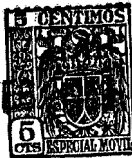


1'2 F



71845

71845

PATENTE
DE
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un tubo para la conducción de aire y otros flui-
dos gaseosos acomodable a formas precisas de recorri-
do" - - - - -

a favor de Don Alberto de VIRTO CASANOVA, de naciona-
lidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Ge-
rona, número 55.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad a cuya patente de registro se
refiere la presente memoria descriptiva está constituido
por un tubo de material rígido especialmente empleable para
conducir aire y otros fluidos gaseosos, que es acomoda-
5 ble a las diversas formas que pueda requerir que tome el
recorrido del mismo por la flexibilidad que le dá la consti-
tución formal que tiene gracias a la especial manera de ser
fabricado.

10 Está caracterizado esencialmente el tubo que se registra
como modelo de utilidad por el hecho de estar constituido
por una cinta de material termoplástico, que prensad® en
caliente a medida que es arrollada en hélice haciéndola pa-



71845

sar por un dispositivo que, soldándola a si misma va estableciendo el tubo configurado de modo que presenta dos hélices salientes situadas una en el exterior y la otra en el interior del mismo quedando formadas a la vez respectivas espiras entrantes, exterior e interior, de separación de las citadas hélices salientes.

En la constitución del tubo así formado quedan las hélices entrantes exterior e interior en respectiva correspondencia con las hélices salientes interior y exterior.

10 Gracias a tal configuración, el tubo de materia plástica resulta dotado de una zona también helicoidal de menor resistencia que el resto que permite al mismo encorvarse más o menos por una reducción o cierre de la amplitud de sus espiras entrantes que dan lugar a la aproximación en las partes encorvadas a la aproximación de sus espiras salientes internas o exteriores según sea la curvatura dada al tubo convexa o cóncava.

La descripción de un caso de ejecución práctica de una porción de un tubo establecido de acuerdo con el modelo representado a título de ejemplo en el dibujo adjunto permitirá hacerse perfecto cargo tanto de cual es la estructuración esencial del tubo, como de la utilidad que, gracias a la misma, presenta por su suficiente rigidez que no es óbice, no obstante, para poder conformarlo de modo que pueda adaptarse perfectamente a la configuración de las superficies a que deba ser aplicado, así como a los cambios de dirección que a lo largo de una conducción deba experimentar.

Tal como aparece demostrado en el dibujo el tubo 1 queda configurado de modo que presenta una hélice saliente 2 exte-

12 FEB



- 3 -

71845

rior y una hélice saliente interior 3 que limitan respectiva-
mente a dos hélices entrantes 4 y 5 quedando enfrentada
o en correspondencia durante toda su desarrollo cada héli-
ce saliente interior o exterior respectivamente con la héli-
5 ce entrante exterior o interior, de modo que queda estable-
cida en toda la longitud del tubo una zona también helicoid-
dal 6 que por resultar levemente estrangulada es de menor
resistencia que el resto del tubo situado en la conjunción
de las dos hélices, exterior e interior en todo su reco-
01 rrido.

Se comprende perfectamente que al encorvar el tubo se
producirá en el lugar deformado un cerramiento de las es-
piras entrantes efectuados en mayor o menos proporción
15 según sea mayor o menor la encorvadura del tubo.

La formación del tubo empleando una cinta de material
termoplástico arrollada en hélice al pasar por un dispositi-
vo conformador a presión, debidamente calentado, hace po-
sible obtener un tubo perfectamente continuo dotado de la
20 configuración deseada uniforme y regular en toda su lon-
gitud.

Como es natural, podrán ser variables en cada caso de
ejecución del modelo la longitud, el peso, el grueso y demás
dimensiones del tubo fabricado, la forma de las hélices sa-
25 lientes y entrantes de que esté dotado, las materias termoplás-
ticas de que se fabrique, los medios manuales o mecánicos
que se empleen para fabricarlo, los fluidos que conduzca y
cuantas otras circunstancias puedan concurrir tanto en la



12 H

- 4 -

71845

producción como en el empleo de tales tubos, siempre que por ser de condición accidental, secundaria o accesoria respecto a la esencialidad constitucional del modelo no causen al variar sensible alteración de tal esencialidad.

N O T A

5 Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

10 1.- Un tubo para conducción de aire y otros fluidos gaseosos, acomodable a formas precisas de recorrido, esencialmente caracterizado por el hecho de estar formado por arrollamiento de una cinta de materia plástica que a la vez que arrollada en hélice, soldada a si misma por calentamiento, queda a la vez moldeada térmicamente de modo que presenta una hélice saliente interna desplazada respecto a otra hélice saliente externa, cuyas espiras están alternadas con las de otras 15 dos hélices entrantes, respectivamente externa e interna, de modo que quede formada en la línea, también helicoidal de coincidencia de tales hélices a lo largo del tubo una estrangulación del grosor del tubo que permite establecer a voluntad encorvaduras del mismo.

2.- "Un tubo para la conducción de aire y otros fluidos gaseosos acomodable a formas precisas de recorrido".

Consta

12 FEB



- 5 -

71845

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

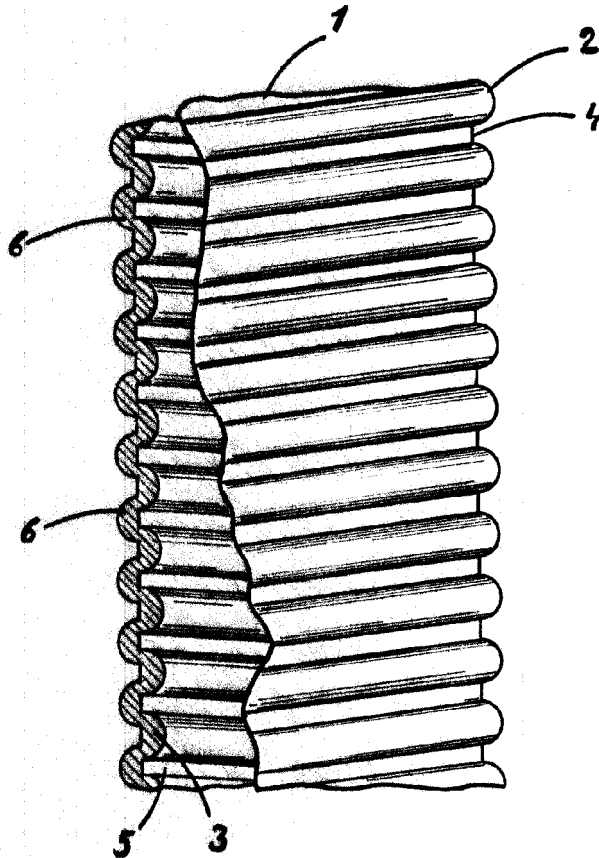
Barcelona, 12 de Febrero de 1959,

P. p. de Don Alberto de VIRTO CASANOVA,



12 FEB

71845



ESCALA VARIABLE

Barcelona 12 FEB. 1959