

7 1259



71259

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de una

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de los señores Don RAMON FREXES GORDILLO y Don ENRIQUE FREXES GORDILLO, ambos de nacionalidad española, con residencia en Valencia, calle Cirilo Amorós, número 59,

por

"INDICADOR DE POSICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS"

.-=oOo=-.

71259



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 Del enunciado se desprende claramente el objeto de la solicitud. Fundamentalmente el indicador de posición para toda clase de vehículos esta constituido por un cuerpo preferentemente plano, sustentado por un eje de giro, cuyo cuerpo posee una de sus caras reflectante, espejo por ejemplo, mientras que su cara opuesta esta preparada para recibir cualquier clase de inscripción, viniendo el conjunto a situarse en el área de la ventanilla posterior del vehículo y fijo con su eje de giro sobre los bordes de dicha ventanilla.

15 El indicador de posición comprende además un dispositivo electromagnético, por ejemplo un electroimán o selenoide, que, a voluntad, le hace cambiar de posición, sustituyendo la cara inscrita visible desde el exterior del vehículo por la cara reflectante.

20 El propio indicador, eventualmente, comprende una superficie reflectante en un sentido, mientras que en el opuesto es transparente, de tal forma que, aun ocupando el indicador parte de la ventanilla posterior del vehículo, el conductor puede observar a través de él.

25 En los dibujos que se acompañan a la solicitud se representa el indicador en varias posiciones.

30 En la figura 1ª, aparece una perspectiva parcial de



71259

la trasera de un vehiculo, por ejemplo un autom6vil, en cuya ventanilla posterior aparece situado el indicador de posici6n.

35 La figura 2ª muestra el indicador de perfil. Como se ha indicado anteriormente está constituido por un cuerpo -1- que posee una de sus caras reflectante -2-, mientras su cara opuesta -3- es susceptible de recibir inscripciones. Un eje de giro -4-, al que se solidariza un dispositivo electromagnético -5- impulsa al cuerpo del indicador a un movi-  
40 miento de giro sobre su eje. Las flechas indican el efecto reflectante que posee su cara -2-.

La figura 3ª representa el indicador en igual posici6n que la figura anterior, sealndose con flechas la direcci6n en que el cuerpo -1- es transparente.

45 La figura 4ª muestra el dispositivo en perspectiva. Hay que hacer notar que de la misma manera que el indicador posee su eje vertical, también puede poseerlo horizontal para adaptarlo a un ángulo de la ventanilla posterior.

50 En la figura 5ª, por último, se representan en esquema algunas fases del movimiento de giro del indicador, que puede reducirse incluso a una ligera oscilaci6n.

55 El funcionamiento del dispositivo es bien sencillo, ya que basta pulsar el correspondiente mando desde la posici6n del conductor para accionar electromagnéticamente el eje del indicador, obligándole a un cambio de posici6n, girando sobre su eje, con mayor o menor oscilaci6n, según el objeto que se persiga.

60 De este modo cuando el vehiculo posterior se encuentra a una distancia inferior a la permitida para usar la luz de carretera, respecto del vehiculo que marcha delante,

71259'



incide la luz sobre la superficie reflectante indicando al conductor del vehiculo posterior la necesidad de bajar la luz.

65

La configuración, tamaño, materias, así como los detalles de realización de la idea expuesta puede variar, sin que cambie por ello la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

70

En resumen. El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

75

1ª.- INDICADOR DE POSICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo, preferentemente plano, pivote sobre un eje de giro, el cual cuerpo tiene una de sus dos caras reflectante, siendo por ejemplo un espejo, mientras que la cara opuesta, efectualmente transparente en dicho sentido, está adecuadamente preparada para recibir cualquier clase de inscripción, viniendo situado el cuerpo en el área de la ventanilla posterior del vehiculo y fijo con su eje de giro sobre los bordes de dicha ventanilla.

