



10 neralmente se montan en los coches automóviles y tienen
la finalidad de hacer imposible su extracción y puesta en
funciones, como no sea accionandolas desde el interior -
del coche.

15 Las antenas telescópicas de radio empleadas hasta
ahora se colocan en posición de trabajo tirando simplemen
te de la varilla central y haciendo que los tubos que com
ponen su cuerpo se deslicen unos sobre otros hasta conse
guir que la antena alcance toda su longitud. Esta manera
de accionarlas no tiene hasta ahora ninguna limitación,
20 ni cierre, dando lugar a que, al aparcar el coche en la
vía pública los niños y aun los mayores extraños al pro
pietario manipulen en ella, extrayendola y motivando fre
cuentes roturas o averías. Los perfeccionamientos que va
mos a describir tiene por objeto evitar estos inconvenien
tes, dotando a la antena de un sencillo dispositivo de -
25 cierre que hará imposible su manipulación exterior, con
lo cual se consigue el nuevo efecto industrial de mejorar
la conservación y protección de este accesorio, aumentan
do su duración.

30 En esta nueva antena de radio, el tubo fijo -
que una vez plegada la antena queda visible en el extre
mo superior, tiene su boca de un diámetro tal que per
mite la recepción de la cabeza de la varilla central, de
modo que se oculte lo suficiente para que no pueda ser
35 cogida dicha cabeza, haciendo imposible su extracción.
La característica esencial de esta antena reside, en que,
a la referida varilla central, se le dá una longitud -
mayor que el cuerpo de la antena a fin de que, estan
do plegada, el extremo de dicha varilla rebase el -



- 3 - 71975

40 conjunto y asome por la parte inferior, que es la que
va alojada o recae al interior del coche. De este modo,
bien manualmente, simplemente empujando dicho extremo con
el dedo o por medio de cualquier dispositivo mecánico de
cable o palanca, podremos desplazar a la varilla haciendo
45 que asome su punta superior al exterior del tubo que la
aloja, a fin de que pueda extraerse ya la antena y colo-
carla en funciones.

Para facilitar la comprensión de las característi-
cas generales que dejamos expuestas, se acompaña una lá-
mina de dibujos con la representación de un caso de reali-
50 zación práctica de una de estas antenas, la cual debe in-
terpretarse ampliamente y sin limitación alguna, cada su
condición de mero ejemplo aclaratorio.

En los mencionados dibujos, la figura 1 represen-
55 ta a la antena plegada, vista mitad en sección vertical y
mitad en alzado, cuya vista aparece también en la figura
2, pero con la antena a medio extraer. En ambas figuras,
el cuerpo del conjunto está interrumpido por líneas obli-
cuas para no tener que representar toda la extensión de
60 la antena, con el fin de que las partes representadas se
aprecien con mayor claridad.

Las partes principales del ejemplo de antena re-
presentado se señalan en dichos dibujos con las siguien-
tes acotaciones: -1- es la caja o carcasa tubular princi-
65 pal, dotada en su boca inferior de un tapón perforado -2-
en el que va sujeto el tubo fijo -3- que por su extremo
superior asoma al exterior; con -4- se señala otro tubo
sujeto en la parte superior de la caja -1-, que sirve de
guía y cuerpo de centrado al conjunto de tubos telescópi-



70 cos, siendo sobre dicho tubo -4- sobre el que se adapta
el tapón -5-, con interposición de otra pieza -6-. Con -7-
se indica una cazoleta perforada, atravesada lateralmente
por el espárrago -8- que establece contacto con el tubo
-3-, al objeto de que por el punto -9- pueda efectuarse
75 la conexión a la antena del hilo conductor. Dentro del tu
bo -3- se encuentran alojados telescópicamente los otros
tubos -10- y -11- y en el tubo central la varilla -12-,
provista de su punta o cabeza -13- en el extremo superior
señalándose con -14- su extremo inferior.

80 Como se aprecia en la figura 1, cuando todos los
tubos de la antena estan plegados, la varilla tiene su ca
beza -13- semioculta en la boca -15- del tubo fijo -3-,
de modo que resulta imposible cogerla para su extracción.
Sin embargo, su extremo -14- rebasa el tapón -2-, a fin
85 de que pueda empujarse con el dedo y, al desplazarse la
varilla, que la cabeza -13- salga fuera de la boca -15-,
con lo cual podrá extraerse ya la varilla -12- y los otros
tubos -10- y -11-, para montar o poner la antena en la po
sición de funcionamiento. El desplazamiento inicial de la
90 varilla -12- puede conseguirse también adelantando al extre
mo -14- cualquier dispositivo mecánico, por ejemplo un ca
ble.

