



1959

72009

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION FIJO O MOVIL UTILIZANDO ON-
DAS PARASITAS", a favor de Don JOSE MARIA ANDREU MAGRI, domi-
ciliado en BARCELONA, Muntaner, 530 bis.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispo-
sitivo de señalización fijo o móvil, utilizando ondas parási-
tas, destinado a señalar la presencia o aproximación de un au-
tomóvil o de un motor en marcha sirviéndose de los efluvios u
ondas emitidas por dicho automóvil.

5.

Toda bujía de automóvil y todo circuito destinado a pro-
ducir las chispas de un motor, emite efluvios u ondas que difi-
cultan el buen funcionamiento de los aparatos de radiodifusión;
ondas llamadas "parásitas" que tratan de eliminarse.

10.

El presente modelo se caracteriza por utilizar estos pa-



72009

5. rásitos indeseables que emiten todo motor de explosión en marcha utilizando la propiedad de ser, dichas ondas parásitas, detectables por un aparato receptor adecuado, sea visible el foco emisor, o invisible, por quedar oculto en el recodo de una curva, por un cruce, por la niebla, montículos o accidentes diversos del terreno, etc.
- El modelo con ta de una antena receptora que capta los parásitos emitidos por cualquier motor de explosión en marcha. Es alimentada por una batería instalada en cualquier lugar del vehículo o por la propia. Las ondas parásitas recogidas por la antena son transmitidas a un aparato receptor que, siendo igualmente emisor, las reenvía a una lámpara, tubo de rayos catódicos, o aparato de radio que los proyecta bajo forma visual o acústica.
- 10.
15. Este dispositivo de señalización puede ser instalado en un automóvil o en cualquier lugar fijo como garages o estaciones de servicio en donde señalará, en el interior, la llegada de cualquier coche en el exterior.
- El tubo de rayos catódicos que sirve de pantalla, es colocado en un lugar visible que puede ser, en un automóvil, el parabrisas, en la parte superior de los guardabarros o en los laterales de la carrocería a la altura del parabrisas.
- 20.
- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo.
- 25.
- En los dibujos:
- La figura 1 es un esquema del dispositivo de señalización.
- La figura 2 muestra diferentes lugares en donde colocan la pantalla señalizadora o tubo de rayos catódicos.
- 30.



72009²

La figura 3 representa diversos casos prácticos de utilización.

5. En el ejemplo que se cita, el dispositivo de señalización consiste en una antena 1 que envía los parásitos recibidos al receptor 2, el cual, los retransmite a un aparato de radio 3, a un aparato acústico 4 y al tubo de rayos catódicos 5 que los transforman en señales acústicas y ópticas. El conjunto es alimentado por una batería 6 emplazada en cualquier lugar del automóvil aunque también puede tratarse de su propia batería.
10. El tubo de rayos catódicos se coloca en cualquier lugar del automóvil fácilmente visible por el conductor tal como indica la figura 2.
15. El dispositivo de señalización es especialmente útil en cruces, cambios de rasante, cambios bruscos de dirección, etc, casos representados en la figura 3.
20. Si el presente dispositivo es utilizado en un lugar fijo, la antena se sitúa en el exterior, el receptor-transmisor en cualquier lugar y los elementos de señalización acústica y óptica en un lugar de estancia frecuente.
25. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas, y a las cuales, alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

72009

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo de señalización fijo o móvil, caracterizado por el hecho de ser accionado por efecto de la recepción de ondas electromagnéticas parásitas, esporádicas o no, y que recogidas por aparatos receptores y transmisores son acusadas en pantallas, lámparas, aparatos radioreceptores o dispositivos sonoros.
 10. 2. Dispositivo según la anterior reivindicación, caracterizado porque las ondas electro magnéticas parásitas mencionadas son las producidas por chispas en los sistemas de encendido de los motores de explosión de vehículos y similares.
 15. 3. Dispositivo según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque puede ser instalado en vehículos, en cuyo caso, es un sistema eminentemente móvil, o bien, en locales, para constituir un sistema señalizador de carácter fijo.
 20. 4. Dispositivo de señalización fijo o móvil utilizando ondas parásitas.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 2 de Marzo de 1959

JOSE MARIA ANDREU MAGRI.