80

2ª.- INDICADOR DE POSICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS, según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de estar dotado de medio con los cuales a voluntad, se obliga al cuerpo a un cambio de posición de ángulo variable entre 0 y 180º, a fin de sustituir la cara inscrita visible desde el exterior del vehiculo, por la cara reflectante.

85

90

3ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,

71259



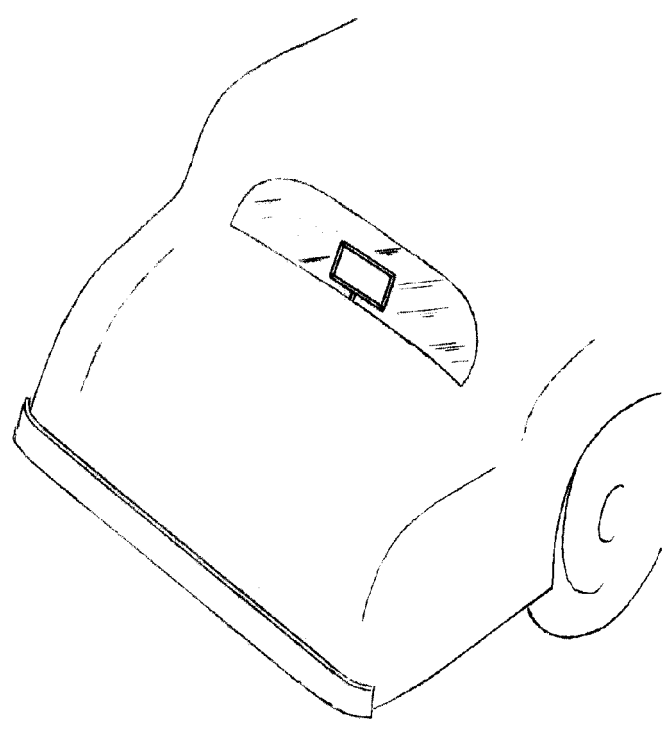
"INDICADOR DE POSICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 enero de 1959.

ALFONSO UNGRIA.

Fig. 1ª



71259

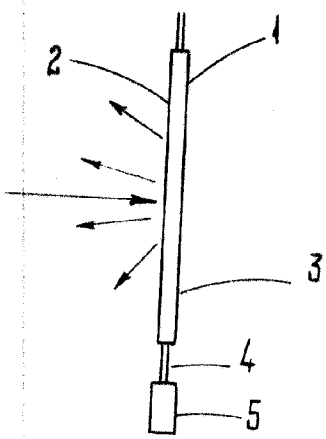


Fig. 2ª

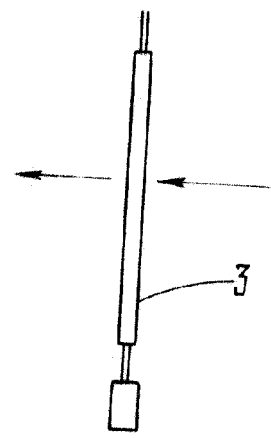


Fig. 3ª

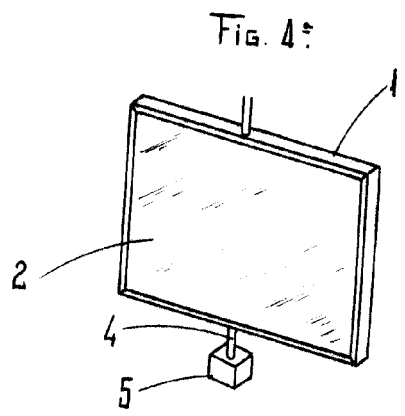


Fig. 4ª

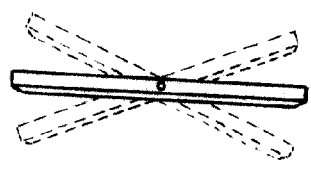


Fig. 5ª

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 28 de enero de 1.959  
ALFONSO UNGRIA