



71545

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don DELFIN SABADELL ROGER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Almogávarez, 29, por "CARRO PARA EL TRANSPORTE DE BOTES DE LAS MATERIAS PARA HILAR".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad se refiere a un carro para el transporte en botes de las materias para hilar.

5. Este carro, de gran aplicación dentro de la industria textil, es utilizable particularmente para el transporte de la materia prima a hilar, ya sea lana, algodón u otra, cuya materia es trasladada cómodamente en botes adecuados a las máquinas de hilar.

10. Asimismo son útiles estos carros para actuar como fileta de alimentación en las máquinas manuales y



71545

mecheras, para lo cual están convenientemente organizados.

5.

Esencialmente comprende el carro una plataforma con tren de rodaje y una armazón formada a base de un varillaje metálico que proporciona una gran solidez al conjunto y al propio tiempo limita su peso, resultando así ligero y de una gran movilidad.

10.

El tren de rodaje está compuesto por cuatro ruedas dispuestas una a cada lateral de la plataforma y las otras dos en cada una de sus cabeceras, con la particularidad de que las ruedas laterales sobresalen ligeramente con respecto de las otras dos, lo cual proporciona al carro un suave basculamiento que permite el fácil giro del mismo en su arrastre por las naves de la fábrica.

15.

20.

La armazón del carro está formada por dos barandas montadas en los laterales de la plataforma, las cuales, por uno de sus extremos se unen entre sí mediante un travesaño, mientras que por el extremo o cabecera opuesta quedan libres para facilitar la entrada y salida de los botes, y forman muelle presionador que retiene a éstos eventualmente.

25.

Con el fin de evitar la entrada de borra y otros desperdicios debajo del carro, los cuales obstaculizarían la buena marcha del carro, la plataforma presenta en su borde un doblez según una pestaña inferior que actúa a modo de faldón protector y al propio tiempo de refuerzo de dicha plataforma.



71545

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

5. En los dibujos:

La figura 1 muestra en alzado lateral el carro objeto del modelo,

la figura 2 indica en planta superior el citado carro, y

10. la figura 3 es la vista del mismo según su planta inferior.

Consiste el carro en una plataforma rectangular -1- provista de cuatro ruedas, dos laterales -2- y -3- y dos en las cabeceras de la misma -4- y -5-, de manera que las ruedas laterales sobresalen ligeramente en altura con respecto de las otras dos, facilitando ello la maniobra de giro del carro en su arrastre.

Asimismo comprende el carro una armazón constituida por varillas metálicas y compuesta por dos barandas -6- y -7- laterales formadas por sendas varillas en U invertida y fijadas por sus extremos en la plataforma -1-.

25. Estas baranda, por uno de sus extremos se unen entre sí mediante una varilla transversal -8- (figura 2), mientras que por el otro extremo quedan libres y forman muelle presionador según las flechas F para la retención eventual de los botes B continentes de la materia prima a hilar.

El borde de la plataforma -1- comprende un doblez

71545³⁰ FNE



en pestaña inferior -9- perimétrica la cual impide la entrada de obstáculos bajo el carro que dificultarían la buena marcha del mismo.

5. Como refuerzo, se han previsto en la cara inferior de esta plataforma, nervios longitudinales -10- y transversales -11- que permiten una mayor ligereza en el grosor de la misma.

10. Se comprende que para facilitar la entrada o salida de los botes B del carro, bastará separar manualmente los extremos libres de las barandas -6- y -7-.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

NOTA

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Carro para el transporte en botes de las materias para hilar, caracterizado por comprender una plataforma rodante substancialmente rectangular que presen-

71545



ta lateralmente sendas barandas que por una de las ca-
beceras se unen entre sí mediante un travesaño, mientras
que por la cabecera opuesta quedan libres formando mue-
lle presionador que facilita la entrada, salida y reten-

5. ción eventual de los botes, los cuales descansan por su
base sobre la citada plataforma, con la particularidad
de que las ruedas montadas inferiormente en la platafor-
ma, una en cada lateral y en cada cabecera de la misma,
se han previsto con las laterales ligeramente sobresa-
10. lientes en altura con respecto de las otras dos, propor-
cionando así al carro un suave basculamiento que facilita
una gran movilidad y el giro del mismo en su arrastre.

