

71935



-1-

71935

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de Don JOSE VICENTE SANCHEZ CALDÚ, de nacionalidad española, con residencia en Valencia, calle Orihuela, número 45,

por

"UN PILOTO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS"

71935



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

Según se desprende del enunciado, se trata de proteger en este Modelo de Utilidad un piloto perfeccionado para vehiculos, que presenta respecto de los conocidos una serie de ventajas muy apreciables.

10 En efecto; el piloto que se pretende proteger presenta respecto de los conocidos la variante de que su cristal está dividido en dos mitades, presentando sobre la unión una canal en la que encaja una brida arqueada solidaria de la base. Ello constituye una gran ventaja en cuanto a la fabricación de pilotos para luces intermitentes de situación ya que, según las recientes disposiciones oficiales, todas las luces que aparecen frente al vehiculo han de ser blancas, mientras que las posteriores han de ser rojas o verdes, según los casos.

15 El montaje del nuevo piloto permite cumplir exactamente estas disposiciones. Su montaje se realiza fabricando el cristal en dos mitades y uniendolas posteriormente por soldadura o pegado, según los casos, coincidiendo precisamente la línea de soldadura en el centro de la canal que queda cubierta por la brida arqueada, cuya pletina, a la vez, sirve de límite a la irradiación de luz de un color.

20 La realización práctica de la idea que hemos expuesto se acompaña en lámina única, en cuyos dibujos aparece:

Figura 1ª.- Perspectiva del armazón constituido por la base -1- y la brida arqueada -2- que lo cruza diametralmente.

Figura 2ª.- Perspectiva del cristal o materia que lo sustituya, cuyo cristal presenta una ranura -3- que lo divide en dos mitades, correspondiendo cada una de dichas mitades a un color, -4- y -5-, que que-

5

10

15

20

25

30

71935



dan soldadas por la línea -6-, o pegadas, según la materia de que estén
construidas estas piezas.

35

Figura 3A.- Sección de conjunto del piloto, en el que se
muestra el encaje de la brida arqueada -2- dentro de la ranura -3-, así
como la disposición de una base -7- que cierra la parte posterior del pi-
loto y que se fija al armazón mediante unos tornillos -8-.

40

La nueva constitución del piloto para intermitentes que se ha
descrito constituye una notable ventaja, toda vez que permite su realiza-
ción en materia plástica, poseyendo a pesar de ello una resistencia muy
elevada debido a la disposición de la brida arqueada que, a la vez, limita
el campo de luz de cada una de las secciones.

45

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los
detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por
ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los
párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer
sobre las reivindicaciones siguientes:

50

1a.- UN PILOTO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS, que se caracte-
riza esencialmente por el hecho de que, estando constituido por dos pie-
zas transparentes o traslúcidas unidas por medios adecuados, presentan
en puntos cercanos a la zona de unión unos rebajes que determinan la for-
mación de una canal en la que encaja una brida arqueada solidaria por sus
extremos del armazón circular del piloto.

55

2a.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de
recaer el modelo de Utilidad que se solicita, UN PILOTO PERFECCIONADO PARA
VEHICULOS.

60

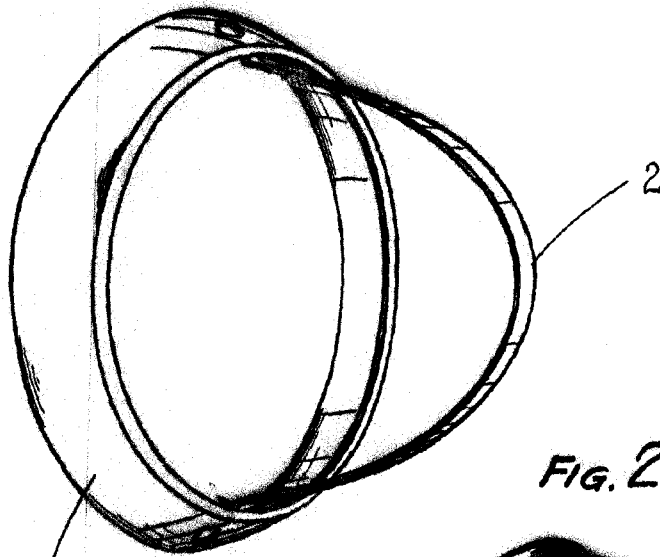
Todo tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente Me-
moría que consta de tres hojas, escritas a máquina por una cara.

Madrid, 26 de febrero de 1959.-

ALFONSO UNGRIA, *Alfonso Ungria*



FIG. 1^a



71935

FIG. 2^a

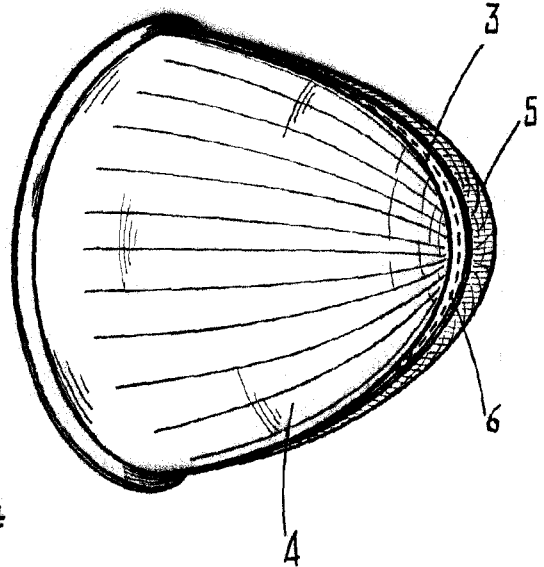
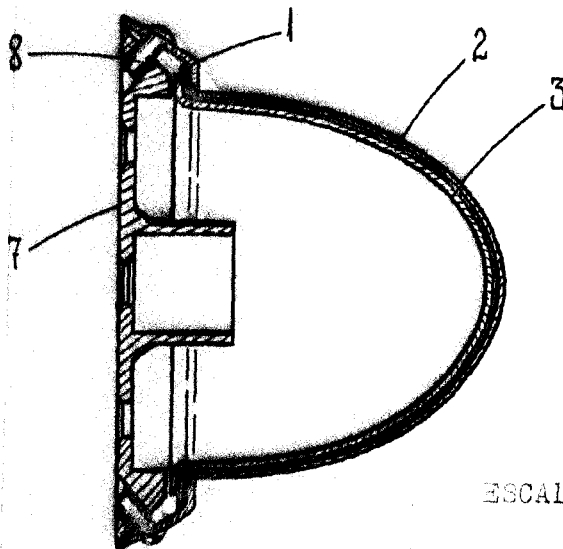


FIG. 3^a



ESCALA VARIABLE

Madrid, 26 febrero 1959
ALFONSO UNGRIA