

15 ENE



71696

MEMORIA DESCRIPTIVA de Modelo de Utilidad que, por veinte años en España y posesiones, solicita Doña JULIA IZQUIERDO PARERA, de nacionalidad española, residente en Manresa (Barcelona), calle Ginjoler, núm. 6 bajos, por: "NUEVOS FLECTORES DOTADOS DE COJINETE DOBLE EN SUS ORIFICIOS".

---ooo)(ooo---

5 Con la presente solicitud se trata de proteger los perfeccionamientos introducidos en la fabricación de flectores, principalmente de los tipos "cardan" con los cuales se consiguen grandes ventajas ante los que actualmente existen en el mercado, ventajas éstas que se desprenderán a lo largo de la descripción que nos ocupa.

La mayoría de automóviles de transporte de mercancías

71696

15 ENE



10 y viajeros, especialmente los europeos y más particularmen
te los camiones de gas-oil, Pegaso, Seat, Citroen, Fiat ,
Renault y motocarros industriales, etc., van dotados de la
pieza sobre la cual recaerán las ventajas de la invención,
pieza ésta denominada "flector", la cual sustituye la cru-
ceta que sirve para amortiguar los ruidos y arranques brus-
cos o deficientes y enlaza el "cardan" con el eje de sali-
15 da del cambio de marchas denominado "primario".

Los flectores que se fabrican y usan actualmente los
vehículos, son construidos a base de algodón y goma, con cas-
quillos de acero, y algunos llevan en su interior unos hi-
los metálicos con el fin de dar mayor consistencia al flec-
tor; no obstante son frecuentes las roturas y desgastes -
20 prematuros de los mismos, ocasionando perjuicios importan-
tes al vehículo y frecuentes averías en ruta.

Todos los inconvenientes citados quedan totalmente ob-
viados con el objeto de la presente invención.

25 Las ventajas obtenidas radican en que en la construc-
ción de los flectores a base de un tejido especial de hilo
de acero y goma, formando una sola pieza maciza y de gran
flexibilidad, pudiendo emplearse para su construcción, con
excelente resultado, el tejido procedente de cubiertas usa-
das de tejido metálico.
30

Estos flectores pueden fabricarse con maquinaria nacio-
nal y todas las materias primas empleadas son de libre con-
tratación.

35 Las medidas serán variables, así como igualmente el nú-
mero de orificios, pues todo ello depende del tipo del ve-
hículo al que se destina.

A continuación se hace una breve exposición de las ven-
tajas que reporta el flector obtenido como objeto de la in-
vención:

7 1 6 9 0 1 5 ENE



- 40 a).- Presenta una gran flexibilidad y consistencia, con
lo que se evitan las roturas de piezas del vehicu-
lo, especialmente del cambio de marchas.
- b).- Su coste es inferior a los tipos que se fabrican,
y dada su larga duración resulta muy ventajoso.
- 45 c).- Evita las frecuentes averias del propio flector,
dándole una duración superior al triple de los que
se fabrican, sin riesgo a quedar el vehiculo ave-
riado en ruta, como ocurre frecuentemente utilizan-
do los flectores existentes, cuyas averias requie-
ren casi siempre el cambio del flector.
- 50 d).- Presentan forma circular, y en todos los orificios
figura un doble cojinete de acero donde se conecta
el casquillo y disco metálico, evitando dicho co-
jinete el roce y desgaste continuo del tejido, co-
mo ocurre con los demas flectores que solo llevan
55 casquillo y disco, pero que carecen del referido
cojinete.

60 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se
adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia
a lo largo de la misma, siempre a titulo de ejemplo no li-
mitativo.

La Figura 1ª, es una vista en planta por su parte su-
perior.

65 La Figura 2ª, es un corte en alzado y sección del grue-
so del disco que constituye el flector, apreciándose clara-
mente la disposición especial objeto de la invención.

La Figura 3ª, es un detalle en sus dos proyecciones del
cojinete que se acondiciona en el disco del flector, uno por
cada cara.

