



71829

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don PATRICIO CARO SÁNCHEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Lepanto, 275, bajos, por "SOPORTE LATERAL PARA MOTOCICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte lateral para motocicletas, cuya principal característica es su gobierno automático por medio del embrague de la motocicleta.

5. En los soporte laterales para motocicletas puede darse el caso de que el usuario se olvide de su repliegue, lo cual es sumamente peligroso ya que el menor viaje del vehículo, el soporte rozaría la calzada con el consiguiente percance.
10. A fin de solventar este problema y a la par ob-

9 FEB 195



71829

tener una realización práctica y resistente, se ha ideado el soporte objeto de la invención, que está constituido esencialmente por dos tubos montados telescópicamente y unidos entre sí mediante un resorte helicoidal

- 5. interior que fija sus extremos en las bases opuestas de cada uno de los tubos. El tubo interior es portador en su extremo libre de un patín para el apoyo sobre el suelo. En las paredes de ambos tubos van practicados sendos taladros, susceptibles de encararse en la posición de
- 10. uso del soporte, es decir con los tubos distendidos al máximo, cuyos taladros dan paso a un fiador impelido constantemente por un fuerte resorte, asegurando así la posición de uso aludida, quedando mandado el vástago, a través de un sistema de palancas y brazos, por un cable que se acciona desde la propia palanca del embrague del
- 15. vehículo.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

- 20.
- 25. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado del soporte descrito en posición de reposo; la figura 2 corresponde a una sección longitudinal de la figura anterior; la figura 3 es asimismo una sección longitudinal con el dispositivo en posición de uso; y la figura 4 es una vista en planta que muestra el detalle del dispositivo de accionamiento del fiador del soporte.



71829

- El soporte descrito está constituido en el aludido dibujo por dos tubos -1-2- montados deslizable el segundo en el interior del primero, telescópicamente, y unidos por medio de un resorte helicoidal -3- que une sus extremos en la base superior del tubo -1- y en un patín -4- montado en la base inferior del tubo -2-. Ambos tubos -1- y -2- presentan sendos taladros -5-6- situados a altura tal que coinciden en la posición de uso del soporte. Del tubo -1- parte una plataforma -7- en la que van dispuestos unos anillos -8- para la fijación del soporte al bastidor de la motocicleta. Asimismo en dicha plataforma va montada una palanca articulada -9-, a la que va unido un tirante -10- que a su vez actúa a un fiador -11-, sometido a la acción de un resorte -12- y montado a la altura del taladro -5- del tubo -1-. La palanca acodada -9- presenta unida una cadena -12- que comunica con un cable (no representado) el cual radica en el mando del embrague del vehículo. Finalmente, el tubo -2- presenta una varilla externa -13- de guía, a cuyo alrededor quedan dispuestos unos manguitos -14- fijos en el tubo externo -1-.

- El modo de uso del soporte descrito es como sigue. Partiendo de la posición de reposo (figuras 1 y 2) con que el tubo -2- se halla oculto en el interior del tubo -1-, se obliga a descender al tubo -2- apoyando el pie sobre el patín -4-, hasta que los orificios -5- y -6- coinciden. Entonces el fiador -11-, impelido por el resorte -12-, atraviesa a ambos orificios, impidiendo el re-

-9 FEB



71829

- troceso del tubo -2- que ha tenido que vencer la tensión del resorte -3- interior y que se halla en un grado máximo de distensión. El desplazamiento descrito queda oportunamente guiado por la varilla -13- fija al tubo -2- y que se desliza por el interior de los anillos -14- que a tal fin presenta el tubo -1-. Hasta aquí la posición de uso del soporte (figura 2). El retorno del soporte a su posición inicial es automático al manipular el embrague del vehículo para su puesta en marcha ya que el mismo radica un cable (no representado) unido a la cadena -12- que obliga a oscilar a la palanca acodada -9-, la cual desliza al tirante -10- y este a su vez al fiador -11-, que libera al tubo -2-. Este retrocede rápidamente a su alojamiento gracias a la acción del potente resorte -4-.
- 5.
- 10.
- 15.

Queda perfectamente claro que es totalmente imposible la puesta en marcha del vehículo sin la automática ocultación del soporte, lo cual evita numerosos y gravísimos accidentes que un olvido de tal índole (cosa relativamente fácil en la actualidad) puede ocasionar.

20.

En relación a los soportes tipo caballete, ofrece la ventaja de su facilidad de manipulación y automatismo, ya que la colocación de aquellos soportes a su posición de uso precisa ejercer una considerable fuerza en sentido de alzado sobre la motocicleta.

25.

