



71583

C.G.

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

D. Manuel Domínguez de la Vega
- de nacionalidad española -

residente en

BILBAO, Belosticalle, 9

por:

« ASIDERO PARA TROLEBUSES, AUTOBUSES Y ANALOGOS ».



71583

El presente modelo de utilidad se refiere a un asidero para trolebuses, autobuses y análogos, destinados a los viajeros que van de pie, que sustituye con ventaja a los actualmente utilizados de cuero, por ser mas higiénico y permitir alojar con comodidad los cuatro dedos de la mano del viajero, al mismo tiempo que se presta a presentar en su parte inferior la publicidad que se desee.

El asidero cuyo modelo se reivindica está constituido por los siguientes elementos esenciales.

- una pieza de madera, baquelita, plástico o material similar de sección semicircular o poligonal de cualquier forma conveniente, que constituye el núcleo del agarradero.

- una tira de cuero, que se ajusta y sujeta por la parte inferior del contorno de dicho núcleo y se prolonga hacia arriba por ambos lados, formando un triángulo y en el vértice del mismo una anilla, con los extremos cosidos remachados o sujetos por tornillos, cuya anilla está destinada a abarcar la barra del autobús o similar en que va montado el asidero.

Los cantos del agarradero propiamente dicho van biselados, para evitar molestias.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse asideros de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y



3.-

71583

5 organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los asideros que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10 La fig. 1 presenta la proyección en alzado de un asidero establecido de acuerdo con lo que se reivindica, sobre un plano perpendicular a su eje de suspensión.

La fig. 2 corresponde a la sección del mismo, por el plano que se indica en A-B sobre la figura anterior.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del objeto representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

20 El asidero está constituido por la pieza de madera 1, semicilíndrica en la forma de ejecución a que nos referimos, abarcada por la tira de cuero 2, que le sirve de apoyo en todo su contorno inferior y se prolonga en la parte superior para formar dos tirantes oblicuos y una anilla cerrada, mediante los tornillos o dobles remaches 4, que deja el espacio 5, para
25 alojar la barra en que el asidero vaya montado.

Los cantos 3 de la pieza en que se coloca la mano, van redondeados para mayor comodidad del usuario.

- - - -



71583

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Asidero para trolebuses, autobuses y análogos, caracterizado porque está constituido por un núcleo de forma apropiada para su adaptación a la mano del usuario, a cuyo asidero, en la parte inferior, va ajustada y sujeta una tira de cuero, que se prolonga por ambos lados formando un triángulo isósceles, cuya base es la parte superior de ese núcleo y se prolonga por encima del vértice formando una anilla, con los extremos cosidos y remachados, y destinados a recibir la barra soporte de los asideros.

10 2.- Asidero para trolebuses, autobuses y análogos.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de Febrero de 1959.



71583

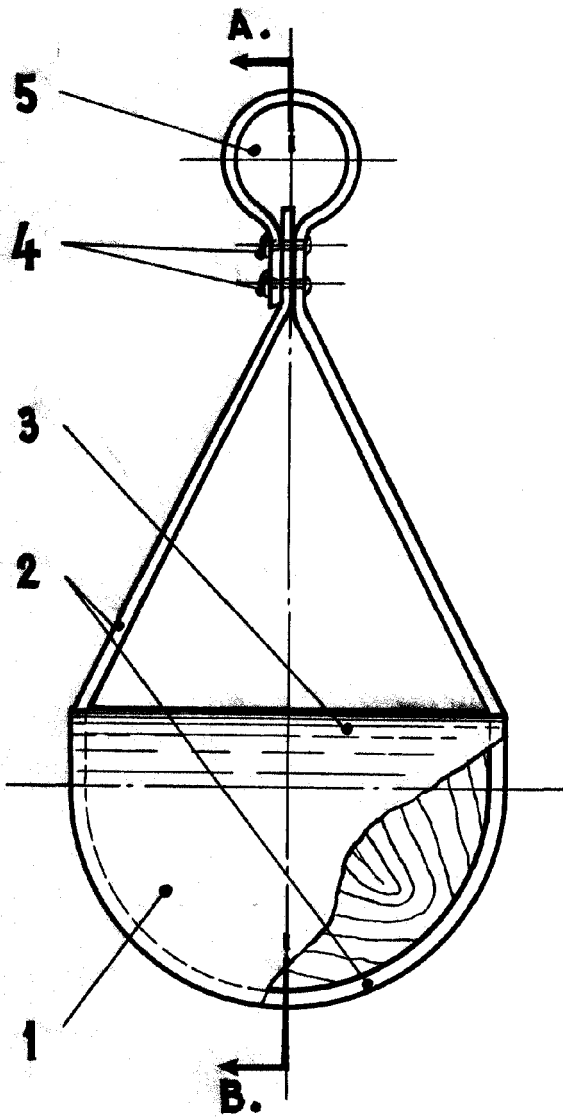


Fig. 1.

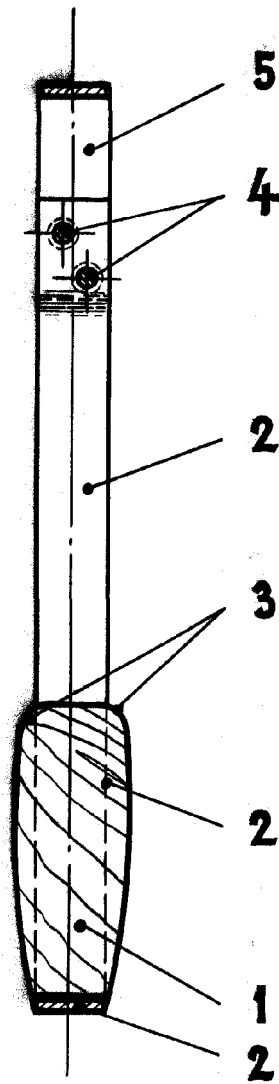


Fig. 2.
ESCALA VARIABLE

Manuel