

7 1388



71388

M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN PORTA-EQUIPAJES PARA PEQUEÑOS VEHICULOS UTILITARIOS",
a favor de Don Miguel ABAD GARCIA, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, calle Tenor Masini, nº 28. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 El presente Modelo hace referencia a un nuevo porta-equi-
pajes destinado a pequeños vehículos utilitarios, el cual está
perfeccionado en atención a que éstos, cuyas carrocerías son ge-
neralmente de contornos o perfiles especiales, en relación con
su tamaño o número de ruedas, requieren una configuración y un
sistema de plegado, fuera de lo corriente.

10 El caso de porta-equipaje que nos ocupa, presenta la par-
ticularidad de ser fijo en su punto de unión inferior con la ca-
rrocería, pero dotado de movimiento angular rebatible, ya que su
extremo superior que cuenta con elementos de fijación que le dan
libertad de desprendimiento, puede desprenderse y ser colocado
en posición horizontal, en los casos en que convenga un plano ma-
yor de sustentación para aumentar su capacidad de transporte.

15 En líneas generales, este porta-equipajes, cuenta con un
plano auxiliar rebatible normalmente, sólo por torsión, sobre el
plano inclinado en que se sitúa su cara mayor, que permanece en



posición inclinada sobre la trasera del coche, dada la índole de su carrocería.

Una ampliación gráfica de lo que se expone, queda consignada en el plano adjunto en el que aparece reproducido un caso o prototipo de realización del porta-equipajes, mostrándolo como ejemplo sobre el que basar la correspondiente descripción. En su Fig. 1, se representa aquél visto en su totalidad y en perspectiva. Y, en la fig. 2, se esquematiza su montaje, visto lateralmente.

Según lo diseñado, vemos que consta de un plano mayor y elevado -4-, más otro plano menor -5-, cuya posición normal o de trabajo, es la que se dibuja en la primera figura, el cual, se articula al primero, con libertad de movimiento angular, pivotando sobre los pasadores de unión -6- y -6a-, que sustentan a las bridas -7-, solidarizadas con los extremos de tubos del plano móvil -5-, que funcionan a modo de bisagras.

Cada uno de los planos, consta de dos travesaños lisos -8- y -9-, que dan consistencia y cuerpo a cada uno de los dos planos. Con respecto al superior -4-, su larguero superior -10-, presenta una hendidura en forma de "V", cuyo vértice alcanza a tomar contacto con el travesaño central, practicada a fin de dejar un espacio libre para manipular en el tapón del depósito de carburante -12-, (Fig. 2), que usualmente corresponde a dicho lugar, en esta clase de vehículos.

Los dos largueros laterales del montante que corresponde al plano -4-, finalizan cada uno en dos sectores oblicuos o curvados, -13-; el superior y -14-, el inferior, que finalizan en las plaquetas planas, por las que enlazan los tornillos que las fijan a los soportes -15-, que, a su vez, se solidarizan a la carrocería y chasis, respectivamente del vehículo.



La unión inferior es constante correspondiendo al grado de sujeción de los tornillos del perno -16-, el darle mayor o menor inclinación; mientras que la fijación superior, es libre por tener el soporte -15-, en su brida, una muesca abierta -17-, en la que penetra el tornillo pasador -18-, articulada por su base a las pestañas y pasador -19-, y finalizando en una tuerca botón que con su cuello cónico es el que aprisiona a la indicada brida del soporte -15-.

En la Fig. 2, se muestra el conjunto plegado sobre la trasera del vehículo, señalándose en línea de trazos, la posición activa del plano móvil -5-.

Todo el dispositivo expuesto, será realizado en tubo de metal cromado o inoxidable y en su acabado total, podrán variar las dimensiones, la calidad, y en general todo cuanto no altere, ni modifique, la esencialidad del Modelo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del Modelo descrito:

1º.- Un porta-equipajes para pequeños vehículos utilitarios, que se caracteriza por la adaptabilidad de su estructura a las características del lugar que debe ocupar, y por el hecho de estar constituido por dos planos, de los que, el mayor, permanece inmóvil en posición constante mientras que, el menor, articulado al primero, puede rebatirse a modo de hoja de bisagra para alcanzar la posición de plegado.

2º.- Un porta-equipajes según la reivindicación primera caracterizado porque la unión de los terminales de los largueros de la parte inferior, es constante, por estar atornillados mediante pernos de cabeza fija, mientras que la fijación de la

71388



parte superior, es variable y móvil por estar constituida por unos tirantes oscilantes sobre su base y cabeza-tuerca con botón manuable que montan sobre muescas de las bridas de sujeción de la carrocería.

5 3º.- Un porta-equipajes según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada uno de los dos planos que lo integran a modo de bisagra, cuenta con dos o más largueros transversales horizontales, distinguiéndose en el mayor de los dos, la existencia de una reserva de espacio delimitada por pequeños
10 transversales en forma de "V" que dan paso para poder manipular el tapón del depósito de carburante.

4º.- UN PORTA-EQUIPAJES PARA PEQUEÑOS VEHICULOS UTILITA-
RIOS.

