

27



71950

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

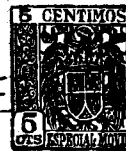
para "LINTERNA SUBMARINA", a favor de Don MARIANO MARTI-VENTO-  
SA ROQUETA, domiciliado en BARCELONA, Paseo de Colón, 12.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad se refiere a una linter-  
na submarina caracterizada por estar constituida por una cubier-  
ta totalmente impermeable formada por dos piezas que se cierran  
la una sobre la otra en ajuste perfecto. En el interior de la  
cubierta citada está dispuesto el chasis de la linterna que com-  
prende el espejo parabólico en cuyo vértice va roscada la bombi-  
lla, todo ello aislado del resto del chasis, haciendo conexión  
al contacto central de la bombilla con el polo positivo de las  
pilas, y el casquillo con el negativo a través de un interruptor  
10. y el chasis.

71950<sup>27 FEB</sup>



5. El interruptor de la linterna comprendido en el chasis, está formado por una combinación de dos palancas y un resorte común sobre las cuales se actúa a presión, coincidiendo los puntos en los cuales debe ejercerse ésta, exactamente debajo de puntos apropiados de la cubierta impermeable que tienen la propiedad de transmitir perfectamente el leve desplazamiento, normal a dicha cubierta, necesario para accionar el interruptor.

10. La disposición de los elementos que forman el interruptor permiten su uso en dos modalidades diferentes, pues, si la presión es leve, llega a cerrarse al circuito pero de forma que al cesar la presión, los elementos puestos en juego vuelven a su posición primitiva abriendo nuevamente el circuito. Esta modalidad es especialmente apropiada para transmitir señales del alfabeto morse. En cambio, si la presión es suficientemente elevada, los elementos del interruptor se engarzan entre sí adoptando una posición estable que mantiene cerrado el circuito aun cuando se dejen de presionar. Para volver las cosas a su primitivo estado, debe ejercerse nuevamente presión pero, en este caso, sobre la otra palanca, lo cual provoca el desenganche de los elementos y la consiguiente apertura del circuito.

20. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

25. La figura 1 muestra el chasis través de una sección de la cubierta impermeable.

La figura 2 es un despiece del interruptor.

La figura 3 representa un corte esquemático del conjunto circuito-interruptor.

30. La figura 4 es una vista de conjunto de la linterna.



71030 27F

5. En el ejemplo que se cita, la linterna consiste en una cubierta impermeable formada por dos piezas 1 y 2 encajadas por recubrimiento del extremo 3 de la 1 al montar sobre la 2. El extremo 3 puede retirarse con facilidad adoptando la posición a en la cual puede procederse al desarmado de la linterna. En la parte delantera de la pieza 2 queda situado el cristal 4 encajado en una canal apropiada para que forme cierre estanco.

10. En el interior de la cubierta impermeable está colocado un chasis 5 al que se fija a rosca la cabeza 6 que inmoviliza el conjunto espejo 7 y bombilla 8 aislados del chasis por la arandela 9. En el vértice del espejo parabólico 7 va roscada la bombilla, que establece contacto por el casquillo con el espejo y por el centro con el polo positivo de las pilas. El espejo 7, y por lo tanto el casquillo de la bombilla, queda conectado al polo negativo de las pilas a través del chasis 5 y del interruptor 10.

20. El interruptor está formado por un cuerpo 10 que se fija de cualquier modo al chasis 5. En su parte inferior tiene practicados dos pares de muescas 11 en donde quedan introducidos los ejes de giro 12 de dos palancas 13 y 14.

25. La palanca 13, que va situada en la parte delantera del interruptor, está dotada de una prolongación hacia adelante formada por una lámina flexible 15, y de un diente 16. La palanca 14 queda colocada en la parte posterior del interruptor, y está dotada de un diente 17 enfrentado al 16 de la otra palanca. Un resorte 18 común a ambas palancas las mantiene en tensión levantadas por los extremos más separados del centro del interruptor haciendo tope contra las escotaduras 19 del cuerpo 10.

