

27



71949

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CANOA AUTOMOVIL PERFECCIONADA", a favor de Don JUAN J. CAPO MATEU, domiciliado en BARCELONA, Avenida José Antonio, 712.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una canoa automóvil perfeccionada.

En este modelo se han previsto unas mejoras por las que se logra una realización que permite proporcionar a la canoa unas ventajas hasta ahora no logradas en las actualmente en uso.

Las mejoras mencionadas consisten, 1º en determinar en la cubierta de popa, una zona en declive, dentro de la condición aerodinámica en la cual encuentra asiento el motor fuera de borda cuando se eleva y separa del agua el propulsor; 2º En disponer marginalmente a esta depresión en declive las prolongaciones de



27 E

71949

- los tramos correspondientes de la borda constituyendo dos alerones, huecos, que actúan como compartimientos estancos y por consiguiente contribuyen a la flotabilidad de la canoa en caso de accidente; 3º En guarnecer los costados interiores de la embarcación, que resultan bajo la borda, con un zócalo que abarca mayor o menor altura, el cual tiene la misión de servir como apoyo cómodo y lateral de los pasajeros cubrir dispositivos de mandos dando mejor apariencia y además por poder incluir pequeños compartimientos que al exterior son cerrados o no con tapas apropiadas que sirven para acondicionar en ellos efectos personales, tales como útiles de tocador, gemelos u otros que resultan perfectamente resguardados.
- 5.
- 10.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15.

En los dibujos:

La figura 1, muestra en alzado en forma esquemática la canoa según el modelo,

la figura 2, manifiesta, la vista de popa de la misma.

- 20.
- Consiste esencialmente en prolongar la cubierta de popa a partir del asiento posterior 1 de la canoa, según un declive 2 que no abarca toda la manga, sino que deja a ambos lados del mismo, las prolongaciones 3 y 4 de las bordas, las cuales forman cuerpos que del lado del declive son inclinados, según se destaca en la figura 2.
- 25.

El declive, queda siempre por debajo de la posición del yugo del motor.

- Estas prolongaciones se mantienen en hueco, constituyendo compartimientos estancos, que contribuyen en determinados momentos a la buena comodidad de la embarcación.
- 30.



71949

Estos compartimientos estancos, puede ser cerrados del lado de popa por cualquier medio, pero es ventajoso hacerlo con placas de color transparente, para que con luces ocuídas en ellos, constituyan elementos señaladores.

- 5. En las partes laterales de la embarcación, preferente- mente del lado exterior de los asientos, se ha revestido el cas- co que resulta por debajo de la borda 5 con un zócalo rigido o no 6, de cualquier material, que deja un espacio entre su rever- so y los costados interiores, espacio que se utiliza para con- vertirlo en compartimientos de servicio, cerrados con portezue- la exterior 7 para emplearlos para usos diversos personales.

- 10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la in- dicada a título de ejemplo para la descripción a las cuales al- canzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

20.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1. Una canoa automóvil, perfeccionada, caracterizada esencialmente por comprender una depresión progresiva en pendien- te, en la zona central de popa, entre las dos bordas, inclina- ción que en su punto más bajo queda en posición inferior a la del yugo del motor, sirviendo esta pendiente para recibir a éste

25.



27 FEB

71949

cuando se levanta ocasionalmente.

- 5. 2. Una canoa automóvil perfeccionada, caracterizada porque comprende a ambos lados de la zona pendiente, que parte de la posición del asiento trasero, dos alerones, prolongaciones de las bordas y que tiene organización en hueco, en condición estanca, actuando como auténticos flotadores en caso de accidente, siendo potestativo cerrar la parte posterior de estos alerones con cualquier material incluso transparente para efectos de señal luminosa.
- 10. 3. Una canoa automóvil según las reivindicaciones 1 y 2 en la que, los costados de la misma, inmediatos a la posición de los asientos, se protegen con un zócalo de cualquier material que deje entre él y la parte interna del costado, espacio suficiente para determinar pequeños departamentos con tapa, para usos y efectos personales.
- 15. 4. Una canoa automóvil, perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 FEB. 1959

JUAN J. CAPO MATEU.

p. a.

JIME ISERN MIRALLES

R/rm.

27 F



Fig. 1

71949

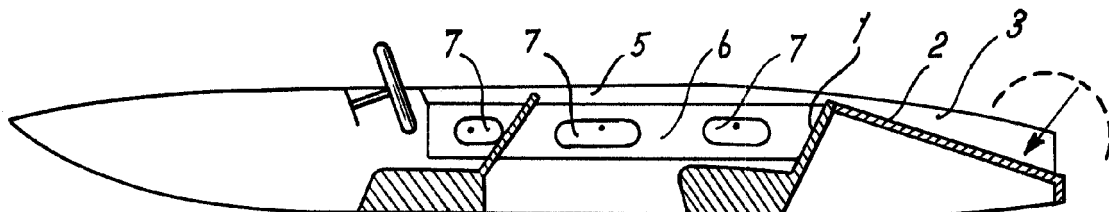
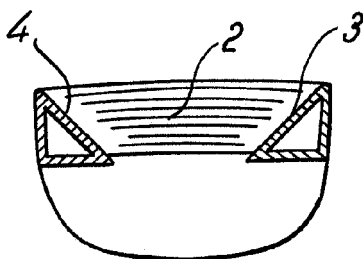


Fig. 2



Madrid, 27 FEB. 1959
Jaime Isern

p.p.

