



71491

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "CANOA AUTOMOVIL DE FORMA AERODINAMICA CON CUBIERTA EN LA  
POPA Y ALETAS COMPARTIMIENTOS ESTANCOS", a favor de Don JUAN  
CAPO MATEU, domiciliado en BARCELONA, Avda. José Antonio, 712.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente modelo de utilidad se refiere a una canoa  
automóvil de forma aerodinámica con cubierta en la popa y ale-  
tas compartimentos estancos, a la que pueden aplicarse uno o  
dos propulsores fuera bordo o motores interiores, caracterizán-  
dose por adoptar el conjunto una forma esencialmente aerodiná-  
mica y constando de una cabina formada por una sola pieza mol-  
deada por prensado, comprendiendo un frente y laterales forma-  
dos por cristal continuo muy semejante al de los modernos au-  
tomóviles.
- 5.
10. En la cubierta de proa hay una escotilla circular cuyo



71491

tamaño permite utilizarla para salir de la cabina interior o asomar por ella para facilitar las maniobras.

5. La parte posterior de la cabina desciende suavemente hasta encontrar las cubiertas laterales del casco las cuales se prolongan dando lugar al espacio descubierto que ocuparán los tripulantes o bañera, en cuyo fondo más próximo a la popa y paralela a ésta se dispondrá un banco, cuyo respaldo abatible hacia adelante, facilitará la maniobra en el recinto que hay debajo de la cubierta de popa y que comienza en el punto de apoyo superior del respaldo anteriormente citado .

10. La finalidad principal de este recinto es cubrir totalmente los motores también en el caso de que sean de la clase fuera-bordo para facilitar al máximo la operación de instalación y retirada así como el control en funcionamiento de los motores, la cubierta de popa se levantará fácilmente por procedimientos indistintos según permita la mayor o menor eslotación de la embarcación.

15. En cualquier caso, para disponer de un mayor espacio en la cubierta de popa, el casco se prolongará en forma de aletas en cada lado por detrás del yugo de popa, progresivamente a la parte superior, formando ya con ello una de las dos paredes de las aletas laterales completadas con la otra pared, formando compartimientos estancos para asegurar la flotación en caso de accidente y que darán un aspecto máximo de estilización al venir las aletas, desde su punto inicial, marcadamente por encima del nivel de la cubierta.

20. Las aletas llevan en su parte anterior y posterior sendas luces de situación y maniobra englobadas en la forma aerodinámica del conjunto, enmarcando totalmente las cubiertas laterales y de popa que rodean la bañera descubierta. La cubierta
- 25.
- 30.

71491

- 7 FEB 1953



5. de popa forma el recinto donde se instalan los motores por hacerse coincidir bajo la misma el yugo de popa, permitiendo esta disposición, dar a la embarcación la misma apariencia que si estuviese provista de motores interiores, sumándose en ésta las ventajas que proporciona la utilización de motores fuera-bordo.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1 muestra a la canoa en perspectiva.

La figura 2 es una vista en planta.

15. En el ejemplo que se cita, la canoa automóvil, consiste en el casco 1 del cual se destaca la cabina 2, todo ello adoptando formas aerodinámicas, El frente y laterales de la cabina están formados por cristal continuo 3. La parte posterior de

la cabina desciende suavemente hasta encontrar las cubiertas laterales 4 del casco, las cuales se prolongan dando lugar al espacio descubierto 10 o bañera que ocuparán los tripulantes, en cuyo fondo más próximo a la popa y paralela a ésta, se dis-

20. pondrá un banco 11 cuyo respaldo 12 abatible hacia adelante facilitará la maniobra en el recinto que hay debajo de la cubierta de popa. La finalidad de este recinto es dar alojamiento a los motores 5 ya sean interiores o fuera-bordo. Para fa-

25. cilitar todas las operaciones, la cubierta 6 de popa se levanta fácilmente por cualquier procedimiento.

En la parte delantera del casco, hay una escotilla circular 7 que permite salir de la cabina e asomarse por ella para facilitar las maniobras de atraque y largar amarras.

30. El espacio posterior de la popa queda enmarcado por las aletas 8 que forman además compartimientos estancos. Dichas aletas, llevan en la parte anterior y posterior, luces 9 y 13

71491

-7F



de situación y maniobra, englobadas en la forma aerodinámica del conjunto.

5. El modelo, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

10. Describe el objeto y utilidad del modelo, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Canoa automóvil de forma aerodinámica con cubierta en la popa y aletas compartimentos estancos, caracterizada por constar de dos partes bien diferenciadas que son el casco y la cabina, adoptando el conjunto una disposición esencialmente aerodinámica, estando formada la cabina por una sola pieza moldeada por prensado comprendiendo un frente y laterales formados por cristal continuo y teniendo el casco, en su parte anterior, una escotilla circular dispuesta para salir de la cabina o facilitar las operaciones marineras.
- 20.

