

7 1237



7 1267

MEMORIA DESCRIPTIVA  
correspondiente a la solicitud de registro de un  
M O D E L O D E U T I L I D A D  
a favor de

D. PEDRO CASTILLO GASCON, residente en Madrid,  
Tomás Bretón, 46 y por: UNA VALVULA PARA ACCIONA-  
MIENTO DE REDUCTORA POR AIRE COMPRIMIDO O VACIO  
- - - - - DE PRESION - - - - -

- o - o - o - o - o - o -

Consiste el Modelo de Utilidad cuyo registro se soli-  
cita en una válvula para accionamiento de reductora por aire  
comprimido o vacio de presión, que modifica esencial y sus-  
tancialmente todos los sistemas de válvulas hasta el presen-  
te conocidos, aportando por ello sensibles mejoras, por lo  
que se puede calificar como de utilidad cierta por las con-  
diciones intrinsicas de dicha válvula.

Consta la misma de un cuerpo o carcasa señalada con  
el núm. -1- en la hoja de dibujos que se acompaña a la pre-  
sente memoria, y a la que vamos a referirnos para mejor com-  
prensión de lo que vamos a explicar, cuerpo o carcasa en cu-  
ya parte superior se fija una tuerca-guia determinada con el  
núm. -3-, que lleva en su interior un resorte determinado  
con el núm. -4-, que se asienta en un anillo señalado con el  
núm. -7-. Dentro de esta tuerca resorte, se introduce un eje  
deslizante, con movimiento de rotación al cual es solidario



71267

una palanca de accionamiento determinada con el número -16-, que sirve para hacer girar aquél eje y elevandolo, comprimiendo al resorte antes citado.

Este eje -2- lleva una ranura con un entrante por el cual se desliza un pasador -6- cuando se produce el movimiento ascendente de dicha pieza y como dicha ranura lleva al final de su recorrido una muesca, aquél pasador se introduce en aquella muesca y en función a la presión del muelle queda inmovilizado el eje en la posición ascendente dicha.

El cuerpo o carcasa -1- lleva en su interior una cámara y un conducto. En la cámara queda alojado el eje deslizante -2-, el cual se prolonga en un vástago inyector que sirve para taponar la entrada de aire -13-. Este vástago inyector está constituido por una pieza que tiene la particularidad de llevar una sección de la misma en forma achaflanada, forma que sirve para determinar la función que más adelante se explicará.

Al canal o conducto por el cual discurre el vástago inyector afluye una salida de aire que sirve para acoplar a ella el conducto por el cual pasa aquél aire, que ha de actuar sobre el reductor o sobre cualquier otro dispositivo, sobre el cual puede emplearse esta válvula. Dicha toma está señalada con los números -10- y -11- y el vástago inyector con el número -9-, siendo -8- la tuerca de fijación del vástago inyector a la pieza -2-, el número -5- es la tuerca de fijación de la pieza -3- a la carcasa. El número -14- representa la arandela de asiento para el taponamiento con el eje inyector de la toma de aire -13-, y con el número -12- la tuerca tapón a la que es solidaria la toma de aire -13-. Finalmente con el número -16- se señala la palanca de accionamiento de la pieza -2- para el giro ascendente de ésta.



71267

Explicadas las distintas piezas o partes de que se compone la válvula, pasamos a detallar el funcionamiento de la misma.

Accionada la palanca -16-, asciende en su giro a la pieza -2- que queda inmovilizada en la posición correspondiente, en función a la hendidura, muesca o vástago anteriormente descrito y a la presión del muelle -4-. Al ascender esta pieza hace subir al vástago inyector -9-, que en su posición normal tapona la entrada de aire -13- por asiento de su terminal sobre la arandela -14-. Al elevarse dicho inyector, deja espacio suficiente para que el aire pase por la toma -10- y vaya a comprimir por el conducto correspondiente al reductor o al dispositivo análogo.

Como al elevarse el vástago inyector tapona el resto del conducto ascendente, el aire no puede subir hacia arriba y busca la salida de la toma -10-.

Cuando se desee obturar de nuevo la toma de aire -13- porque no sea precisa la acción de dicho aire sobre el reductor, se mueve en sentido contrario la palanca -16-, desembragando el pasador -6- de la muesca en donde se había introducido, y la descompresión del muelle -4- ayuda a que el eje -2- y el vástago -9- al mismo solidario descienda y obture nuevamente sobre la arandela -14-, la toma de aire -13-.

