



1959

72011

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "MONTAJE PARA LUCES PILOTO", a favor de Don ERNESTO ANDREU VIRGILI, domiciliado en Barcelona, Travesera de Gracia, nº 12.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo montaje para luces piloto, especialmente para las bombillas del tipo alargado provistas de casquillos de toma de corriente en ambos extremos. El montaje en cuestión hace innecesaria la previsión de dispositivos portalámparas especiales, con la consiguiente economía en el coste de fabricación de accesorios tales como luces piloto, de posición y similares.

El presente montaje se caracteriza porque comprende una placa soporte unida a la masa general, en la que se ha practicado un mordido levantado hacia la parte exterior de la



72011

placa, y lleva fijado un dispositivo elástico que sobresale de la misma formando ángulo y dotado en su extremo de un contacto aislado acoplable con uno de los casquillos de la lámpara, cuyo casquillo opuesto es apretado por dicho dispositivo elástico contra el citado mordido.

5. Preferiblemente el dispositivo elástico es un fleje fijado a la cara posterior de la placa soporte y que sobresale al exterior por una abertura practicada al efecto, llevando en su extremo un agujero para el acoplamiento del contacto aislado. Este contacto aislado, preferiblemente, comprende una pieza de material aislante provista en su cara externa de un saliente acoplable con el agujero del fleje, y en la interior de un alojamiento receptor del casquillo de la lámpara y en el que está alojada una lámina de contacto eléctrico que sobresale al exterior para su conexión al circuito. Por ejemplo la pieza de material aislante se prolonga lateralmente en una canal o conducto donde está alojada la lámina de contacto, pasando a la parte posterior de la placa a través de la abertura por donde sobresale el fleje elástico.
- 10.
- 15.
20. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización preferida del modelo, citada únicamente a título no limitativo del alcance del mismo. El dibujo muestra una sección longitudinal, parcial de un piloto provisto del sistema de montaje de acuerdo con el modelo.
- 25.
30. El piloto comprende un zócalo 10 fijable por medios convencionales a cualquier parte conveniente de un vehículo y cuya cara anterior está formada por una placa base 11 en la que se ha levantado hacia fuera un mordido 12 que, junto con

72011

2M



el opuesto 13, vuelto hacia dentro, constituye un alojamiento receptor de uno de los casquillos 14 de la lámpara cilíndrica 15.

5. A cierta distancia del mordido 12 se ha formado en la placa 11 una abertura 16 por la que sobresale un fleje de acero 17 fijado a la cara posterior de la placa 11 por cualquier medio convencional y doblado de manera que forma un ángulo aproximadamente recto con la superficie de la misma. El extremo libre de este fleje tiene un taladro 18 en el que se  
10. apoya el saliente 19 formando en una pieza aislante 20 que, de esta manera, queda fijada en posición.

La cara opuesta de la pieza 20 tiene un alojamiento 21 cuya forma se corresponde con el otro casquillo 14 de la lámpara y en el que este último es recibido, de forma que la  
15. elasticidad del fleje mantiene apretada la lámpara contra el mordido 12. Dentro del alojamiento 21 está alojada una lámina de contacto 22 que se prolonga lateralmente dentro de una prolongación acanalada 23 de la pieza aislante que penetra al interior del zócalo donde termina la lámina en un borne de  
20. conexión 24.

Por encima del mordido 12 se encuentra otro mordido 25 en el que se enchufa la pestaña 26 formada en el borde de un caparazón 27 de material transparente que cubre el conjunto del montaje. El extremo opuesto del caparazón tiene una oreja  
25. 28 provista de un taladro por el que se hace pasar el tornillo de fijación 29 que puede atornillarse en una parte fija del conjunto, por ejemplo en un taladro roscado de modo correspondiente en el fleje 17.

Retirado el caparazón 27, basta apretar ligeramente  
30. cia abajo el extremo del fleje 17 para que resulte posible se-



72011

parar la bombilla del mordido 12 y desenchufarla luego de la pieza aislante 20. La colocación de la bombilla se realiza con las operaciones inversas.

5. Como se comprende el conjunto descrito puede ser combinado con otros accesorios usuales, montados en el mismo zócalo, tales como dispositivos reflectivos o catafocos, u otros.

10. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variaciones que difieran un detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

=.=.=

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad del invento, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Montaje para luces piloto, caracterizado porque comprende una placa soporte unida a la masa general, en la que se ha levantado un mordido hacia la parte exterior de la placa, y lleva fijado un dispositivo elástico que sobresale de la misma formando ángulo y está dotado en su extremo de un contacto aislado acoplable con uno de los casquillos de la lámpara, mientras que el casquillo opuesto de la misma es apretado por dicho dispositivo elástico contra el citado mordido.

25. 2. Montaje según la reivindicación 1, caracterizado porque el dispositivo elástico es un fleje de acero fijado deba-



720112 MAR 1959

jo de la placa y que sobresale al exterior por una abertura formada en la misma, llevando su extremo un agujero para el acoplamiento del contacto aislado.

5. 3. Montaje según la reivindicación 1, caracterizado porque el contacto aislado es una pieza de material aislante provista en su cara externa de un saliente acoplable con el agujero del fleje, y en la interior de un alojamiento receptor del segundo casquillo de la lámpara y en el que está alojada una lámina de contacto eléctrico que sobresale al exterior para su conexión al circuito.

10. 4. Montaje según la reivindicación 3, caracterizado porque la pieza de material aislante se prolonga lateralmente en una canal o conducto donde está alojada la lámina de contacto, pasando a la parte posterior de la placa a través de la abertura por donde sobresale el fleje elástico.

15. 5. Montaje para luces piloto.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

20. Madrid, a - 2 MAR. 1959

ERNESTO ANDREU VIRGILI.

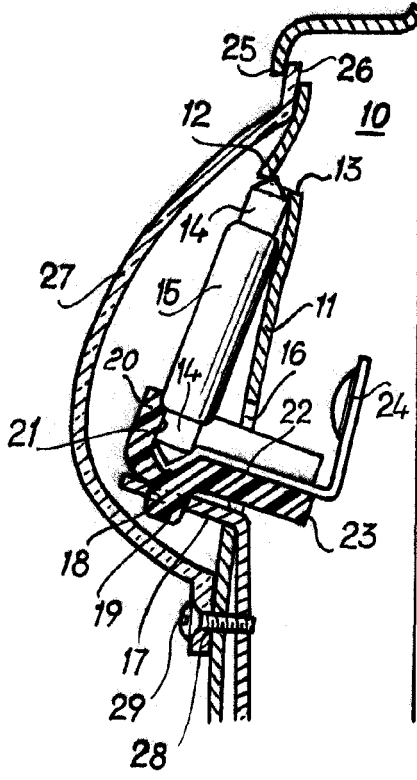
p. a.

RECEIVED



2 MAR 1959

72011



Madrid, 1959  
pp. Jaime Isern