



71848

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de AISMALIBAR, S. A., entidad española, domiciliada en Moncada (Barcelona), Carretera de Ripollet, 2, por "CARRETE PARA EL DEVANADO DE HILOS, ALAMBRES Y SIMILARES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrete para el devanado de hilos, alambres y similares, particularmente conductores eléctricos.

5. Este nuevo carrete comprende diversas características que representan otras tantas ventajas con respecto de los carretes conocidos y utilizados hasta la fecha.

10. El carrete en cuestión está constituido por dos medias partes que se unen, por cualquier sistema, precisamente en la zona media del cuerpo cilíndrico, presentando este cuerpo una cámara hueca circundante situada

12 FEB



71848

entre el taladro axial y la pared cilíndrica exterior.

En sus bases también presenta cavidades, existiendo entre éstas y en la cámara hueca del cuerpo del carrete, diversos tabiquillos radiales a modo de refuerzo. Con esta combinación de huecos y nervios o tabiques de refuerzo se consigue un ahorro de material sin debilitar en modo alguno la complejión del carrete.

Otra de las características de mejora de este carrete la constituye el hecho de presentar en sus bases orificios en los que, al introducir respectivamente los extremos del alambre o conductor, se consigue mantener a éste en una correcta posición de arrollado.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:

La figura 1 muestra en alzado lateral parcialmente seccionado el carrete en cuestión,

la figura 2 indica en alzado frontal este mismo carrete, y

la figura 3 representa la sección transversal del carrete, efectuada por la línea III-III de la figura 1.

Consiste este carrete en dos partes o mitades -1- y -2- que se unen, ya sea por soldadura, con un aglutinante, o con cualquier otro sistema, precisamente por la zona media del cuerpo cilíndrico -3-, presentando dichas

7 18 48 2 FEB 6



mitades en sus bordes a enfrentar sendos escalonamientos -4- correspondientes que contribuyen a reforzar y perfeccionar el acoplamiento de las dos partes -1- y -2-, (figura 1).

5. Cada mitad comprende la correspondiente base -5- y -6-, presentando una de ellas, o las dos, dos orificios -7- y -8- dispuestos radialmente y previstos uno en la zona lindante con la superficie cilíndrica exterior -9- y el otro en un punto cercano al borde -10- de la base.
10. En estas bases -5- y -6-, se han previsto cavidades -11- separadas entre sí por tabiquillos -12- de refuerzo, y presentan una zona lisa circundante -13- para el grabado de la marca y detalle de las características del cable o hilo arrollado sobre el carrete.
15. Entre el taladro axial -14- y la pared exterior -15- del cuerpo -3-, existe una cámara hueca -16- en la que figuran tabiques -17- radiales para refuerzo del carrete.

Externamente a la pared del cuerpo -3- se ha provisto al carrete de nervios longitudinales -18- que aumentan la resistencia de éste en las zonas lindantes del cuerpo cilíndrico con sus respectivas bases -5- y -6-.
20. El taladro axial -14- presenta en sus bocas extremas sendos aborcadados cónicos -19- que facilitan la introducción del carrete en un soporte o eje apropiado.
25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo,



12 FEB

7 18 48

- a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Carrete para el devanado de hilos, alambres y similares, caracterizado por comprender entre su taladro axial y la pared cilíndrica exterior una oquedad circundante en la que se han previsto tabiquillos radiales de refuerzo, y porque en sus bases presenta orificios en los que, al introducir los respectivos extremos del conductor, se le mantiene en correcta posición arrollada.
15. 2. Carrete para el devanado de hilos, alambres y similares, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las bases del carrete presentan cavidades separadas entre sí por nervios radiales de refuerzo.
20. 3. Carrete para el devanado de hilos, alambres y similares, según la reivindicación 1, caracterizado porque el taladro axial presenta en sus bocas extremas un abocardado cónico.
4. Carrete para el devanado de hilos, alambres

12 FEB



71848

y similares, según la reivindicación 1, caracterizado por que en la pared cilíndrica exterior, en sus zonas extremas lindantes con las bases, se han previsto nervios de refuerzo longitudinales.

5. Carrete para el devanado de hilos, alambres y similares, según la reivindicación 1, caracterizado por que está constituido por dos medias partes moldeadas que se unen entre sí por la zona media del cuerpo cilíndrico, en cuya zona presenta cada parte escalonamientos apropiados correspondientes que se enfrentan y contribuyen a lograr un perfecto acoplamiento entre las dos piezas mitad.