25. 2. Canoa aerodinámica, caracterizada porque la parte posterior de la cabina desciende suavemente hasta encontrar las cubiertas laterales del casco las cuales se prolongan dando lugar al espacio descubierto, bañera, que ocuparán los tripulantes, en cuyo fondo más próximo a la popa y paralela a ésta se

71491-7



dispondrá un banco cuyo respaldo abatible hacia adelante facilitará la maniobra en el recinto que hay debajo de la cubierta de popa y que comienza en el punto de apoyo superior del respaldo anteriormente mencionado.

5. 3. Canca según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque la cubierta de la popa se levanta fácilmente por procedimientos indistintos para facilitar las operaciones de instalación y retirada de motores así como su vigilancia directa cuando están en funcionamiento.
10. 4. Canca según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque el casco se prolonga en forma de aletas en cada lado por detrás del yugo de popa, progresivamente hacia la parte superior, formando ya con ello, una de las dos paredes de las aletas laterales completada con la otra pared, formando compartimientos estancos para asegurar la flotación en caso de accidente y que darán un aspecto máximo de estilización al quedar las aletas en toda su longitud marcadamente por encima del nivel de la cubierta.
15. 5. Canca según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las aletas llevan en su parte anterior y posterior sendas luces de situación y maniobra englobadas en la forma aerodinámica del conjunto.
20. 6. Canca automóvil de forma aerodinámica con cubierta en la popa y aletas compartimentos estancos.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 7 FEB. 1959

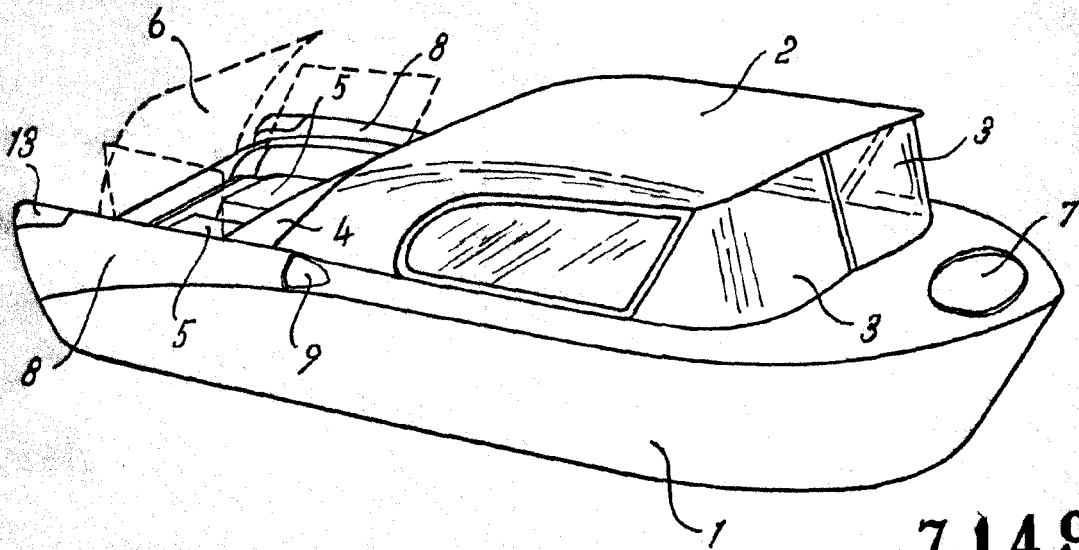
JUAN CAPO MATEU.

p. a.

JAME ISERN MIRALLÉS  
P. R.

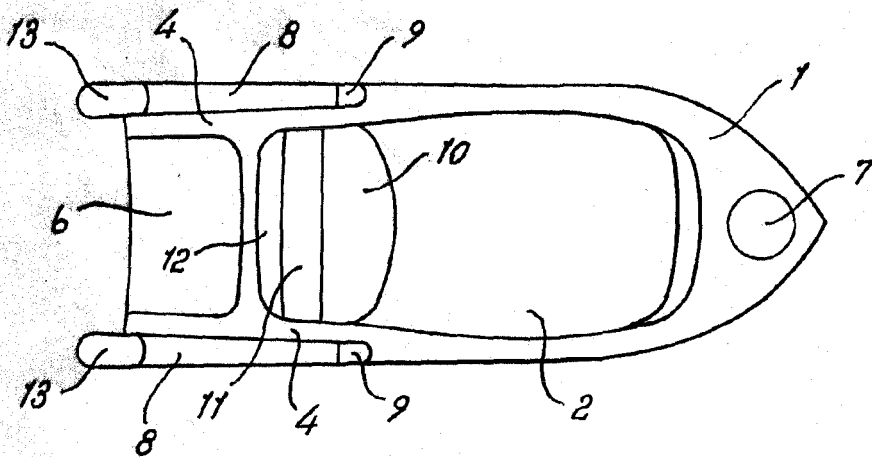


Fig. 1



71491

Fig. 2



Madrid, - 7 FEB. 1959  
Jaime Isern

p.p.