

71996



71996

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON FRANCISCO GARRIZ BURGUI, de nacionalidad española, residente en PAMPLONA (Navarra), (ROCHAPEA) Marcelo Celayeta, s/n, por:

" UN PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO "

))) - - - - - (((

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica un portaequipajes perfeccionado y mas particularmente para su aplicacion a motocicletas, de acuerdo con la descripcion detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprension de este objeto, se acompaña a la presente Memoria una hoja de planos en la que a titulo de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

71996

28 FEB 1955



6.- Elemento tubular transversal dispuesto en los extremos del marco -1- que los une en un solo conjunto estructural, reforzando este sector solicitado a gravitación.

45 7.- Orejetas de unión al bastidor del vehículo en parte conveniente, que están constituidas por cuatro puntos de enlace de pletinas laminadas y perforadas, para permitir el acoplamiento de pasador o medio similar, tornillos, etc yendo acondicionadas en la parte inferior y por pares respectivos en el marco -1-.

50 8.- Puntos de apoyo del soporte basculante, en número de dos y situados en el extremo posterior de los tubos -1-, perforados para el montaje del eje de giro correspondiente.

55 9.- Soportes basculantes, en número de dos, constituidos por pletinas laminadas montadas en los puntos de apoyo -8- con movimiento orientable para su colocación correcta. Los extremos anteriores van asimismo perforados para permitir su acoplamiento.

En el adjunto plano, las flechas indican el movimiento de desplazamiento longitudinal, para determinar la extensión del portaequipajes.

60 La presión consta de la estructura posterior sobre la anterior permite portar paquetes y similares sin precisión de atarlos.

Este portaequipajes entre otras, presenta las siguientes ventajas:

65 Cómodo, seguro, resistente, extensible, elegante, de fácil colocación, eficaz retención de bultos.

Puede ser decorado por cualquier medio conveniente.

70 Describas suficientemente las partes que constituyen el presente registro de Modelo de Utilidad, configuración, montaje, funcionamiento y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones y clase de material empleado, se consideraran incluidas dentro



de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

75

REIVINDICACIONES

80

85

90

95

100

1.- Un portaequipajes perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender dos elementos tubulares rígidos, establecidos en sentido paralelo entre si y de dimensiones variables, que forman el bastidor anterior, estando unido el mismo por su parte posterior por un elemento también tubular dispuestos transversalmente, comportando un tubo acodado en doble curva de enlace, situado en el tercio posterior del bastidor rígido y situado en posición perpendicular con respecto al mismo y que sirve como apoyo de los paquetes transportados y zona de refuerzo estructural, comprendiendo el montaje de orejetas de unión al chasis del vehículo, constituidas por pletinas laminadas y taladradas, portando unos soportes basculantes unidos giratoriamente a dos puntos de apoyo y que sirven para fijar el portaequipajes sobre el vehículo, portando la parte posterior de este conjunto una estructura extensible, determinado por un elemento tubular, cuyas dos guías extremas se unen al bastidor anterior, por medio de tubos de menor diámetro que se alojan en el ánima de los tubos del primer marco y provocan la extensión del portaequipajes, comportando resortes interiores para la recuperación a su posición inicial y generar la presión necesaria para contención de los bultos sin precisión de ninguna clase de sujeción e contactando unos topes establecidos con los extremos del marco anterior formando topes para la limitación de su recorrido en posición inoperante y por último un arco tubular situado en la parte posterior de la estructura complementaria previsto como zona de refuerzo, apoyo de paquetería y zona de resistencia.