La realización es por otra parte sencilla y su acoplamiento al vehículo no ofrece dificultad alguna ya que se han previsto los anillos -3- para este fin.



7 1 8 2 9

- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Soporte lateral para motocicletas, que está constituido esencialmente por dos tubos montados telescópicamente y unidos mediante un resorte interior que queda fijo por sus extremos, respectivamente, a las dos bases opuestas de ambos cilindros, uno de cuyos tubos lleva montado en su extremo libre el patín de apoyo, estando ambos tubos provistos de sendos taladros susceptibles de enfrentarse en la posición de máxima distensión de los tubos, yendo por otra parte montado a la altura del orificio exterior, un fiador sometido a la acción de un resorte que lo impele a introducirse en aquellos orificios.
- 10.
- 15.
- 20.
2. Soporte lateral para motocicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el fiador está mandado, a través de las oportunas transmisiones por un cable que se accio-

69 FEB. 1959



71829

na desde la propia palanca del embrague de la motocicleta.

3. Soporte lateral para motocicletas.

La presente memoria descriptiva consta de seis  
5. hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 9 de febrero de 1959.

Patricio CARO SÁNCHEZ

p.a.

I. PONTI

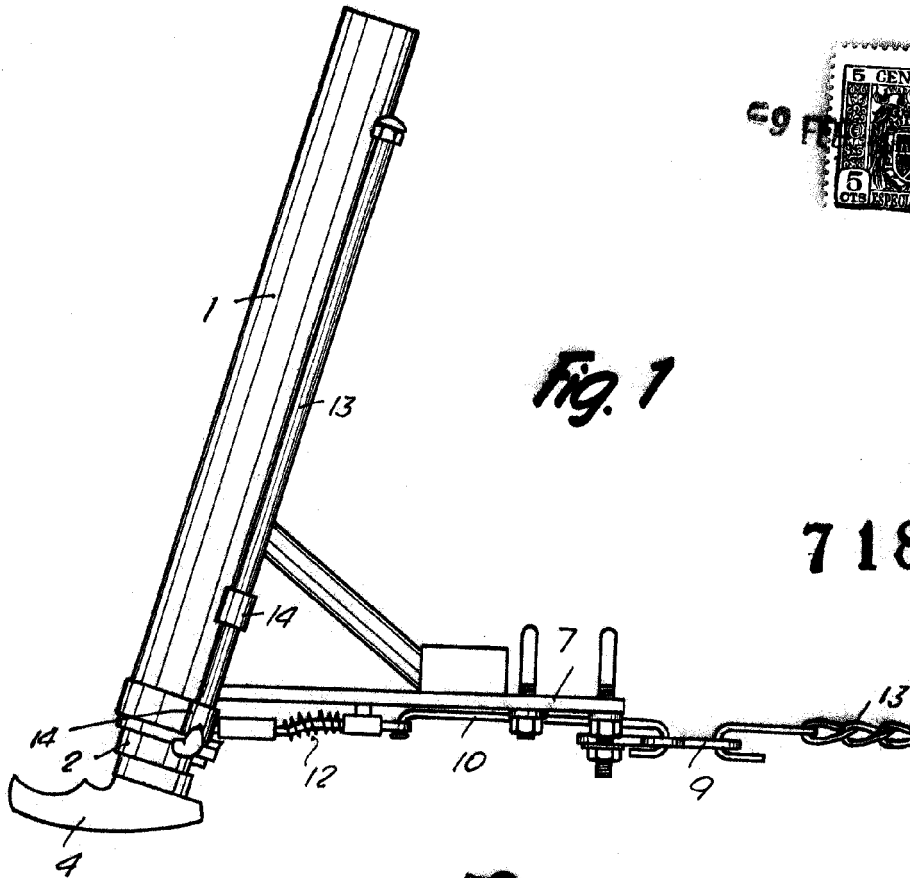
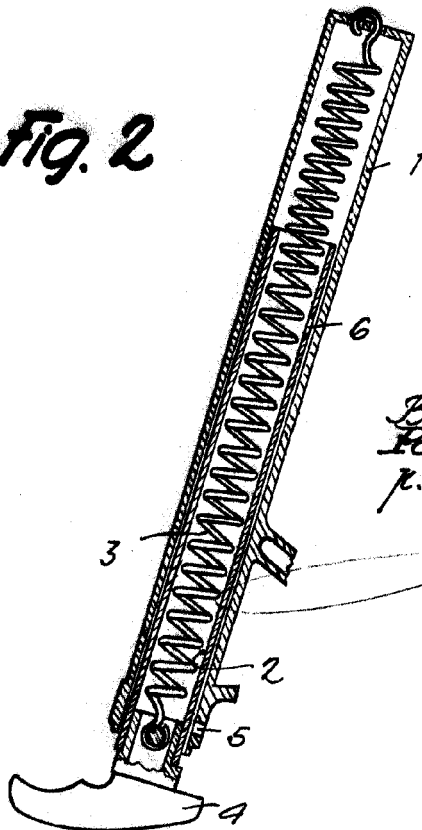


