

29 ENE.



71531

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Delfín SABADELL ROGER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Almogávares, 29, por "CARRO PARA EL TRANSPORTE DE DESPERDICIOS TEXTILES EN SACOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carro para el transporte de desperdicios textiles en sacos.

- Actualmente resulta una labor engorrosa la limpieza de los suelos de las naves en fábricas de la industria textil. Esta limpieza, que consiste en recoger las borras y demás desperdicios procedentes de la manipulación de la materia prima en las distintas máquinas, se lleva a cabo introduciendo dichos residuos en sacos voluminosos molestos de portar, debiendo abrir y cerrar
- 5.
- 10.

71534 ENE 1966



sucesivamente el saco para facilitar respectivamente el llenado y transporte a mano del mismo, con dificultades para la persona encargada de la citada limpieza ya que resulta difícil mantener la embocadura del saco abierta y al propio tiempo echar en su interior los desperdicios, debido a lo cual, para efectuar dicho trabajo con rapidez y pulcritud, deberían ser dos las personas encargadas de ello.

5.

Para evitar todos estos inconvenientes y conseguir una limpieza a fondo y rápida ejecutada por un solo hombre, se ha ideado el presente carro, el cual facilita el transporte cómodo del saco por las dependencias de la fábrica, con la particularidad de comprender un dispositivo que mantiene abierta la embocadura del saco en toda su amplitud durante la maniobra de su llenado.

10.

15.

Además este carro presenta un tren de rodaje de tres ruedas, una de ellas libremente giratoria axialmente, con lo que resulta de una movilidad sorprendente y de gran eficacia para su paso y giro en lugares angostos.

20.

A estas ventajas se une su gran ligereza al estar constituido por una armazón a base de varillas metálicas, que al propio tiempo le proporcionan una gran solidez. Esta armazón comprende una base donde se asienta el saco, de la cual parten varillas verticales que en su parte superior llevan solidario un aro receptor de otro aro cilíndrico de quita y pon, entre cuyos aros se aprisiona el borde o embocadura del saco para mantenerlo abierto.

25.

Con el fin de facilitar la explicación se acom-



715321 ENE.

paña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un casode realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

5. En los dibujos:

La figura 1 muestra en alzado lateral el carro en cuestión con el aro cilíndrico separado,

la figura 2 es la vista en planta según la sección por la línea II-II de la figura 1,

10. la figura 3 indica en detalle el acoplamiento de los dos aros con la sujeción de la embocadura del saco, y

la figura 4 manifiesta esquemáticamente en alzado frontal el conjunto del carro con el saco.

15. Comprende el carro una armazón de varillas metálicas que determinan una base triangular -1- reforzada con un travesaño -2-, y un varillaje vertical compuesto por tres varillas -3-, -4- y -5- que se fijan por su extremo inferior en la citada base, precisamente en los

20. vértices -6-, -7- y -8- de la misma, y por su extremo superior se solidarizan a un aro -9-.

Este aro recibe un ajustaje interior un segundo aro -10-, cilíndrico, que presenta un reborde exterior -11-.

25. La base -1-, presenta el montaje de tres ruedas -12-, -13- y -14-, dispuestas en los vértices de la misma, y de las cuales una, la -13-, es libremente giratoria axialmente.

29 ENE.



71531

- El saco S, (figura 4), se dispone encima de la base o plataforma -1- y queda colocado entre las varillas verticales -3-, -4- y -5-, aprisionándose la embocadura del mismo entre el reborde -11- del aro -10- y el aro -9-, (figura 3), con lo cual se mantiene ésta abierta totalmente según la amplitud de dichos aros. Una vez lleno el saco, se deja libre su embocadura y se le retira, empujándole para que salga entre las varillas -3- y -5-, por el lado opuesto al que se halla la varilla -4-.
- 5.
10. Las tres varillas verticales, presentan una conformación especial con sus extremos convenientemente doblados para determinar una cavidad adecuada al mantenimiento del saco en la operación de llenado y para facilitar su salida una vez lleno.
15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por
20. quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo



71531

de utilidad:

5. 1. Carro para el transporte de desperdicios textiles en sacos, caracterizado por estar constituido por un armazón de varillas que comprende una base con tren de rodaje, de la que parten varillas verticales que sostienen en su parte superior un aro, en el cual encaja interiormente un segundo aro cilíndrico, de manera que el saco vacío, asentado sobre la base-plataforma y dispuesto entre las varillas verticales, se asegura por su borde o embocadura mediante su aprisionamiento entre los dos aros citados, facilitando así su llenado.

