



71759

71759

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS  
en ESPAÑA a favor de Gimbernat Herma-  
nos, domiciliados en Figueras (Gerona) Ave-  
nida de José Antonio número 186,

p o r,

"NUEVO MODELO DE VELOMOTOR"

71759



5 La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

10 El Modelo de Utilidad que se solicita se refiere a un cuadro o bastidor aplicable principalmente a velomotores, es decir, motocicletas de pequeña cilindrada que pueden considerarse como un vehículo intermedio entre la motocicleta propiamente dicha y la bicicleta de tracción personal.

15 Las características del nuevo modelo de velomotor que se trata de patentar se refiere particularmente al cuadro o armazón del vehículo, el cual está constituido por un bastidor cuya estructura tiene forma aproximada de "U" abierta fabricado con tubo ovalado terminando un extremo cónico. En su parte inferior va fijada una platina soporte del motor. En su tubo central va montado un depósito llamado de forma de lagrima, llevando en su extremidad del mismo una horquilla embutida o sea cubierta totalmente, oscilando por medio de balancines.

20 En la parte trasera y superior emerge una horquilla o armadura soldada al tubo cónico del sillín, que sirve además de soporte del porta-bultos embutido, de fijación de los amortiguadores. En la parte inferior va una horquilla oscilante embutida en forma de oval nervurado y en cuyas punteras llevan consigo las orejas para la sujeción inferior del amortiguador. El caballete embutido va fijado en la platina soporte del motor.

25 La cadena secundaria está protegida por dos cubrecadenas corto y largo oscilando este último junto con la horquilla trasera completándose el velomotor con ruedas, manillar, guarda-

5

10

15

20

25

30



71759

barros con faldones, luces e instalaciones mas o menos habituales.

5 Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

10 En resumen: El Modelo de Utilidad, que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1ª) Nuevo modelo de velomotor caracterizado porque su estructura tiene forma aproximada de "U" abierta, fijado en su parte inferior por una platina para soporte del motor y estando montado el depósito sobre su tubo central, en cuyos extremos existe una horquilla embutida, que oscila por medio de balancines; en la parte trasera y superior emerge una horquilla o armadura soldada al tubo cónico del sillín, que sirve además de soporte del porta-bultos embutido, de fijación de los amortiguadores; en la parte inferior va una horquilla oscilante embutida en forma de oval nervurado y en cuyas punteras llevan -  
20 consigo las orejas para la sujeción inferior del amortiguador.

2ª) Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad, que se solicita:

"NUEVO MODELO DE VELOMOTOR"

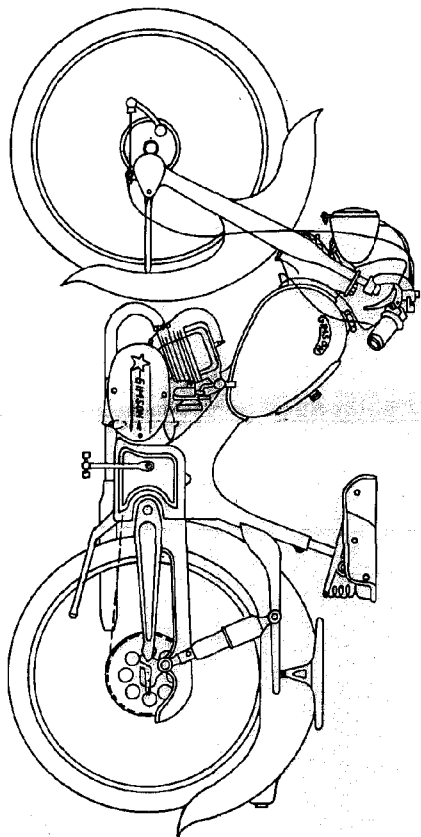
25 Todo conforme se reivindica en la presente memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina.

Madrid, 19 febrero 1959

ALFONSO UNGRIA

Solicitante: Gimbernat Hermanos

71759



Hoja única



RECAD. A. V. 1.000.000 E  
MAYO 1950 FEBRERO 1951

*[Handwritten signature]*