



71237

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don MARIANO MARTÍ-VENTOSA SALA y Don ENRIQUE AYGUAVIVES CUATRECASAS, residentes en Barcelona, calle París, 177, entlo., 2ª y en Mataró (Barcelona), calle Obispo Mas, 27, respectivamente, por "DISPOSITIVO AMORTIGUADOR E INDICADOR DE CHOQUES, PARA AUTOMÓVILES Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo amortiguador e indicador de choques, para automóviles y similares.

- Dos importantes ventajas presenta este dispositivo. La primera de ellas tiene reflejada por un eficaz amortiguamiento de cualquier choque o colisión, y la segunda la proporciona el hecho de que éste es indicado en el cuadro de mandos del vehículo.
- 5.

- Con ello se consigue, principalmente, efectuar un aparcado perfecto sin dar lugar a rozaduras ni abo-
- 10.



71237

lladuras como consecuencia de colisiones con vehículos próximos u otros obstáculos.

5. Esencialmente comprende el dispositivo un juego de topes fijados sobre el frente de los parachoques del vehículo, cuyos topes, constituidos por masas elásticas, presentan en su interior un hueco en el que se hallan montadas en puntos opuestos del mismo sendas plaquitas conductoras, las cuales se conectan a respectivos cables eléctricos que forman circuito.
10. Este circuito está alimentado por el equipo eléctrico del automóvil y comprende un elemento indicador que se halla montado en el tablier o cuadro de mandos del vehículo.
15. De esta forma al ocasionarse el choque, el tope elástico es comprimido y deformado acercándose las plaquitas conductoras hasta establecer contacto entre sí, en cuyo momento se cierra el circuito y entra en funcionamiento el elemento indicador, el cual, ventajosamente estará constituido por una bombilla que con su encendido señalará el momento del choque.
20. Se comprende que el número de topes para cada parachoques será el más conveniente a cada caso y ventajosamente presentarán una forma desprovista de aristas sobresalientes.
25. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del in-



71237

vento.

En los dibujos:

La figura 1 indica esquemáticamente en sección alzada el dispositivo y su instalación, y

5. la figura 2 muestra en sección alzada el dispositivo en su posición de contacto.

Consiste el dispositivo en diversos topes -1-, constituidos por masas elásticas, por ejemplo de caucho, que se hallan fijados en el frente -2- de los parachoques -3- de un automóvil o vehículo similar.

10. Interiormente comprende estos topes sendas cavidades o huecos -4- que presentan en lugares opuestos, el montaje de respectivas placas metálicas -5- y -6-, con la particularidad de que la placa -6- es la cabeza de un tornillo -7- encargado de la fijación del tope sobre el parachoques. Sobre este tornillos se atornilla una tuerca -8- aseguradora.

15. En la placa -5- y tornillo -7- se conectan correspondientes cables conductores -9- y -10-, los cuales forman un circuito eléctrico alimentado por la propia batería -11- del vehículo, comprendiendo este circuito el montaje de un elemento indicador luminoso -12- que ventajosamente se hallará instalado en el cuadro de mandos del automóvil.

20. El tope elástico -1- presenta un conducto interno -13- para el paso del cable -9- a partir de la placa metálica -5-.

El tornillo -7- y su tuerca se hallan convenien-



71237

5. temente aislados con respecto del parachoques -3-, habiendo previsto para ello una arandela aislante -14- entre tuerca y parachoques, y un casquillo -15- asimismo aislante colocado en el taladro efectuado en el parachoques y por el que atraviesa el tornillo -7- (figura 1).

10. De todas maneras la fijación del tope elástico -1- sobre el parachoques puede realizarse de la forma más conveniente, siendo entonces la cabeza -6- del tornillo una plaquita independiente al estilo de la pieza -5-.