Al verificarse este cierre del paso del aire, es natural y lógico que el aire contenido en el conducto solidario a la toma -10- busque salida, y para ello se ha dispuesto el achaflanamiento del eje -9- en una parte dispuesta por encima del asiento de obturación; y como este achaflanamiento no produce hermeticidad en el conducto por el cual discurre el vástago inyector -9-, el aire asciende a través de él, y sale al exterior de la carcasa por un orificio dispuesto en la mis-

71267



ma y señalado con el número -15-, quedando con ello descomprimido el reductor a el dispositivo análogo sobre el cual actúe esta válvula.

En resumen, reivindica el recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo en España, por el plazo de veinte años, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

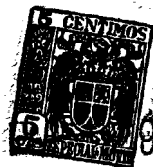
#### NOTAS.- REIVINDICACIONES

PRIMERA.-Una válvula para accionamiento de reductora por aire comprimido o vacío de presión, esencialmente caracterizada por constituir un cuerpo o carcasa de material apropiado, cuerpo o carcasa que lleva en su parte superior una cámara de aire y en su inferior un conducto vertical comunicante con aquella, y con salida al exterior. Asimismo es característica esencial, la circunstancia de que aquella cámara de aire se comunica igualmente al exterior en función de otro conducto oblicuo u horizontal.

SEGUNDA.- Una válvula para accionamiento de reductora por aire comprimido o vacío, tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que el conducto vertical anteriormente citado, comunica a su vez con otra toma o salida horizontal, que es solidaria con el tubo conductor del aire que parte hacia el dispositivo, que ha de ser accionado por aquel aire, y también caracterizado por la circunstancia de que la salida al exterior del conducto vertical, según se especifica en la reivindicación anterior, es solidario con la toma de entrada del aire comprimido en la válvula.

71267

28



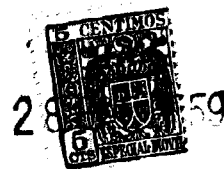
TERCERA.- Una válvula, según las reivindicaciones anteriores asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que sobre el cuerpo o carcasa, objeto de la reivindicación primera, se fija una pieza que es solidaria a un eje deslizante, que se acciona en sentido ascendente en función de una palanca o manivela.

CUARTA.- Una válvula, según las anteriores reivindicaciones, y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que el eje deslizante, objeto de la anterior reivindicación, en su movimiento ascendente, queda inmovilizado en posición conveniente en función a un pasador que al deslizarse por una ranura que lleva aquel eje, penetra en una hendidura terminal, en la que queda embragado merced a la presión de un muelle que actúa sobre dicho eje.

QUINTA.- Una válvula, según las anteriores reivindicaciones, y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que, el eje deslizante se prolonga verticalmente en un vástago inyector, que termina en una base o asiento de obturación, a fin de que en su posición normal cierre la entrada de aire en el conducto, a través del cual se desliza aquel vástago y para que cuando éste se eleva, en función al movimiento ascendente del eje deslizante, permita la salida del aire que penetra en aquel conducto por la toma de salida que parte hacia el dispositivo que ha de ser accionado, obturando el resto del conducto.

SEXTA.- Una válvula, según las anteriores reivindicaciones, y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que, en función a un movimiento inverso de la palanca de accionamiento del eje deslizante, éste desciende a su posición normal por desembrague del pasador de fijación y por la presión del muelle interior, arrastrando hacia abajo al vástago

71267



taho inyector, para que por su asiento obture nuevamente la entrada o toma de aire.

SEPTIMA.- Una válvula, según las anteriores reivindicaciones, y asimismo esencialmente caracterizada por la circunstancia de que el vástago inyector obturante, lleva en una de sus secciones unos achaflanamientos que impiden el cierre hermético de parte del conducto, a través del cual, dicho vástago se desliza, achaflanamientos que permiten la salida a través de ellos del aire que ha quedado en los conductores que parten para el dispositivo de accionamiento, aire que penetra en la cámara de aire situada en la parte superior de la pieza o carcasa, objeto de la reivindicación primera, y que sale al exterior de dicho cuerpo por la salida oblicua u horizontal que el mismo lleva.

OCTAVA.- UNA VALVULA PARA ACCIONAMIENTO DE REDUCTORA POR AIRE COMPRIMIDO O VACIO DE PRESION.