30. En esta posición de equilibrio, el extremo 15 de la palanca anterior queda a poca distancia del espejo parabólico 7 pero



7 50 27 FEB

5. sin cerrar contacto. El diente 16 de la misma palanca queda en contacto con el chasis 5. La palanca posterior 14 queda en posición de equilibrio de forma que su diente 17 quede algo elevado con relación al chasis, siendo el tamaño y posición relativa de ambos dientes tal que puedan quedar en contacto mutuo pero un espacio muy pequeño que permita a un diente ponerse en contacto con el otro, e incluso, con un giro suficientemente amplio de las palancas, llegar a pasar de una a otra zona de las determinadas por el plano de un diente.
10. Con una ligera presión sobre la palanca 13, su extremo 15 llega a establecer contacto con el espejo 7 a cerrar el circuito pero al cesar la presión, la palanca vuelve a su posición primitiva por la acción del muelle 18 abriendo nuevamente el circuito. Esta modalidad de uso es especialmente apropiada para transmitir señales en el alfabeto morse.
15. Si la presión es suficientemente elevada, el diente 16 empuja el 17 hacia arriba hasta que, en un momento dado, lo sobrepasa. Si ahora cesa la presión sobre 13, el diente 16 desciende, pero no hasta la anterior situación, por encontrar en su camino al diente 17 que lo sostiene a medio camino quedando así establecido el contacto permanente del extremo 15 con el espejo parabólico 7.
20. Para abrir nuevamente el circuito, se ejerce una ligera presión sobre la palanca 14 que obliga al diente 17 a subir arrastrando el 16 que ahora está encima de él. Cuando el giro de la palanca 14 ha sido suficientemente amplio, el diente 16 se suelta del 17 y el muelle 18 obliga a la palanca 14 a girar de modo que ocupe la posición primitiva con el diente en contacto con el chasis y dejando el circuito abierto.
25. Desde el exterior de la cubierta impermeable, pueden ejercerse fácilmente las presiones indicadas sobre las dos palancas,
- 30.



71950<sup>27F</sup>

por estar dotadas de botones 19 formados por estrechamientos de la cubierta los cuales permiten, perfectamente, los pequeños desplazamientos necesarios a tal fin.

5. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas, y a las cuales, alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10. = . =

N O T A

Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Linterna submarina, caracterizada por estar constituida por una cubierta impermeable que comprende en su interior el chasis de la linterna y el interruptor que trabaja por presiones, estando formada la cubierta por dos piezas de las cuales, la posterior engloba el cuerpo que encierra las pilas y la anterior comprende la parte del reflector y un cristal cerrando el frente encajado en una canal adecuada para que forme cierre estanco, 20. encajándose las dos piezas de la cubierta por recubrimiento parcial de la posterior sobre la anterior.

25. 2. Linterna según la anterior reivindicación, caracterizada porque el circuito se cierra a través de un interruptor que trabaja por presiones sobre un juego de dos palancas integrantes estando formado por un cuerpo longitudinal en el cual pueden

71950

27 FEB



5. bascular dos palancas, puestas a continuación una de otra, según ejes transversales al citado cuerpo, de las cuales, la anterior tiene, en la parte que mira al reflector, una prolongación que se pone en contacto con dicho reflector al bascular la palanca cerrando así el circuito, y en la parte contraria un diente formado por la prolongación de una lámina y la palanca posterior, de más corta longitud, tiene también un diente de iguales características que el citado, quedando ambas palancas a distancia conveniente a fin de que al bascular, sus dientes respectivos se interfieran ligeramente.

10. 3. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque un elemento elástico mantiene las dos palancas con tendencia a girar de modo que sus extremos opuestos tiendan a separarse del chasis, hallando su posición de equilibrio al ser detenidas por sendas escotaduras del cuerpo del interruptor que hacen las veces de topes.

15. 4. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque cuando las dos palancas están en posición de reposo, el diente de la anterior queda en contacto con el chasis de la linterna y el diente de la posterior queda a media altura entre el chasis y la parte superior del cuerpo del interruptor.

20. 5. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las dos palancas están operativamente dispuestas para que al ejercer una leve presión sobre la anterior, su extremo llegue a establecer contacto con el espejo-portalámparas cerrando el circuito y vuelva a su posición primitiva, por efecto del resorte al cesar la presión dejando el circuito nuevamente abierto.

25. 6. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las dos palancas están operativamente dispuestas para que al ser la presión ejercida sobre la palanca anterior

30.



27 F

71950

suficientemente elevada, el diente de la palanca anterior arrastre al de la posterior hacia arriba y llegue un momento en que este último resbale pasando a la parte inferior quedando en su posición de equilibrio a media altura en cuya situación, al cesar la presión sobre la palanca anterior, su diente queda retenido encima del otro y el extremo de dicha palanca anterior queda en contacto permanente con el espejo parabólico cerrando el circuito.