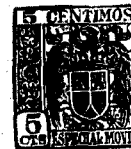
15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y el equipo eléctrico más conveniente, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Dispositivo amortiguador e indicador de choques, para automóviles y similares, caracterizado por



71237

- comprender un juego de topes fñjados en el frente de los parachoques, cuyos topes, constituidos por masas elás-
ticas, presentan en su interior un hueco que en lugares opuestos, y en dirección normal a los parachoques, lleva montadas sendos terminales conductores a los que están conectados respectivos cables eléctricos formando circuito, el cual es alimentado por el propio equipo eléctrico del vehículo y comprende un elemento indicador previsto en el cuadro de mandos del automóvil, de manera que al producirse una colisión o simple roce, la presión de la misma comprime el tope elástico que en su deformación acerca las placas o terminales conductores, obteniendo así el contacto entre las mismas y el cierre del circuito poniéndose en funcionamiento el elemento indicador.
5. 10. 15.
2. Dispositivo amortiguador e indicador de choques, para automóviles y similares, según la anterior reivindicación, caracterizado porque uno de los terminales conductores lo constituye la propia cabeza de un tornillo encargado de la fijación del tope elástico sobre el parachoques, en cuyo tornillo, aislado convenientemente, se atornilla la correspondiente tuerca aseguradora del montaje.
- 20.
3. Dispositivo amortiguador e indicador de choques, para automóviles y similares, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el elemento indicador está constituido por una bombilla que con su encendido señala el momento de la colisión o roce.
- 25.

71237



4. Dispositivo amortiguador e indicador de choques, para automóviles y similares.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Barcelona, a 16 de enero de 1959.

Mariano MARTÍ-VENTOSA SALA
Enrique AYGUAVIVES CUATRECASAS

p. a.

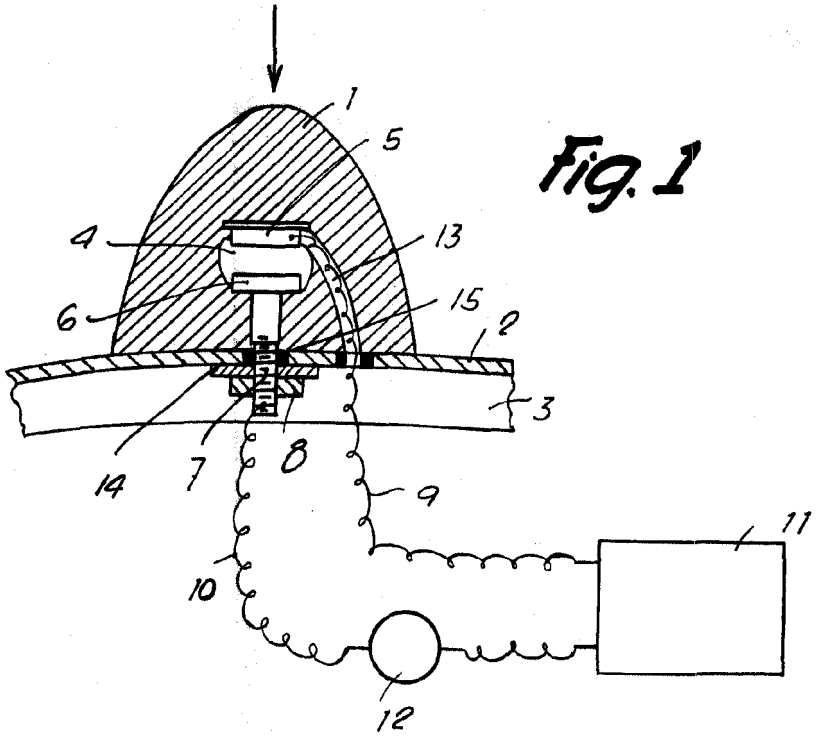


Fig. 1

71237

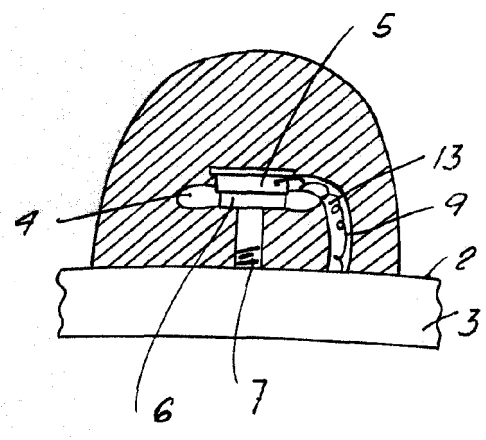


Fig. 2

Barcelona, 16 Enero 1959
Mariano Martí-Ventosa Sala
Enrique Ayguavives Cuatrecasas
p.a.

