

71705

71705



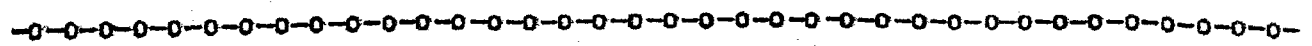
MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
M O D E L O D E U T I L I D A D
en
E S P A Ñ A
por VEINTE años
por : "BOBINA DE ENCENDIDO PARA MOTORES
DE EXPLOSION".

a nombre de:

Don Enrique VIOR JOVAL, de nacionalidad es-
pañola,

domiciliado en:

BARCELONA; calle Esch de Rods 65-67 .



El presente modelo de utilidad se refiere a una bo-
bina de encendido para motores de explosión, mediante la cual
se limita la corriente primaria cuando el motor gira a bajo ré-

7170517 FEB. 19



5 gimen, de modo que se puede construir una bobina de dimensiones más reducidas para el mismo calentamiento normal.

Para ello el modelo presenta la particularidad de llevar conectada en serie con su primario una resistencia ohmica de coeficiente de temperatura positivo, de modo que su resistencia tiende a aumentar con el crecimiento de la temperatura, limitando de esta manera el consumo del primario.

10 Esta resistencia está montada preferiblemente en un tubo metálico situado al exterior de la caja de la bobina y fijada a ella por medio de una abrazadera fijada a la caja exterior de la misma, estando las conexiones de la resistencia llevadas directamente al interior de la bobina.

15 Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización del modelo, citada a título de ejemplo no limitativo del alcance del mismo.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral de la bobina;

La figura 2 una vista en planta, y

La figura 3 un ejemplo de circuito posible.

25 De acuerdo con la ilustración la bobina comprende una caja tubular -10- que contiene sus devanados, cerrada mediante la tapa -11- donde se encuentran los bornes de conexión del primario indicados en -12- y el enchufe -13- para el cable de alta tensión. La caja -10- lleva la brida de fijación -14- que puede ser apretada mediante el tornillo -15- y tiene las orejas ranuradas -16- para su montaje.

30 La resistencia -17- (figura 3) está montada dentro de la caja tubular -18- fija a la brida -14- de la bobina me-

71705



35 distante la abrazadera -19-. Las conexiones -20- de la resistencia sobresalen al exterior por el taladro extremo -21- y penetran al interior de la bobina para su conexión al circuito.

40 Según se aprecia en la figura 3, en una forma de circuito posible, el primario -22- está conectado entre masa y la batería -23- por intermedio del ruptor de encendido -24- y la resistencia limitadora -17-, para excitar el secundario -25- conectado en serie con el primario de modo usual.

45 Al subir excesivamente el consumo del primario, por ejemplo cuando el motor gira a poca velocidad, la corriente que circula por la resistencia aumenta igualmente. Esta resistencia está hecha de un material que tiene un coeficiente de temperatura positivo, o sea que su resistividad crece con la temperatura; por otra parte
50 dicha resistencia está calculada de manera que todo aumento de intensidad que se desea impedir produzca un calentamiento suficiente de la resistencia para hacer crecer su resistividad en la cantidad suficiente para reducir nuevamente dicha intensidad al valor nominal. De este manera
55 el consumo propio del primario es reducido a un valor de seguridad en el que el calentamiento, a igualdad de dimensiones de la bobina, es más reducido, o bien se puede construir bobinas de dimensiones más pequeñas para un calentamiento dado.

60 El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras realizaciones que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recibe. Podrá, pues, ser construido en cual-

71703 FEB



65 quier forma y tamaño, con los materiales más adecuados,
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las
reivindicaciones.

== N O T A ==

70 Descrito el objeto y utilidad del modelo, lo que
se declara no practicado ni divulgado en España, compren-
de las siguientes reivindicaciones:

75 1º.-Bobina de encendido para motores de explosión,
caracterizada porque comprende una resistencia ohmica de
coeficiente de temperatura positivo conectada en serie con
su primario, de modo que se limite el consumo de este úl-
timo a bajo régimen del motor.