70 La Figura 4ª, es un detalle de uno de los casquillos,
en sus dos proyecciones, verificándose su colocación en el

71696

15 E



interior del referido cojinete, e igualmente uno por cada cara.

75 Consiste la presente invención en la construcción de nuevos flectores, caracterizados porque el disco (1) que constituye el flector está formado a base de un tejido de hilo de acero y goma, formando una sola pieza, lo cual proporcióna una gran flexibilidad y consistencia.

80 Los orificios (2) que radialmente van dispuestos en el disco que constituye el flector, van reforzados por un doble cojinete (3 y 3') de acero, dispuestos uno por cada cara del citado disco, y a su vez en dichos cojinetes se introducen unos casquillos (4 y 4') en la misma disposición, evitándose así el desgaste continuo del tejido que constituye el disco que forma el flector.

85 Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma.

90 La solicitante, se reserva igualmente los derechos que le confieren los Convenios Internacionales en relación con la extensión territorial de este privilegio.

---ooo)(ooo---

NOTA. - se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

95 1) - Nuevos flectores dotados de cojinete doble en sus orificios, caracterizados porque el disco que constituye el flector está formado a base de un tejido de hilo de acero y goma, formando una sola pieza, lo cual proporciona una gran flexibilidad y consistencia.

100 2) - Nuevos flectores dotados de cojinete doble en sus orificios, caracterizados porque los orificios que radialmente



71696

15 ENE

van dispuestos en el disco que constituye el flector, van reforzados por un doble cojinete de acero, dispuestos uno p por cada cara del citado disco.

105

3) - Nuevos flectores dotados de cojinete doble en sus orificios, según la reivindicación anterior, caracterizados por que en el interior de dichos cojinetes van introducidos los correspondientes casquillos, con lo que se evita el desgaste del tejido, puesto que los casquillos actúan directamente sobre los cojinetes.

110

4) - "NUEVOS FLECTORES DOTADOS DE COJINETE DOBLE EN SUS ORIFICIOS".

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y dos hojas de planos.