2. Carro para el transporte en botes de las ma-
terias para hilar, según la anterior reivindicación, ca-
15. racterizado porque la plataforma presenta en su borde
un doblez inferior en pestaña perimétrica que actúa de
faldón protector contra la entrada de obstáculos bajo
el carro, facilitando así el buen rodaje de las rue-
das.

20. 3. Carro para el transporte en botes de las ma-
terias para hilar, según la reivindicación 1, caracteri-
zado porque la plataforma comprende inferiormente nar-
vios longitudinales y transversales de refuerzo.

4. Carro para el transporte en botes de las ma-
25. terias para hilar.

Todo ello según queda descrito y reivindicado
en la presente memoria descriptiva, que consta de seis

71545



hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus
caras.

Barcelona, a 30 de enero de 1959.

Delfín SABADELL ROGER

p.a.

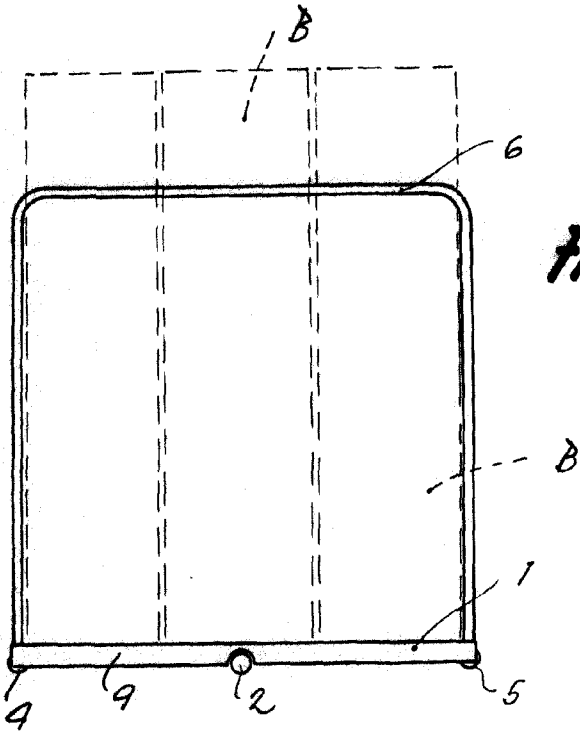


Fig. 1 71545

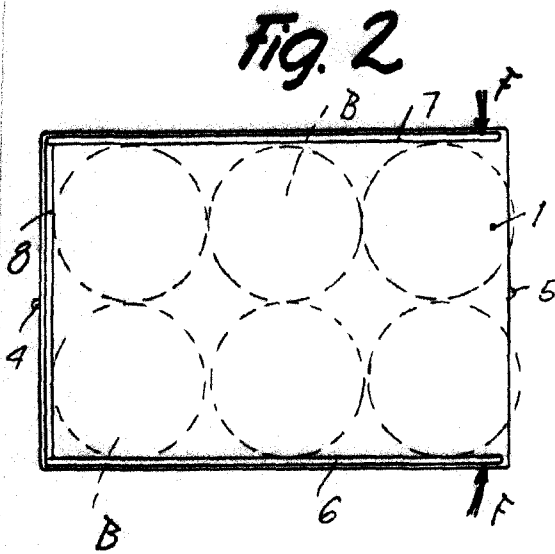


Fig. 2

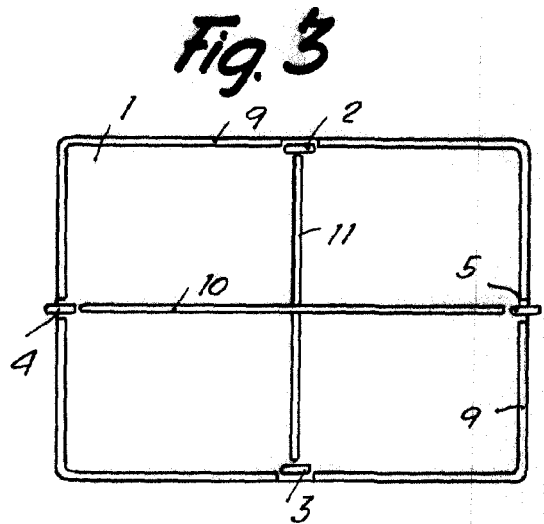


Fig. 3

Barcelona, 30 Enero 1959
Delfin Sabadell Roger
p.a.

12/1/59