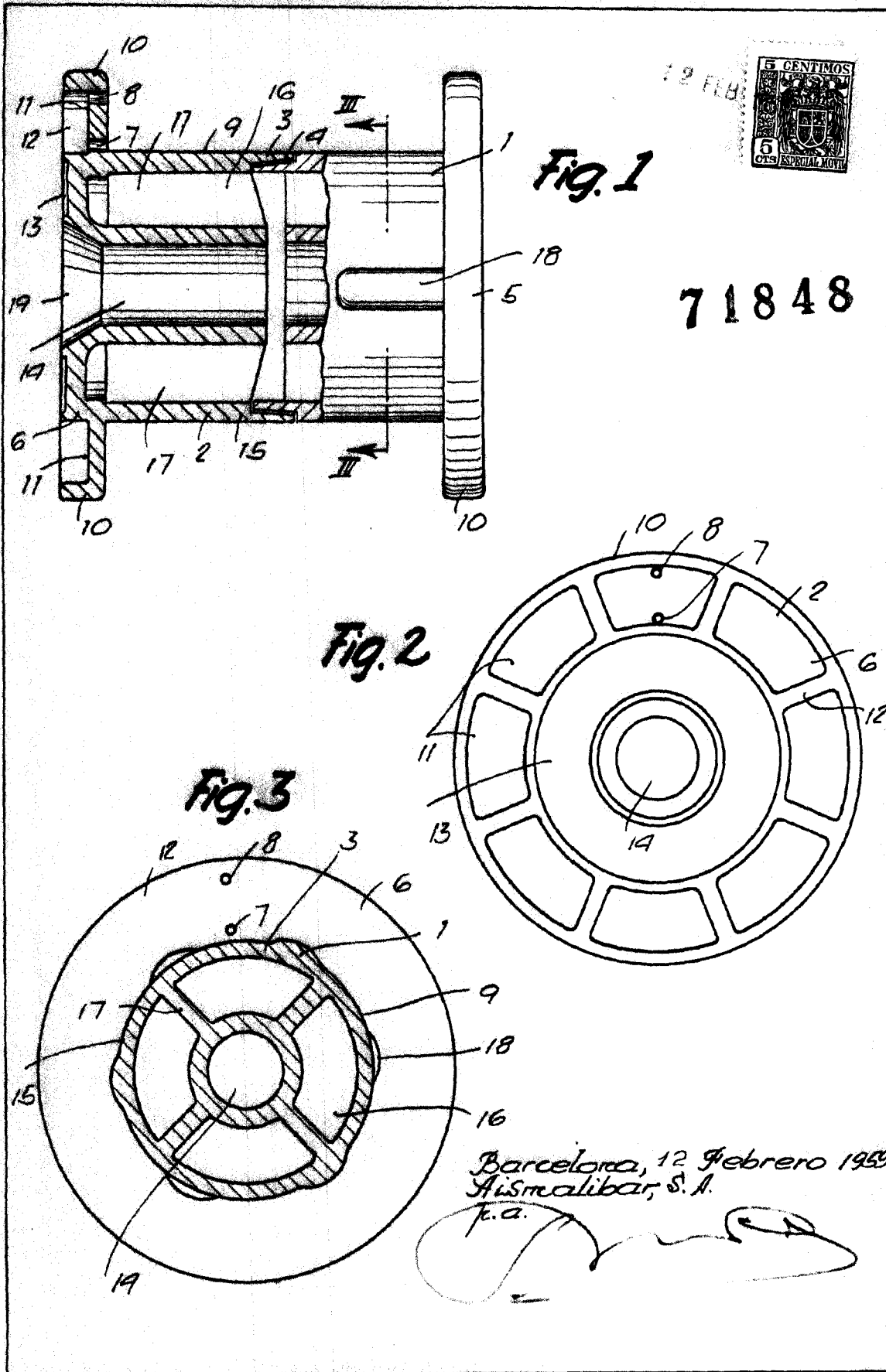
6. Carrete para el devanado de hilos, alambres y similares.

15. La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 12 de febrero de 1959.

AISMALIBAR, S. A.

p. a.



71848

Barcelona, 12 Febrero 1959
 Aismalibar, S. A.

f.a.