

71843



71843

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN RETROVISOR PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES", a favor de D. Ramón Hortelano Serentill, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Navas de Tolosa, 315.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para conducir un automóvil en las condiciones de seguridad debidas, es preciso que éste tenga una buena visibilidad en todas direcciones para que el conductor pueda advertir de manera precisa el medio que le rodea, adaptando a él su conducción. Un aspecto muy importante de esta cuestión, es la visión lo más completa posible de la parte posterior del automóvil, con objeto de prestar la debida atención a la circulación de otros vehículos en evitación de posibles accidentes. Para este uso se utili-



- zan desde hace muchos años los espejos retrovisores, que situados delante del conductor, le dan una imagen reflejada de la parte posterior de su vehículo, Sin embargo, estos espejos adolecen de sensibles limitaciones, ya que
5. la misma carrocería del automóvil les impide tener una zona de visión amplia, presentándose además el inconveniente de que cuando el asiento posterior del automóvil está ocupado por pasajeros, la visión a través del espejo retrovisor queda practicamente anulada.
 10. Estos inconvenientes han quedado solucionados completamente por medio del retrovisor perfeccionado objeto de este Modelo de utilidad, el cual consigue que la visión de la parte posterior del vehículo sea completa y sin posibles obstrucciones.
 15. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un retrovisor realizado de acuerdo con el presente Modelo.

La figura I es una vista en perspectiva del mismo, representando la figura II una sección parcial también
 20. en perspectiva y la figura III, una sección completa del retrovisor colocado en un automóvil.

Según tales figuras, se compone esencialmente de una caja envolvente -1-, de forma alargada y dotada de dos aberturas -2- y -3- en los extremos superior e inferior
 25. respectivamente, y dispuestas sensiblemente paralelas al eje de la caja -1-, cuyas aberturas están dotadas de las lentes convergentes -4- y -5-, existiendo adyacente a -4-, el espejo plano -6-, y cerca de -5-, los dos espejos -7- y -8- formando ángulo. El cuerpo -1- se dispone en el vehi-
 30. culo de modo que atravesase la parte superior de la carrocería -9-, quedando la abertura -2- dotada de una pequeña

71843



visera -10-, en el exterior y la -3- en el interior del vehí-
culo, de forma que los rayos luminosos que penetran por la
lente -4- son reflejados por los espejos -6-, -7- y -8-,
saliendo por la lente -5-, la cual da la imagen al conduc-

5. tor.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la
esencia del retrovisor perfeccionado, aquí descrito, será
variable a los efectos del presente Modelo.

N O T A.

10. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo
de utilidad:

1.- Un retrovisor perfeccionado para automóviles, carac-
terizado esencialmente por consistir en una caja alargada
dotada de aberturas extremas sensiblemente paralela al eje

15. de la misma, en las cuales existen sendas lentas convergentes
existiendo un espejo plano adyacente a la menor de ellas,
que sobresale por la parte superior de la carrocería del
vehículo, y dos espejos planos formando ángulo, adyacente
a la abertura mayor, que queda colocada a la altura de la
20. vista del conductor.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en
la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la an-
terior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN RETROVISOR PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES".

25. Consta la presente memoria de tres hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, seis de febrero de mil novecientos cin-
uenta y nueve.

P.A. de D. Ramón Horvelano Serentill,

L. DURAN
P. P.



71843

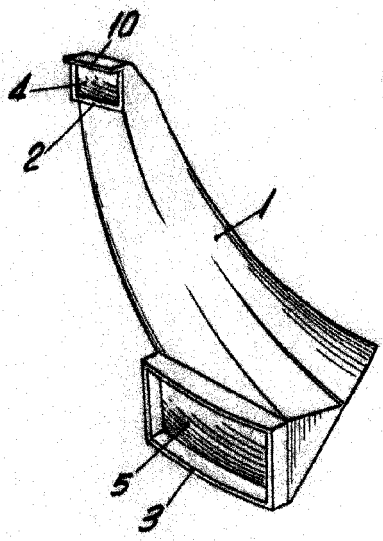


Fig. I

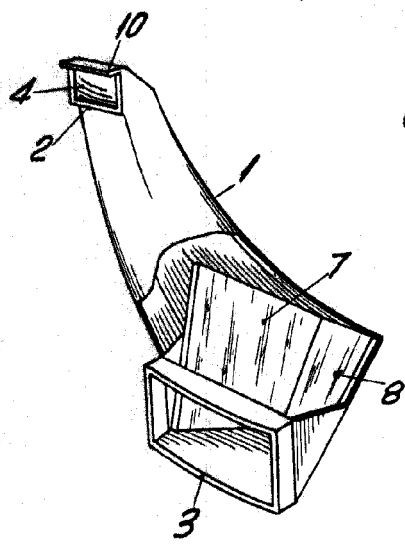


Fig. II

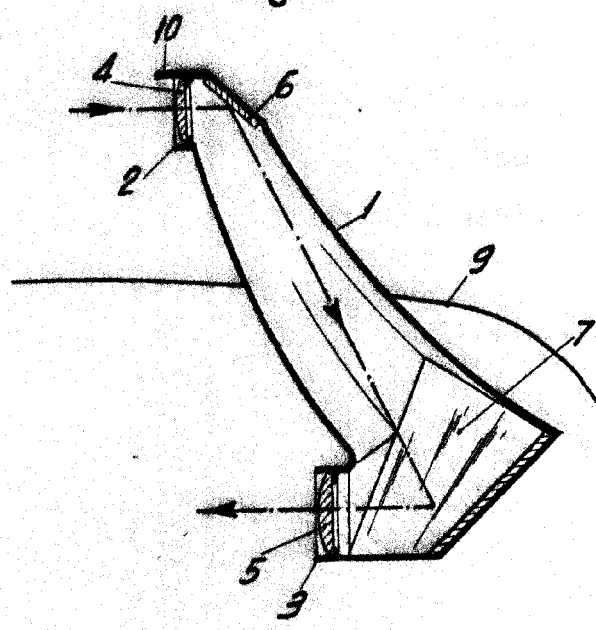


Fig. III

BARCELONA, 6 FEBRERO DE 1959
L. DURAN
P.P.

ESCALA VARIABLE