



13 FEB

71857

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de D o n R o b e r t o R O S E L L O
R i b e s , de nacionalidad española, domiciliado
en Denia (Alicante), calle Pedro Esteve, número 73,
p o r :

"UN BANDAJE ELASTICO PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE CUAL-
QUIER TIPO".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad se halla motivado
por un bandaje elástico perfeccionado, aplicable a rue-
das de cualquier tipo, y mas especialmente a las ruedas
de los cochecitos para niños. Las ruedas de estos vehi-
5 culos, normalmente se equipan con neumáticos macizos,
con las consiguientes desventajas de peso exagerado, cos-



71857113

to relativamente alto, por la gran cantidad de material que interviene en su composición, suspensión muy dura, y escasa adhesión sobre el terreno. Por otra parte no resulta aconsejable utilizar para esta aplicación neumáticos del tipo hueco, con cámara interior de aire a presión, da-
5 do que el aumento de precio y de cuidados que los mismos representan, no compensarían en modo alguno la mejora de las condiciones de rodaje, la disminución de peso y demás cualidades a ellos inherentes.

10 El neumático, o bandaje elástico que constituye objeto del presente Modelo de Utilidad, representa precisamente una perfecta combinación de las cualidades propias de las dos soluciones antes referenciadas. El tal neumático, en efecto, sin alcanzar en modo alguno el elevado costo del
15 neumático hueco, con cámara de aire, presenta unas características de elasticidad, ligereza, seguridad y fuerza adhesiva muy superiores a las de los neumáticos macizos de tipo normal. El neumático en cuestión se halla pues llamado a substituir con grandes ventajas a los neumáticos macizos,
20 en una buena parte de las aplicaciones que hasta el momento presente parecían privativas de estos últimos, especialmente en las antes citadas de los cochecitos para niños, y en general, en toda clase de vehículos ligeros, de juguete o no.

25 Por lo demás, la estructura y principales características y ventajas del bandaje elástico que se registra, serán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos en los que, sin caracter limitativo de ninguna clase, se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.
30

En los dibujos dichos, se ha representado al neumático



71857

en cuestión en corte, respectivamente según un plano diametral (figura 1) y según el plano meridiano (figura 2).

Refiriéndonos pues a los tales dibujos:

5 El neumático que se registra se constituye esencialmente a base de una sola pieza de material flexible y elástico, de forma anular, interiormente hueca, y dotada de sección conveniente para conformar por su parte interior el encaje 1 para la llanta de la rueda a que se aplique, y por su parte exterior o periferia la banda de rodaje 2
10 a la que se proveerá de los clásicos grabados antideslizantes. A fin de facilitar la fabricación, la pieza dicha se hallará abierta por su parte interior según la ranura longitudinal 3, simétrica con respecto al plano meridiano BB. Finalmente, y aquí es donde reside la verdadera esencialidad de la invención, se dotará a este conjunto de la
15 rigidez necesaria, mediante la provisión de una nervadura longitudinal interior 4, asimismo simétrica respecto al plano meridiano, y de una serie de tabiques parciales 5, regularmente espaciados, dispuestos en sentido radial con respecto al conjunto, uniendo entre sí, por la parte interior la banda de rodaje y las dos paredes laterales opuestas de la sección del neumático.
20

Como se comprende, el bandaje elástico descrito se halla estudiado para su utilización sin cámara de aire alguna,
25 es decir, como si se tratara de un neumático macizo, con las ventajas sobre los de este tipo que se han reseñado anteriormente.

Finalmente, parece conveniente hacer constar que, como es lógico, en la realización práctica del bandaje elástico que se registra, podrá ser objeto de la máxima variación todo
30 do cuanto no afecte a lo que constituye la esencialidad del



misimo.

N O T A

71857

SE REIVINDICA:

1 - Un bandaje elástico perfeccionado para ruedas
5 de cualquier tipo, constituido a base de una sola pieza
de material flexible y elástico, de forma anular, inte-
riormente hueca, abierta por su parte interior según una
ranura simétrica con respecto al plano meridiano, y dota-
da de sección conveniente para conformar por la parte in-
10 terior el correspondiente encaje para la llanta, y, por
la parte exterior, la banda de rodaje, a la que se dotará
de los clásicos grabados antideslizantes, cuyo bandaje se
caracteriza esencialmente porque, a fin de presentar la ri-
gidez necesaria, se halla dotado de una nervadura longitu-
15 dinal interior, simétrica con respecto al plano meridiano,
y de una serie de tabiques parciales, regularmente espacia-
dos, dispuestos en sentido radial con respecto al conjunto,
uniendo entre sí por la parte interior la banda de rodaje
y las dos paredes laterales opuestas de la sección del neu-
20 mático.