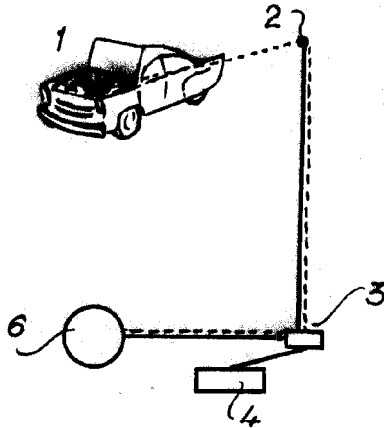
p. a.

JOSÉ ISERN MORALES

P. M.

E/rm.

Fig. 1



72009

Fig. 2

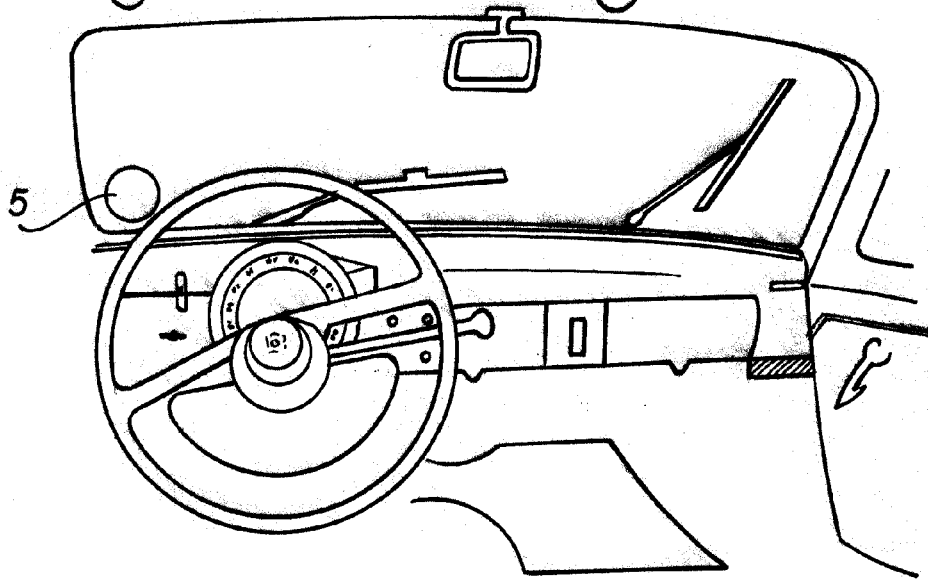
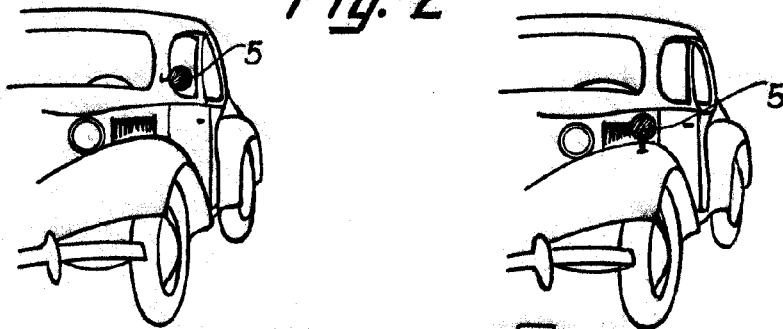
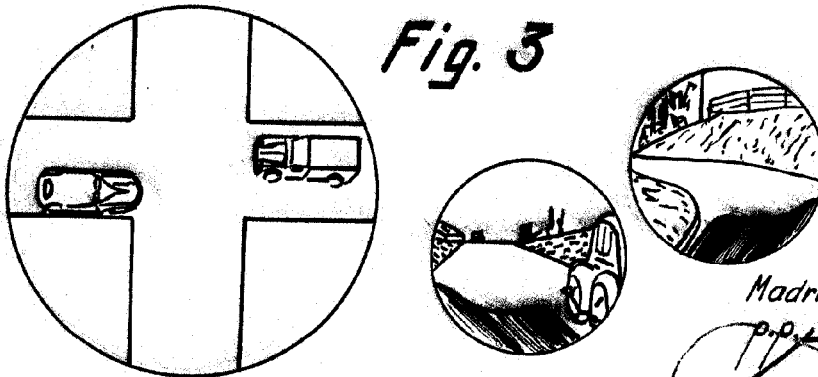


Fig. 3



Madrid, - 2 MAR. 1959
Jaime Isern