Fig. 1

71829

Fig. 2



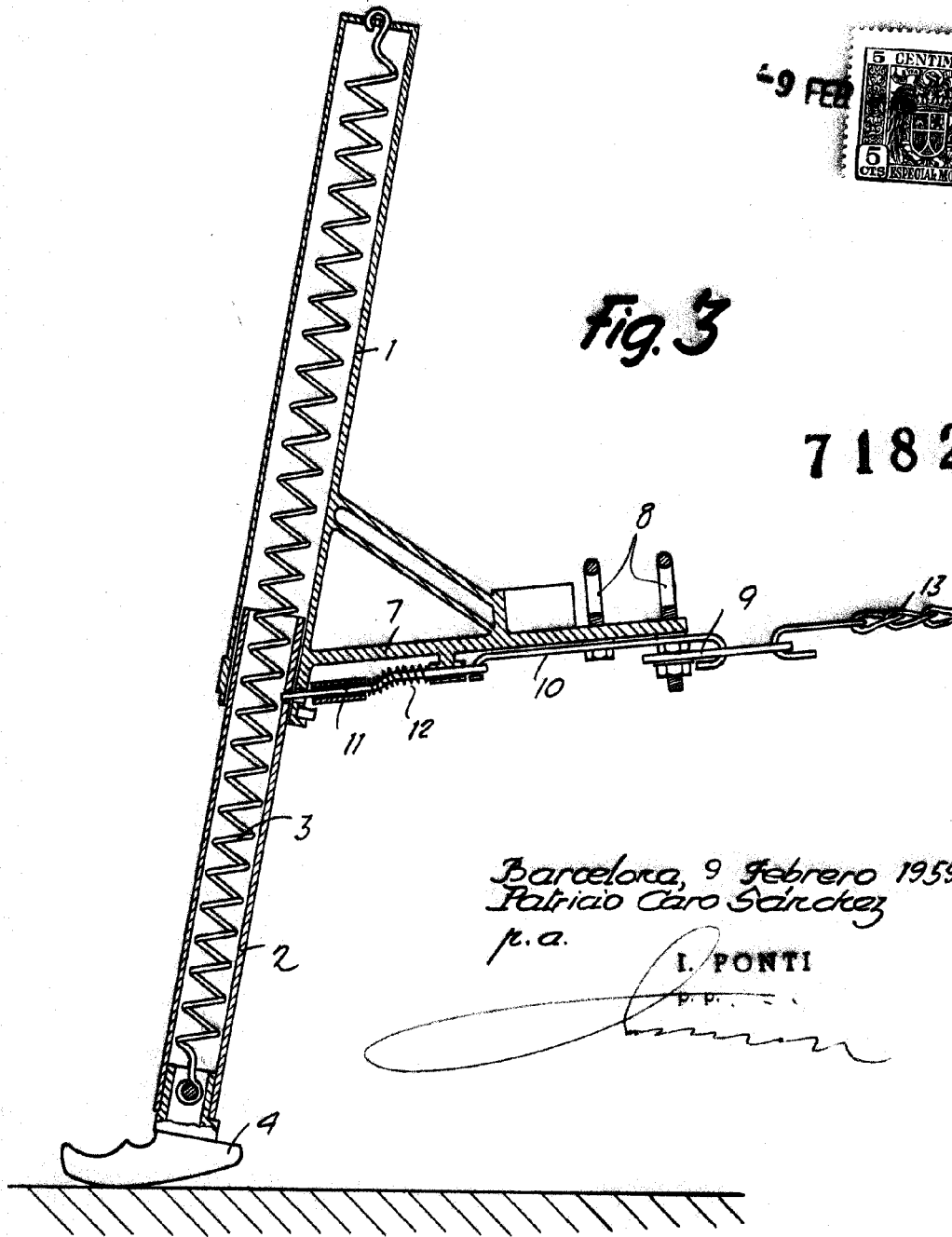
Barcelona, 9 febrero 1959  
Patricio Caro Sánchez  
p.a.

I. PONTI



Fig. 3

71829



Barcelona, 9 febrero 1959  
Patricio Caro Sánchez  
p.a.

I. PONTI

A handwritten signature in black ink, likely belonging to I. Ponti.

Fig. 4