7 1996

28 FEB 5



2ª.- " UN PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO "

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria, se reivindica en su Nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

105

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

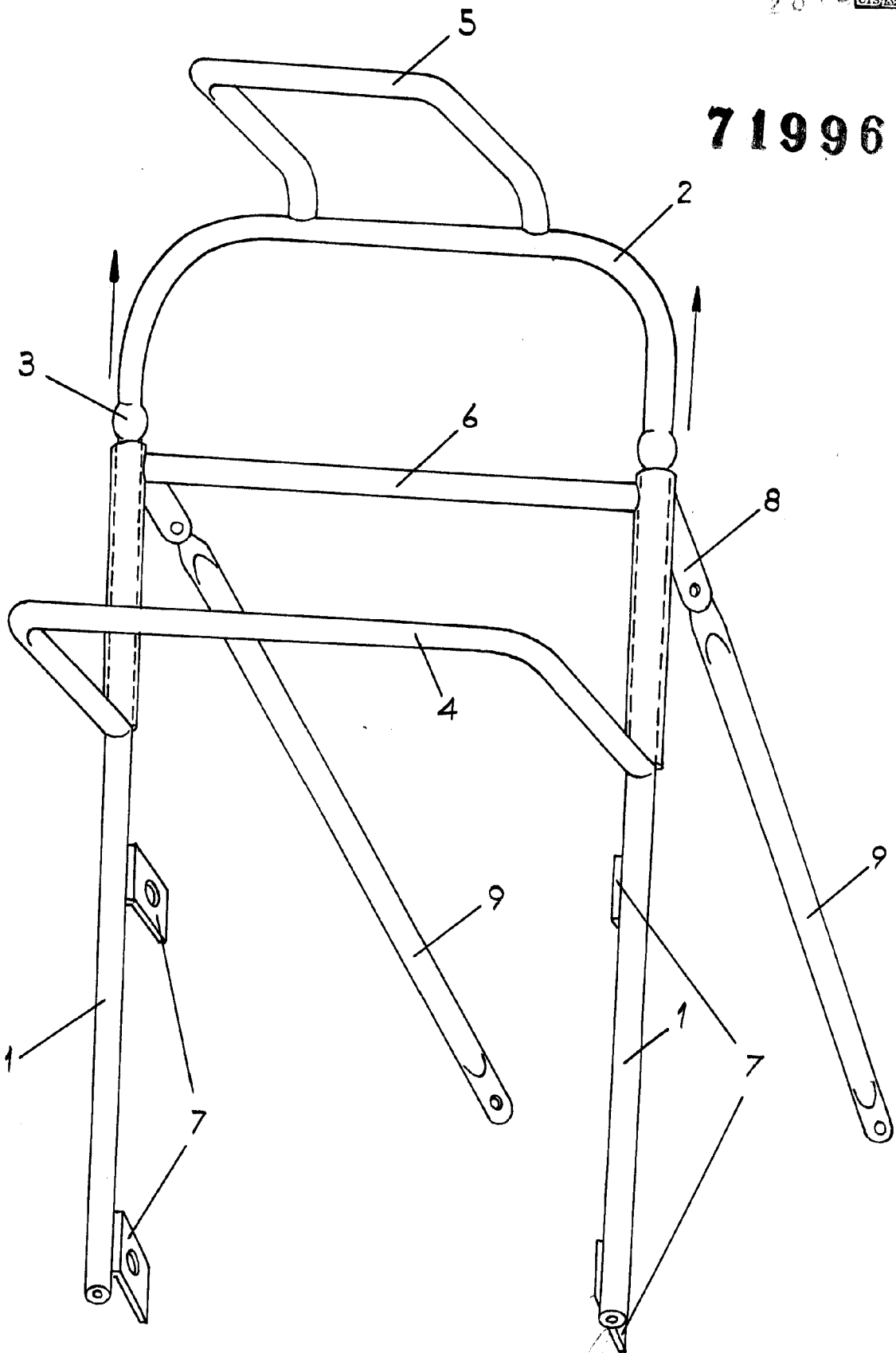
MADRID, 28 de Febrero de 1.959

VISITACION PERALTA ALVAREZ
P/P



28 FEB 1959

71996



ESCALA VARIABLE

MADRID, 28 de Febrero de 1959