2 - Un bandaje elástico perfeccionado para ruedas de
cualquier tipo.

Consta la presente Memoria Des-
criptiva de cuatro hojas mecanogra-
fiadas, escritas por una sola cara,
numeradas del 1 al 4 y con sus líneas
numeradas, a su vez, de cinco en cin-
co y de dibujos, anexos.

Barcelona, 13 Febrero 1959.

LEONCIO DEL RÍO CUYÁS
P. P.



13 FEB

71857

Fig. 1

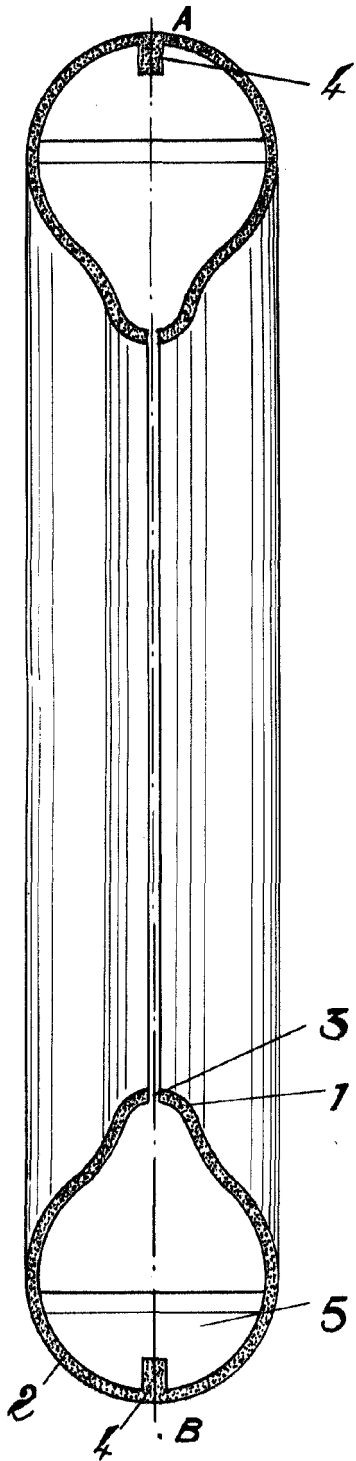
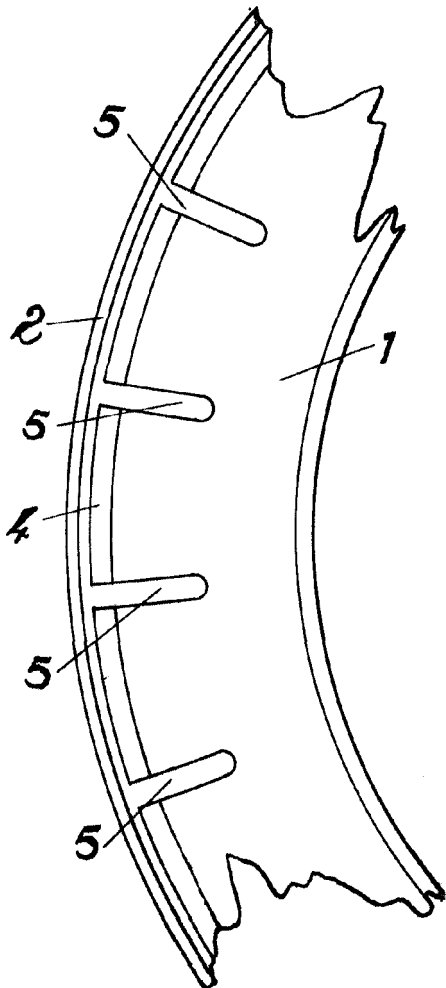


Fig. 2



Barcelona 13 Febrero 1959

F.A.

LEONCIO DEL RIO CUYÁS
P. P.

Escala variable.