5.

7. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las dos palancas están operativamente dispuestas de modo que, consideradas en la posición anterior, al ejercer una presión sobre la palanca posterior, el diente de ésta arrastra al de la anterior que tiene encima hasta que cuando haya girado suficientemente, el diente de la anterior resbale y pase a la posición primitiva de reposo en la cual el circuito está abierto.

10.

8. Linterna según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque en los puntos de la cubierta, que quedan situados inmediatamente encima de los puntos de las palancas en los cuales deben ejercerse las presiones descritas, hay pulsadores formados por adelgazamiento de la citada cubierta, que pueden transmitir perfectamente los leves desplazamientos necesarios para ejercer dichas presiones.

15.

9. Linterna submarina. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

20.

25.

9. Linterna submarina.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

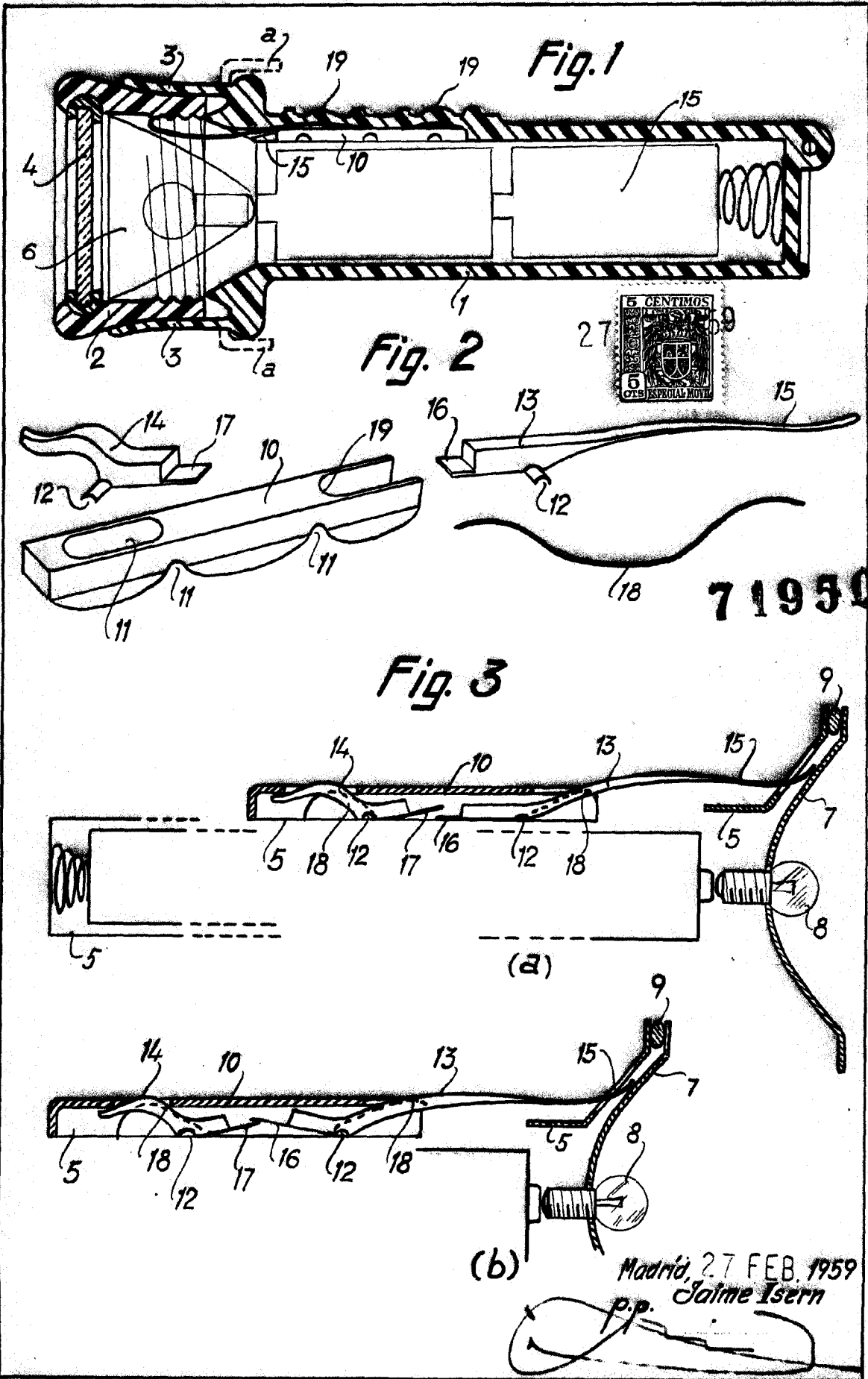
Madrid, a 27 FEB. 1959

MARIANO MARTI-VENTOSA ROQUETA.

p. a.

