

71263

71263



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON MANUEL MORTE NOGUERA Y DON LIBERTO PEREZ INVERNOL, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, San Paulino de Nola 4 bis,

sobre:

"UNA BISAGRA DE RETENCION".

La presente solicitud de modelo de utilidad hace referencia a una bisagra de retención, que está destinada a equipar las puertas con un elemento estabilizador que retiene a la hoja en cualquiera de las posiciones de abierta o cerrada, dejándola inmovilizada.

5.- La bisagra que se propugna, presenta la ventaja de que además de desempeñar su función de unión entre el plano móvil de una puerta y su quicio de apoyo, realiza la función retentiva de sostenerla abierta o cerrada, evitando que se mueva sola por inercia o por acción del viento.

10.- Mecánicamente considerada la estructura de la bisagra, tiene como base, el establecimiento de un dispositivo de torsión que posee la energía mecánica suficiente para oponerse a la acción débil de los agentes circunstanciales citados, y requiera de la energía intervención del brazo de palanca que representa la total anchura de la puerta para forzar el mecanismo de reacción que constituye una de las dos citadas de esta bisagra.

15.- Para la más amplia comprensión de su dispositivo mecánico, se procede a describir, el caso de realización de la misma que como ejemplo se consigna en los gráficos adjuntos, sobre el que se basa la presente solicitud.

20.- En las Figs. 1ª y 2ª., se esquematiza el montaje de la bisagra viéndola en sus dos posiciones clave y opuestas.

En la Fig. 2ª., se representa frontalmente observada por su parte visible después de montada.



25.-

Y en la Fig. 4ª., se representa vista por lacara interior

Como puede observarse en los adjuntos dibujos, su característica más acusada, es la de estar compuesta por una placa plana de aplicación por contacto a la parte fija, y otra parte corpórea empotrable en la hoja o parte móvil o viceversa, Y su particularidad

30.-

más destacable es la de que carece de pasador vertical que enlace ambas hojas, sustituyendolo por un puente o brida horizontal (5) que permanece estático e inamovible.

35.-

Este puente según se observa en la Fig. 3ª., está integrado por dos placas de hierro gemelas, superpuestas y solidarizadas describiendo un ángulo recto de dos ramas, de las cuales la mayor se desdobra en las dos placas angulares (6 y 6a) que son las que

40.-

forman el plano fijo (7) de la bisagra, para su aplicación al quicio (8), mientras que la otra rama corta (9) Fig. 1ª., presenta cañado verticalmente en su extremo, un vástago pasador (10) Fig. 4ª., que fija sólidamente sus extremos de manera tangencial, en la pared circular cilíndrica (11) del elemento o cuerpo que se empotra en la hoja de la puerta. Este cuerpo (11) está abierto por su base interna, y cerrado por la opuesta, que es la cara visible, mediante una placa frontal cuyo círculo se prolonga superior e inferiormente por salientes de forma variable (12) destinados a localizar los orificios de los tornillos de fijación (13).

45.-

En el interior de dicho cuerpo se localiza el mecanismo rector, consistente en un par de resortes helicoidales (14) retencidos concéntricamente por dos pivotes (15) de cabeza bifurcada en "Y" que se apoyan y pivotan sobre el borde y una perforación media en las pestañas (16) que se elevan del canto de la rama corta (9) del puente (5). Así por ejemplo, estando consolidado el cuerpo (11) en la masa de madera de la hoja de la puerta (17), al movilizarse ésta, en el sentido que señala la flecha de la Fig. 1ª., arrastra consigo al

50.-

263

28



55.-

cuerpo (11) cuyo movimiento tiene como eje de giro, al pasador (10 con lo que se fuerza al vástago (15) a cambiar de posición respect a la pestaña inmóvil (16) después de haber vencido la contracción del muelle, quien al dilatarse de nuevo deja al conjunto y a la hoja móvil de la puerta, en la posición angular que se dibuja en la

60.-

Fig. 2ª.,

Esta movilidad angular se hace posible por existir en la placa frontal (12) del cuerpo empotrado (11) la abertura o ranura horizontal (18) que dá paso al puente (5), dependiendo en último caso de la amplitud de dicha ranura y de sus límites, como tope, el que la puerta queda inmóvilizada en un ángulo mayor a los 90º.

65.-

NOTA

En resumen, la presente solicitud de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

70.-

1ª.- Una bisagra de retención, caracterizada por que esta constituida por dos elementos distintos, como son una placa plana de aplicación directa al quicio fijo de la puerta y un cuerpo circular empotrable en la hoja móvil de la misma puerta o viceversa, los cuales dos elementos se hallan unidos entre sí por un puente horizontal y transversal que vincula a ambos de tal modo que uno permanece estático mientras que el otro realiza una torsión angular que puede llegar a sobrepasar los 90 grados.

75.-

80.-

2ª.- Una bisagra, según la anterior reivindicación caracterizado porque el cuerpo empotrable citado posee interiormente y en forma tangencial un eje pasador vertical que cala al brazo corto de los dos que componen angularmente el puente de unión siendo éste su punto de apoyo y giro para efectuar el movimiento angular característico de su función de bisagra.

