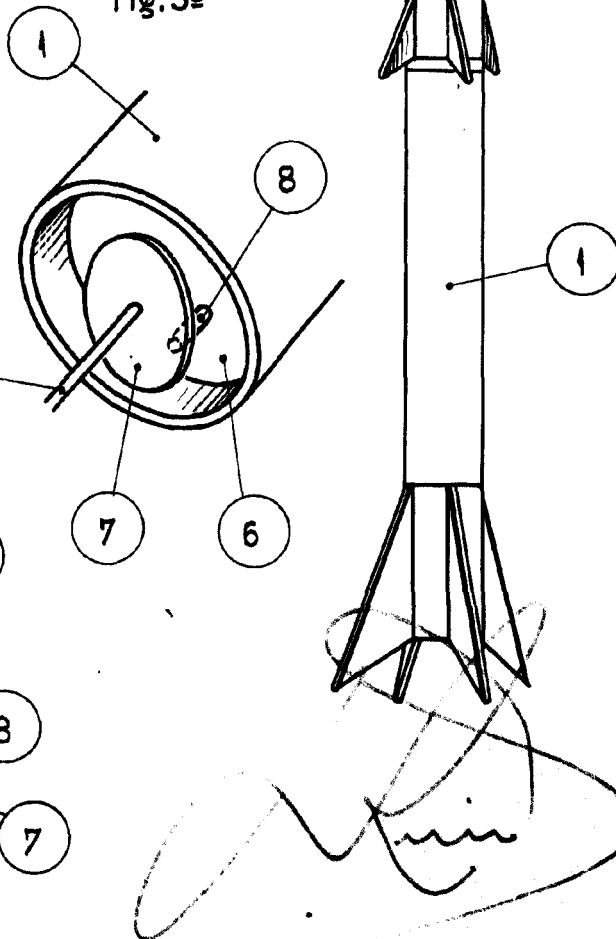


Fig. 2ª



72042

Fig. 3ª



Escala variable.