MARIANO MARTI-VENTOSA ROQUETA

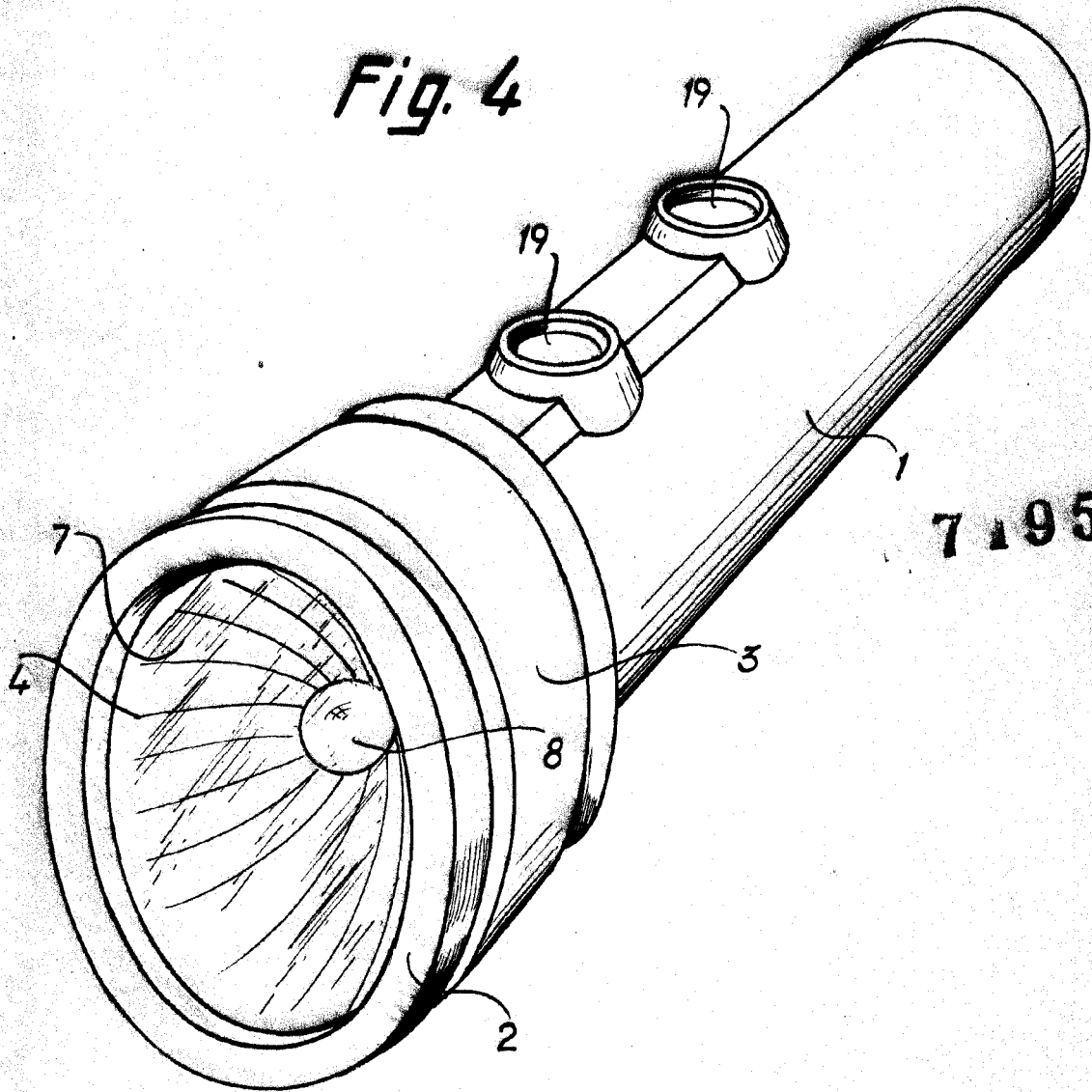
E/rm.



27



Fig. 4



71950

Madrid, 27 FEB. 1959

p.p. Jaime Bern