Una vez descrita la constitución general y accio
namiento de esta nueva antena, solo resta hacer constar
95 la posibilidad de que se fabrique en variedad de tamaños,
materias y formas accesorias, todo ello siempre que no se
altere lo esencial de estos perfeccionamientos, que se de
talla en la siguiente



- 5 -

N O T A

71975

100 Los puntos no conocidos ni practicados en España,
que se presentan para su reivindicación en este Modelo de
Utilidad, son:

105 1ª.- Antena de radio perfeccionada, para automóvi-
les, caracterizada porque la varilla central movable tie-
ne una longitud tal que, en la posición de antena plegada
rebasaba el conjunto y asoma por la parte inferior del apa-
rato, situada dentro del coche, permitiendo su acciona-
miento manual o mecánico para abrir la antena, lo cual se
110 consigue empujando el extremo inferior de dicha varilla
desde el interior del coche y desplazándola solo lo sufi-
ciente para que su extremo o cabeza superior salga del in-
terior del tubo fijo una porción apropiada para que pueda
ser cogida y extraída, ya desde el exterior del coche, pa-
ra poner en funciones la antena desplegando sus tubos y
115 varilla. Y

120 2ª.- "ANTENA DE RADIO PERFECCIONADA, PARA AUTOMO-
VILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines
industriales a lo descrito en la precedente Memoria Des-
criptiva y gráficamente representado en los adjuntos pla-
nos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 120 lí-
neas.

Valencia, 21 de Febrero 1.959

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

71975



28

Fig. 1

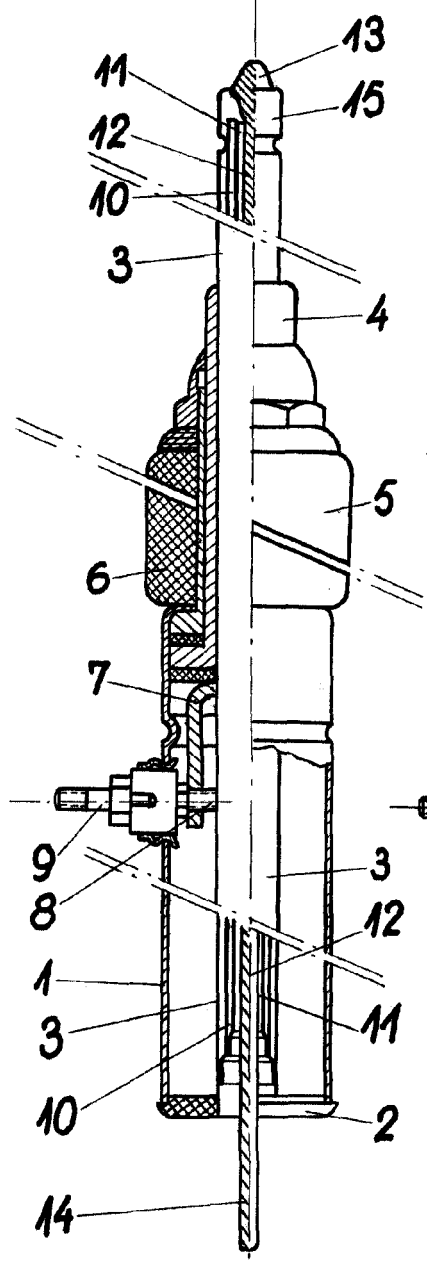
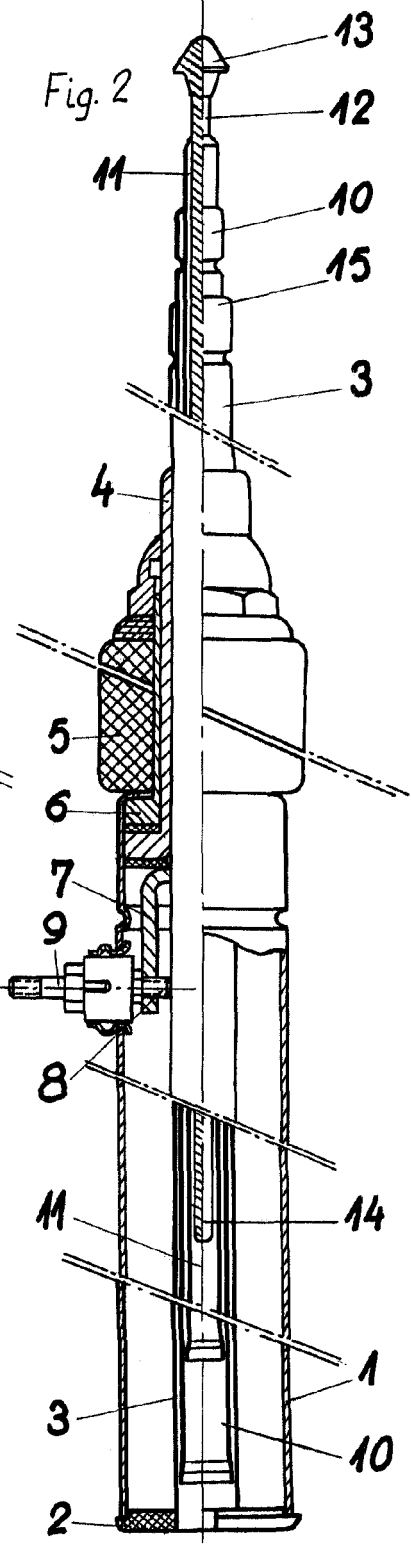


Fig. 2



Escala Variable

Valencia Febrero 1959

J. R.A.
JOSE LOPEZ
P.P.
[Signature]