15. 2. Carro para el transporte de desperdicios textiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la base adopta una configuración triangular, partiendo de sus vértices las varillas soporte del aro.

20. 3. Carro para el transporte de desperdicios textiles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque las ruedas se hallan montadas en los vértices de la base, y una de ellas es libremente giratoria axialmente.

4. Carro para el transporte de desperdicios textiles en sacos.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 29 de enero de 1959.

Delfín SABADELL ROGER

P.º

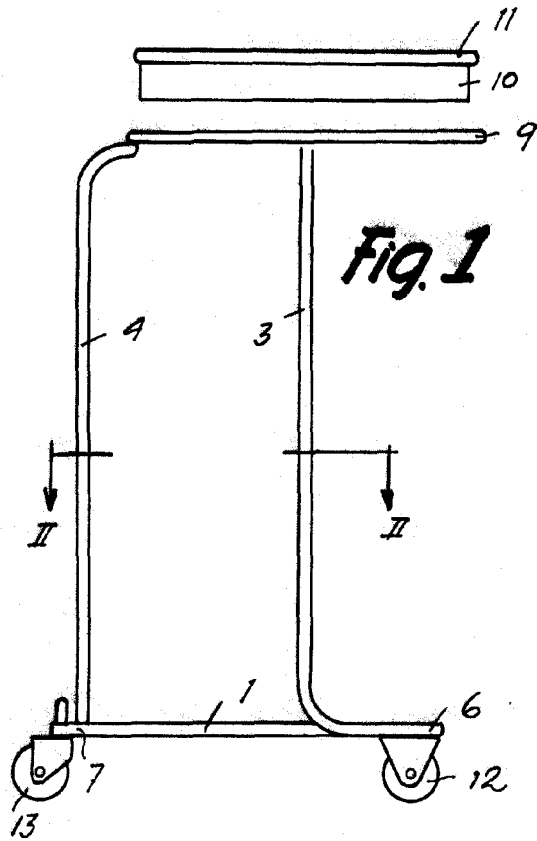


Fig. 1

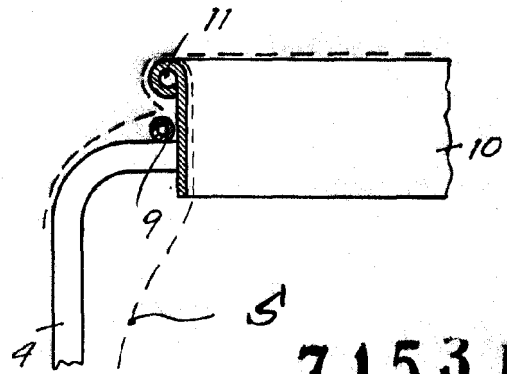


Fig. 3

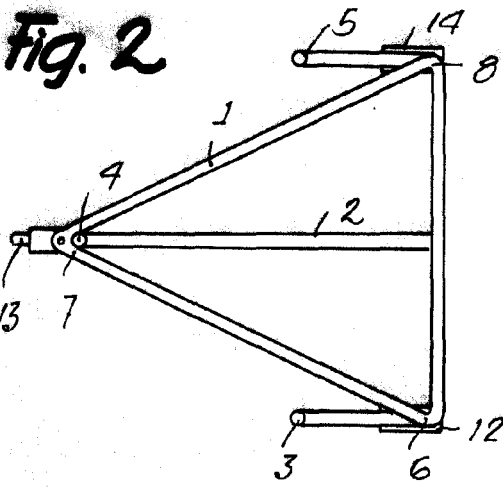


Fig. 2

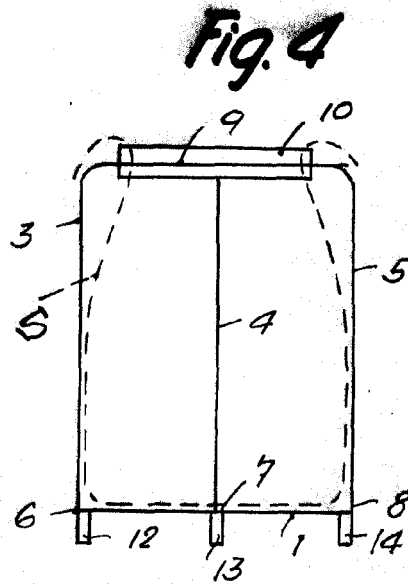


Fig. 4

Barcelona, 29 Enero 1959
Delfin Sabadell Roger
p.a.



29 E

71531