3ª.- Una bisagra, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque la fuerza de retención que la distingue radica

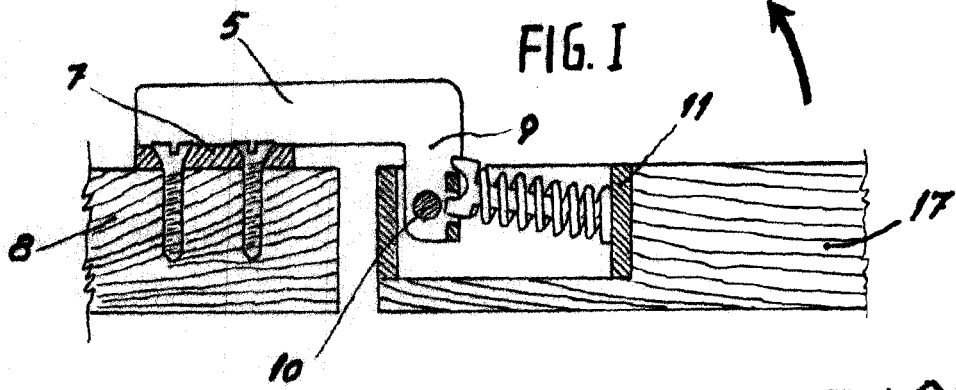


- 85.- en que el brazo corto del puente de unión se halla articulado a dos vástagos que pivotan con su extremo en forma de "Y" sobre las perforaciones y bordes de las dos pestañas que presenta el brazo corto del puente de unión, teniendo estos dos vástagos que forzar la resistencia de dos resortes helicoidales que los circundan para deslizar se angularmente siguiendo el contorno del puente mencionado, con objeto de reclinar el cierre o la abertura angular máxima que inmobiliza o neutraliza la movilidad de la hoja de la puerta.
- 90.-

4ª.- UNA BISAGRA DE RETENCION.

- 95.- Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos,

Madrid a 28 de enero de 1959



71263

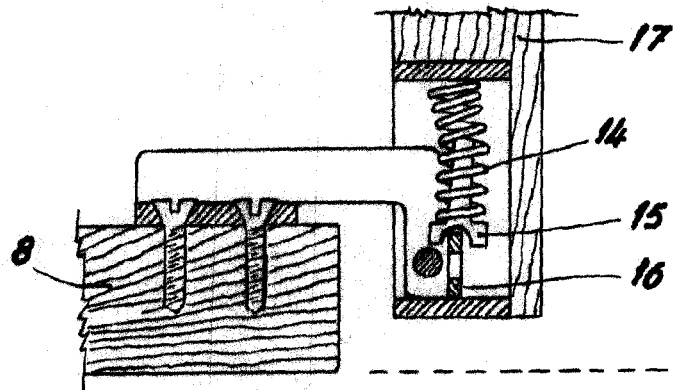


FIG. II

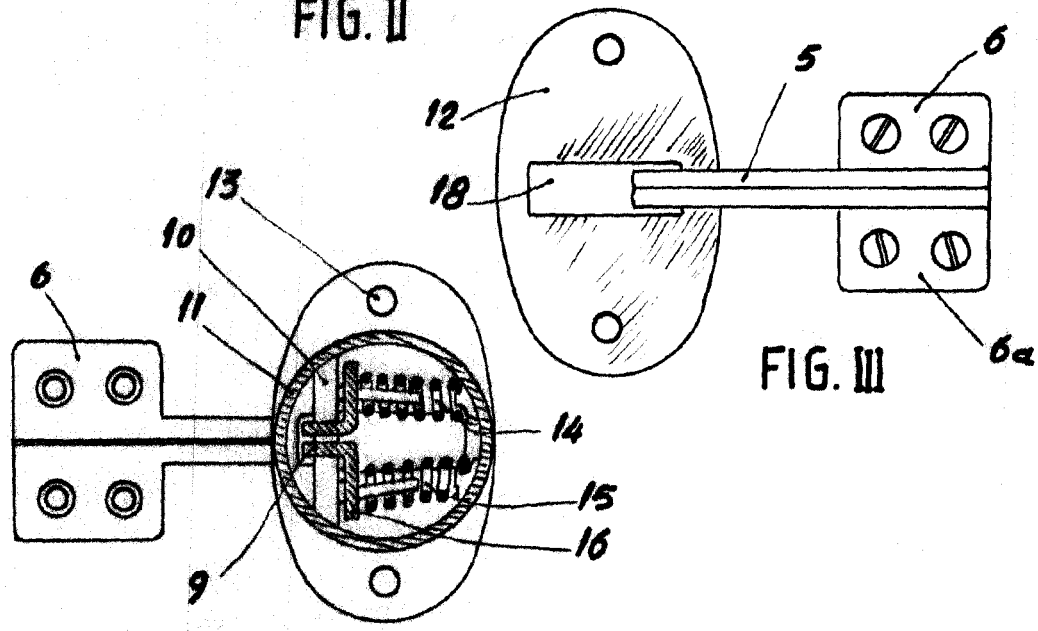


FIG. III

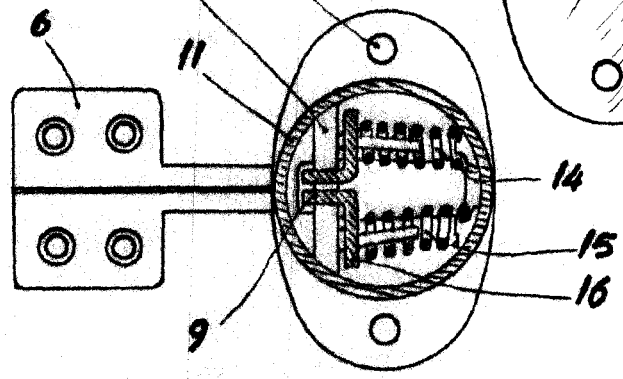


FIG. IV

Escala variable.

28 ENE. 1859