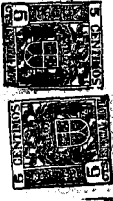
80 2º.- Bobina de encendido para motores de explosión,
según la reivindicación 1ª, caracterizada porque la resis-
tencia está montada en un tubo metálico exterior a la ca-
ja de la bobina, estando sus conexiones llevadas direct-
mente al interior de la misma para su unión al circuito.

3º.-BOBINA DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE EXPLOSION.

Tal y como se ha descrito en la memoria que ante-
cede, representado en el dibujo que se acompaña, y para
los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 17 de febrero de 1959



71705

Fig.-1

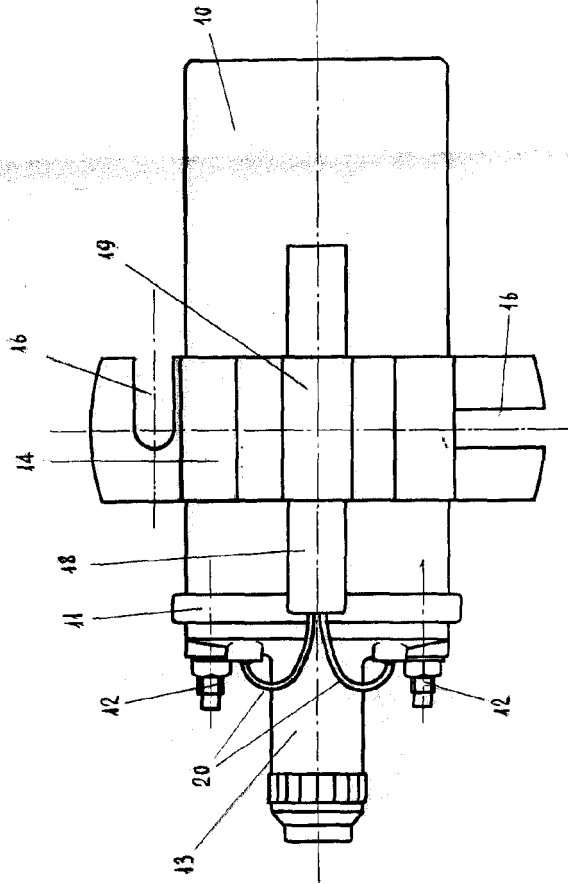


Fig.-2

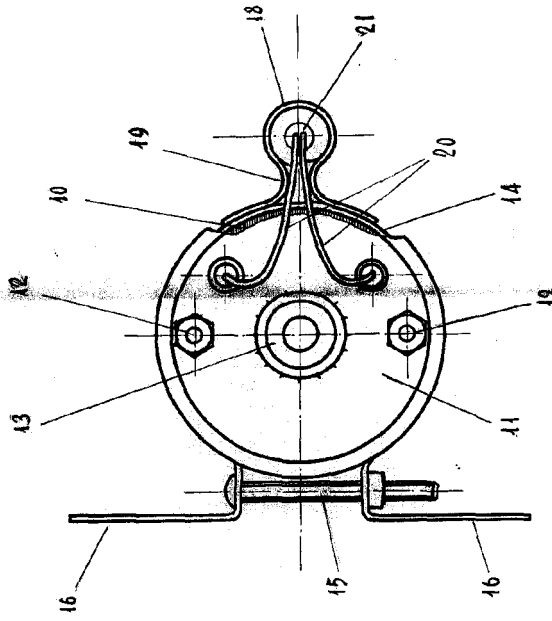
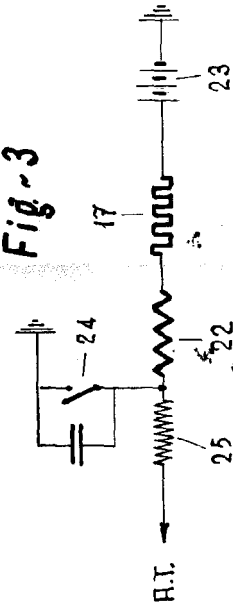


Fig.-3



17 FEB 1959
[Handwritten signature]