

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
MODELO DE UTILIDAD
EN
ESPAÑA
por VEINTE años

por "AMORTIGUADOR HIDRÁULICO PARA MOTOCICLETAS TIPO SCOOTER"

A nombre de:

Don Francisco Costa LLONCH, de nacionalidad
española,

domiciliado en:

VICH (Barcelona), Riera, 11.

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un amortiguador hidráulico para motocicletas tipo scooter, especialmente para motocicletas In-
brite, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las ventajas de su perfecto funcionamiento, su capacidad de absorción de vibraciones y choques, su facultad de amortiguación de oscilaciones y su facilidad de montaje y desmontaje.

El amortiguador de que se trata está fundado en un sistema doble; elástico por torsión por medio de un me-

lle y recuperador por circulación de un fluido, en este caso aceite, en ciclo tal que el paso en un sentido se posibilite por medio de válvulas y el retorno por estrías del dábalo o pistón del cuerpo de bomba.

15

En el adjunto plano se ha representado, en asociación, una forma de realización del modelo ejecutada de acuerdo con los principios enunciados.

20

Como puede apreciarse, el amortiguador que se propone, consta de una cojuelíndrica (1) que presenta en su parte superior un paso de rosca que cabe en la horquilla y para el roscado del cual lleva tres orificios que lo facilitan. Interiormente es un cilindro que presenta un roscado en el que entra la tuerca (2), que lleva orificios para facilitar su roscado, y que aprisiona al retén (4) que evita el escape de aceite.

25

30

El pistón (3) presenta estrías periféricas para el retorno del aceite, es cilíndrico y en su base tiene unos orificios aborables por la válvula (6) constituida por una arandela elástica sollicitada por el resorte (9). Este pistón va montado sobre la espiga (8) mediante un vástago roscado y la tuerca (5) que aprisiona a la arandela (7) que posee tres orificios para paso del aceite.

35

El resorte (10) realiza la función antagonista impulsando el pistón hacia arriba.

El eje (3) presenta, en su parte superior, una valuna cónicava para facilitar la adaptación en la bola que lleva la moto.

40

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

Los puntos de invención propia y nueva que presentan para que sea objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

45

1ª.- Amortiguador hidráulico para motocicletas tipo

50

sooier, caracterizado porque consiste en un cuerpo capsular cilíndrico en cuyo boca van dos roscados, uno exterior y otro interior, cobando en este una pieza que fija a un retén que cierra contra el eje del pistón, el cual eje va guiado por dicho retén y por la pieza de fijación del mismo y presenta en su extremo exterior una valona cónica, y por su extremo interior una espiga roscada en la que se monta un pistón cilíndrico que presenta estrías periféricas y orificios en su base operables por una válvula elástica impulsada por un resorte que se apoya en la arandela de fijación de la tuerca de la espiga roscada, la cual arandela lleva orificios posibilitadores del peso del aceite y sirve de apoyo al resorte antagonista de fuerza.

55

60

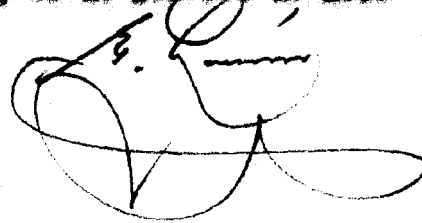
2ª.- "AMORTIGUADOR HIDRÁULICO PARA MOTOCICLETAS TIPO SOOIER".

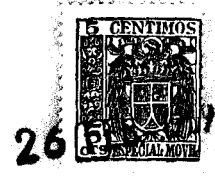
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

65

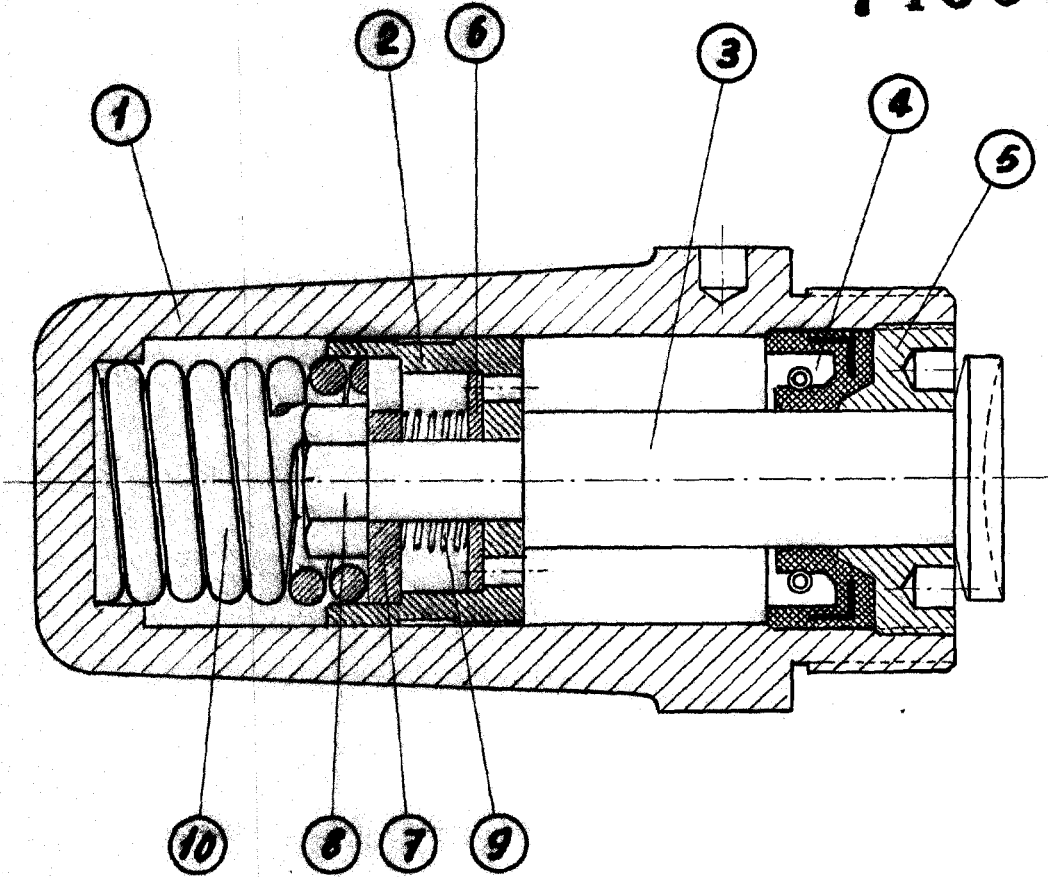
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 de febrero de 1959





71933



A handwritten signature in the bottom right corner, appearing to read "F. Costa Llonch".

Escale variable.