Todo tal y conforme se especifica en la anterior Memoria descriptiva y se representa a titulo de ejemplo en la hoja única de dibujo.

Consta esta memoria de seis hojas emcanografiadas por una sola cara y de una sola hoja de dibujo.

Madrid, 28 de Enero de 1.959

P. A.

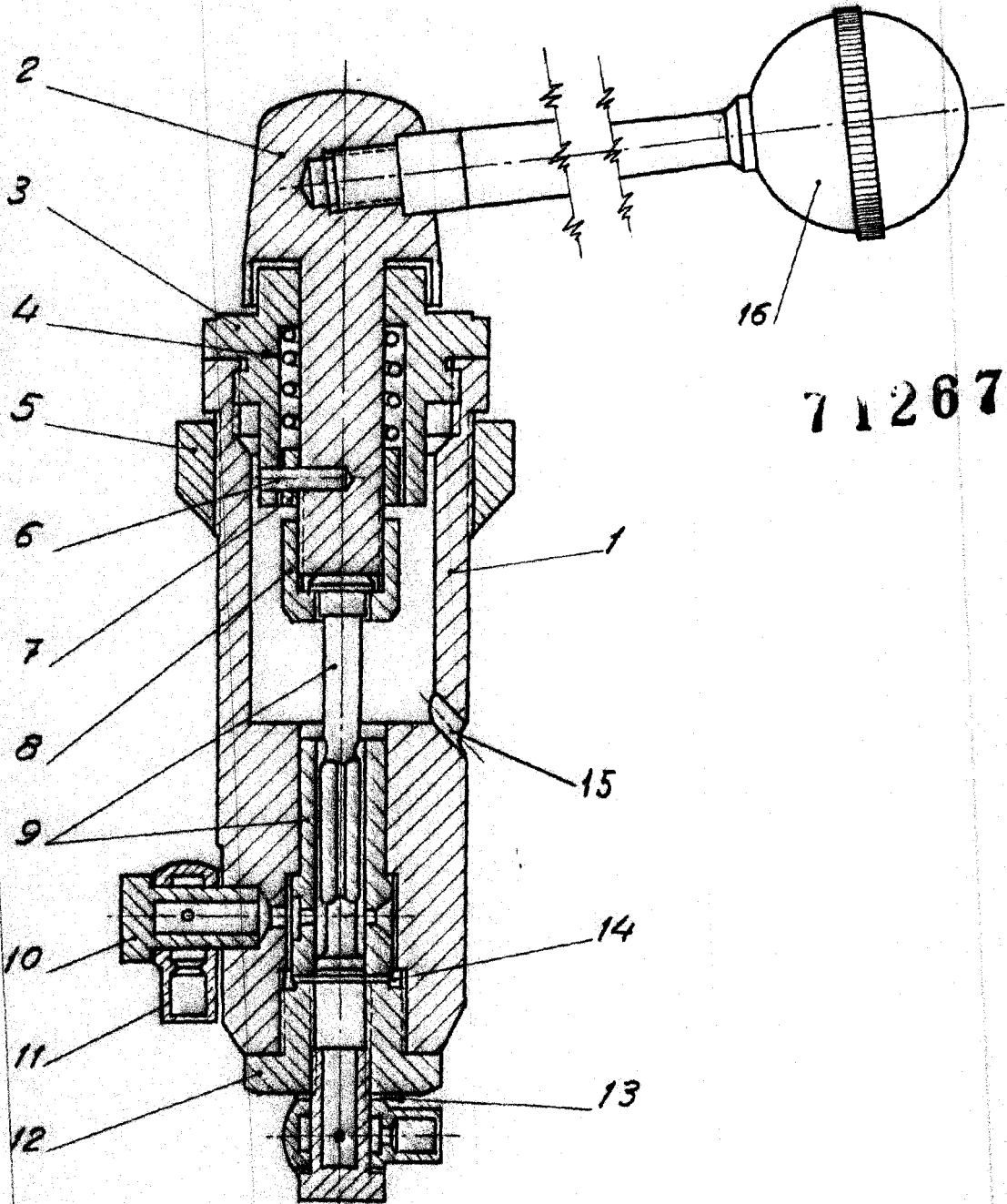
CARLOS DE ARJONA Y RUIZ

P. A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'CARLOS DE ARJONA Y RUIZ'.



23



71267

Madrid, 28 de Enero de 1.959

P. A.

AL SEÑOR ANTON I. RUIZ