

71309



71309

31E

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

por: "ENCENDEDOR ELÉCTRICO PARA AUTOMÓVIL"

el nombre del

ELECTRO INDUSTRIAL, S.A., entidad de nacionalidad española,

domiciliada en:

BARCELONA, Paseo de Saledrigas, 8



El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un encendedor eléctrico para automóvil, saliente y empotrado, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función que se des-

7130931E



5 destina las ventajas siguientes:

a.-El encendedor eléctrico propiamente dicho es una pieza hueca realizada con chapa de latón repulsado cromado exteriormente que aloja en su interior el mecanismo de encender.

10 b.-Dicho mecanismo está esencialmente compuesto por una resistencia de cinta de "Nichrome" calculado de tal forma que su duración es prácticamente ilimitada.

15 c.-El cierre del circuito está producido por una espiga central que hace contacto con un borne fijo al apretar con el propio cigarrillo sobre la cápsula que contiene la resistencia.

d.-Una vez encendido el cigarrillo basta retirar éste para que la cápsula que contiene la resistencia vuelva a su posición inicial y deje de circular la corriente.

20 e.-La diferencia de empotrado o saliente se logra cambiando únicamente la envoltura exterior ya que el mecanismo alojado en su interior es siempre el mismo.

25 En el adjunto, plano, para facilidad de la descripción, se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

La figura 1 representa una vista posterior del conjunto.

La figura 2, sección longitudinal según A-B.

30 La figura 3 una vista frontal y la figura 4 una sección del modelo empotrable (solo, la envoltura exterior).

Como puede apreciarse, el dispositivo consta de un cuerpo envolvente cilíndrico hueco (1) por cuyo interior se desliza una cápsula portadora del elemento cale-



71309 318

35 factor (2) el que el resorte espiral cónico (3) mantiene en posición de reposo.

Introduciendo el cigarrillo por (c) en el sentido que indica la flecha, la cápsula portadora del elemento calefactor (2) se desliza hasta tocar su ranura central (4) con el contacto fijo central (5) estableciendo de esta forma circuito eléctrico y, naturalmente, el elemento calefactor se pone incandescente produciendo de esta forma el encendido del cigarrillo.

Una vez finalizado el encendido se retira el cigarrillo y el elemento calefactor (2) por medio del resorte espiral (3) vuelve a su posición de reposo, quedando en condiciones de su utilización nuevamente. Los tornillos (6) y (7) tienen la doble misión de fijar el encendedor y ser portadores de la masa del elemento calefactor.

Este modelo es realizable en cualquier tamaño y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

- - N O T A - -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años, en España, son los siguientes:

1º.-Encendedor eléctrico para automóvil, caracterizado porque consiste en una caja cilíndrica cuya tapa presenta forma de tronco de cono invertido cuya base menor es abierta, siendo portadora la citada caja de un elemento calefactor constituido por una resistencia eléctrica enrollada en espiral y normalmente solicitada, en sentido de separarse de la base, por medio de un resorte, es-



71309

65 tando fijada la espiral por medio de siliceto, y dispuesta de manera tal que esté conectada por un extremo a la masa del vehículo quedando el otro libre, pero, si se aprieta, se determina la puesta en contacto del otro extremo con el polo activo para lo cual la base de la caja lleva los correspondientes terminales, efectuándose la presión por medio del mismo cigarrillo al encender.

70 2°.-Encendedor eléctrico para automóvil, caracterizado porque es susceptible de montaje en seliente por medio de tornillos.

75 3°.-Encendedor eléctrico para automóvil, caracterizado porque es susceptible de montaje empotrado por medio de tornillos y exoudres.

4°.- ENCENDEDOR ELÉCTRICO PARA AUTOMOVIL.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representada en el plano que se acompaña, y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 31 de enero de 1959

Escala variable.



figura 3

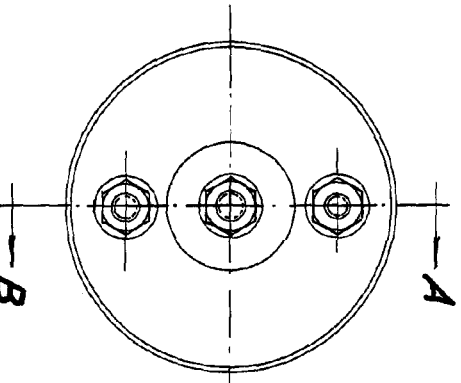


figura 1

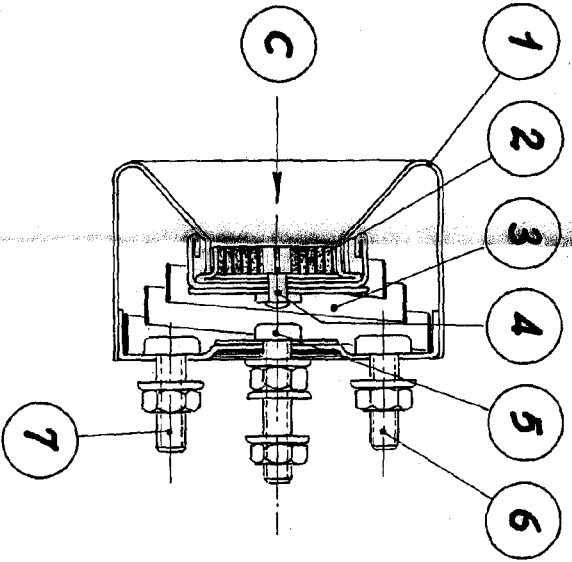
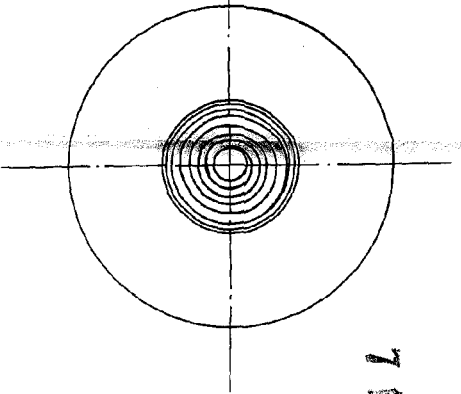


figura 2



71309

figura 4