Madrid, de Enero de 1959.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

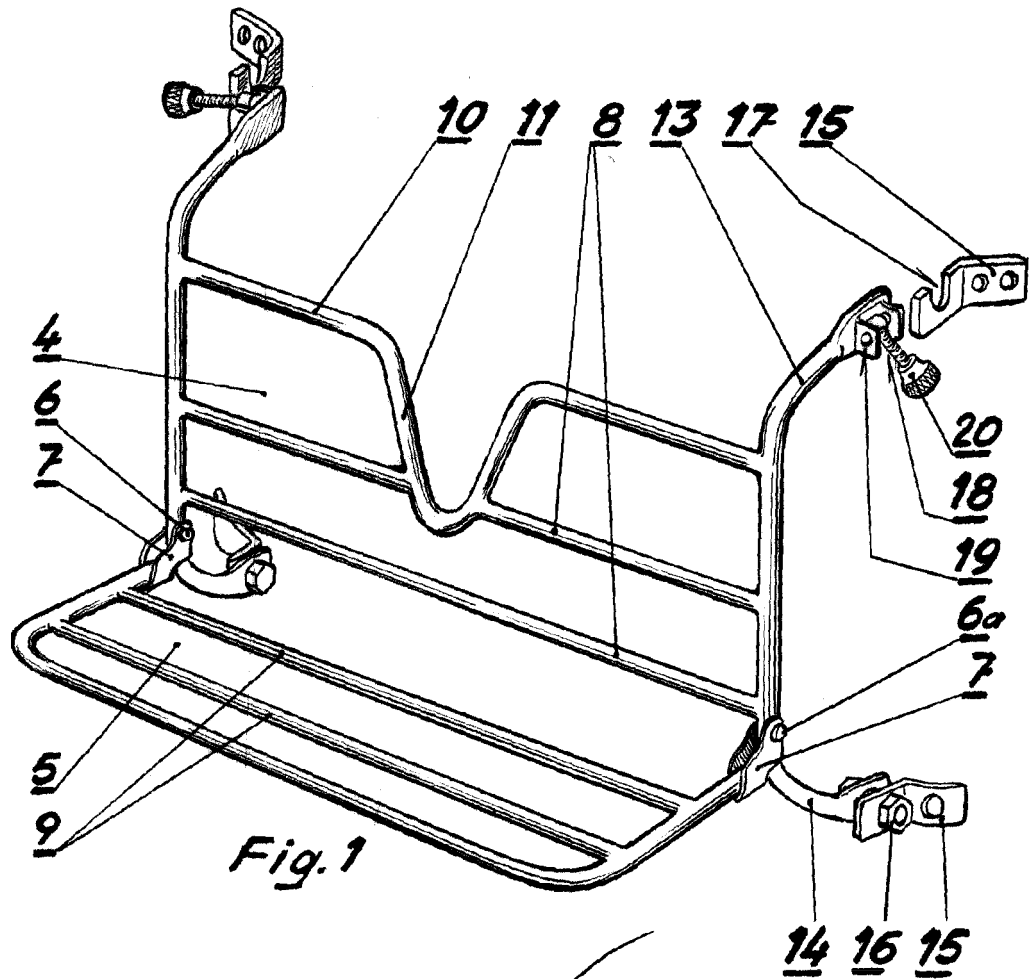


Fig. 1

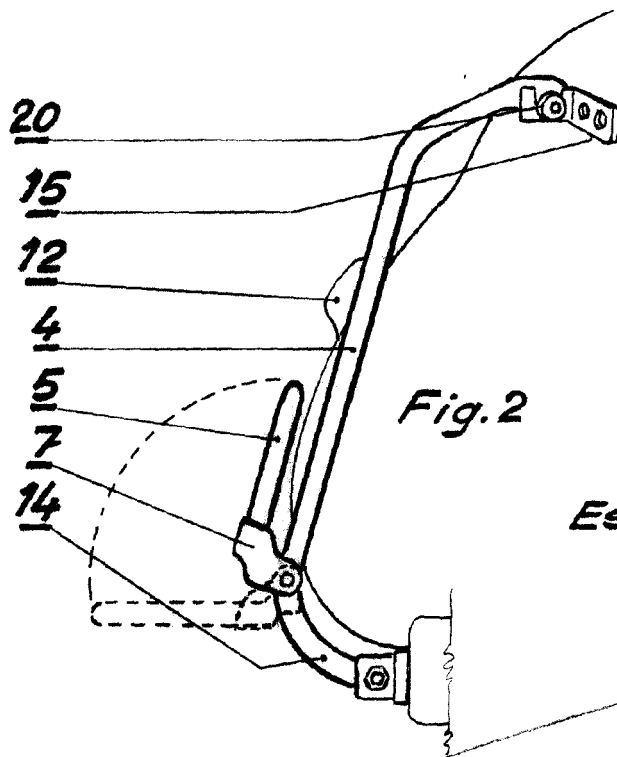


Fig. 2

71388

Escala variable

P.A.
Fernando Peraire

Escala