115

Madrid, 15 ENE. 1959

~~ALCONADA~~

Fig. 1

71696

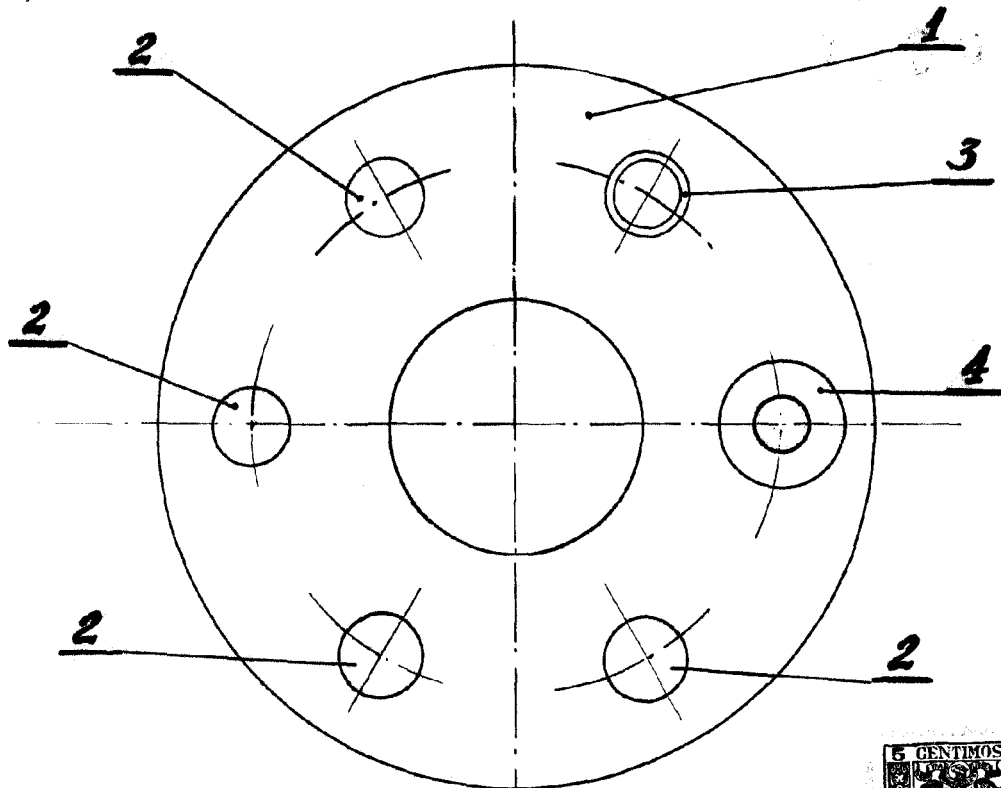
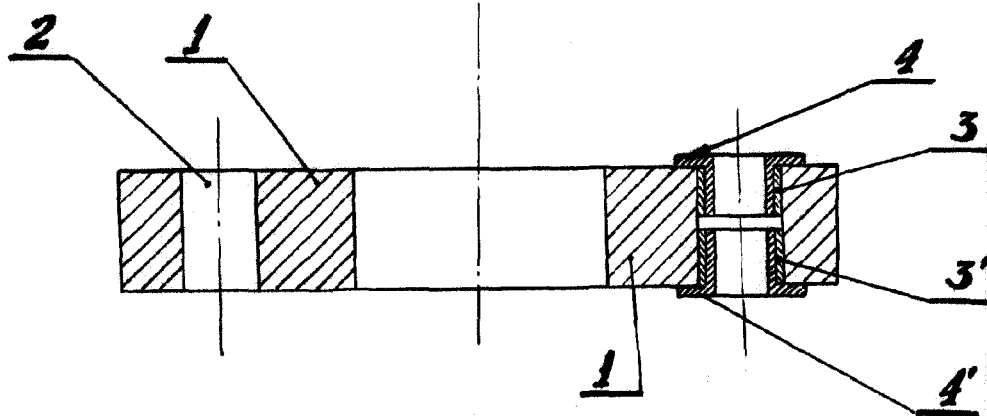


Fig. 2



30 SEP 58

30 SEP. 1958

ESCALA VARIABLE

AGENTE:

~~XXXXXXXXXX~~

Fig. 3

71696

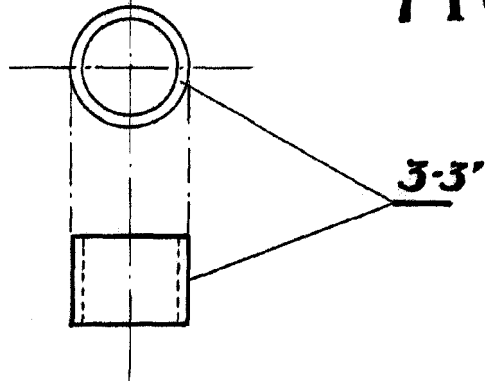
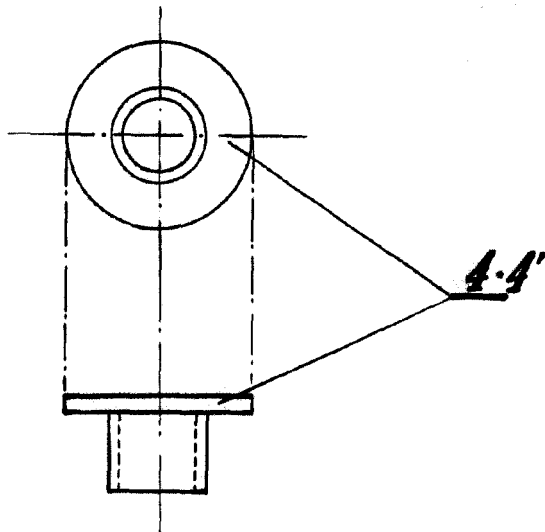


Fig. 4



30 SEP. 1958

ESCALA VARIABLE

EL AGENTE: