

71466



71466

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON JUAN MOYA BLANCO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN MADRID, Velázquez, 100

sobre:

" CARRO METALICO PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES EN INDUSTRIAS, OBRAS Y ALMACENES "

& & & & & & & &

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a un carro metálico para el transporte de materiales en industrias, obras y almacenes, cuyas características más acusadas son su extraordinaria utilidad, fácil manejo y sencillez de mecanismo, facilitando grandemente la labor de descarga.

Otras ventajas ofrece el modelo que se protege, entre ellas la de que su rueda giratoria con un plato especial de bolas que no permite que doble su eje, como generalmente sucede, girando con una facilidad poco corriente y en los pisos blandos no se hunde, por ser la rueda neumática y tamaño adecuado. Para el arrastre del carro lleva mangos de tubo que facilitan el mejor manejo del mismo.

Para mejor comprensión del objeto a registrar, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de realización, no limitativo, se representa una forma de ejecución en



7 1 4 6 6

los que :

La fig. 1ª es una vista lateral del carro metálico construido de acuerdo con los principios que informa este registro, y

La fig. 2ª representa otra vista del propio carro en posición de descarga, apreciándose su disposición constructiva de manera perfecta.

De acuerdo con dichos dibujos el carro (1) dispone de un juego de mangos de tubo (2) y otro juego de soportes laterales (3) en los que mediante un punto de giro (4) basculan los soportes (5) de las ruedas (6).

Como puede apreciarse en dichos dibujos los soportes de las ruedas (6) van unidos por un larguero o travesaño (7) del que parte una barra o soporte (8) en la que vá montada la rueda posterior (9) sobre un cojinete (10) disponiendo de un fleje (11) utilizable en función de freno.

El objeto que se protege puede ser comprendido en otras determinadas formas, sin apartarse del espíritu de las esenciales cualidades del mismo y se desea que el presente desarrollo del carro metálico sea considerado, en todos los aspectos, como ilustrativo y no limitativo; por tanto hay que remitirse a la adjunta nota de reivindicaciones, descripción y unidos dibujos para comprender más perfectamente el objeto a proteger.

NOTA

En resumen : la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Carro metálico para el transporte de materiales en industrias, obras y almacenes que se caracteriza por comprender un juego de mangos de tubo para facilitar su manejo y otro juego de soportes laterales en los que mediante un punto de giro basculan los soportes de las ruedas.



71466

2ª. - Carro metálico, según la reivindicación precedente, caracterizado por la disposición de una rueda giratoria con un plato especial de bolas que no permite que doble su eje, girando con extraordinaria facilidad.

3ª. - Carro metálico, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque los soportes de las ruedas van unidos por un larguero o travesaño del que parte una barra-soporte en la que va montada la rueda posterior sobre un cojinete, estableciéndose un fleje utilizable en función de freno.

10 4ª. - CARRO METALICO PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES EN INDUSTRIAS, OBRAS Y ALMACENES.

Según se describe en esta memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 6 de Febrero de 1959

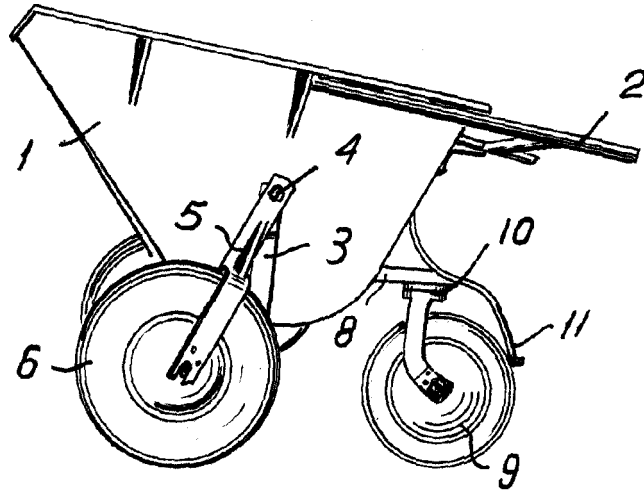
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P. P.

GREGORIO DE LOME

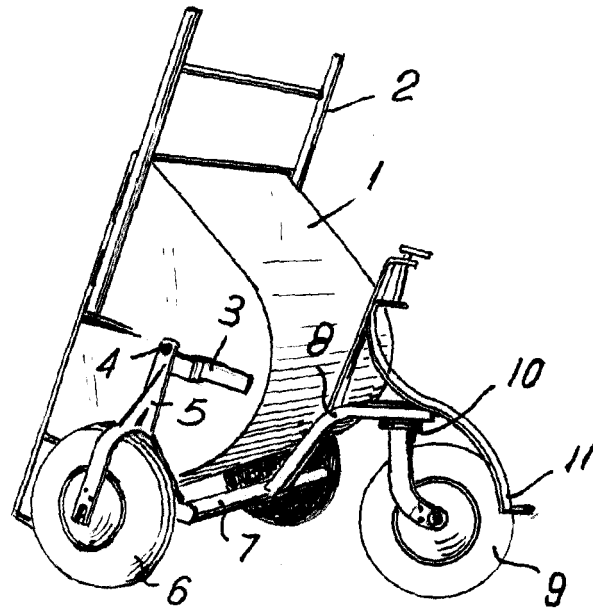


FIG. 1



71466

FIG. 2.



ESCALA VARIABLE.

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
R.P.

GREGORIO DE LÓME